

| キ ャ ブ ボ デ イ タ イ ヤ 区 分 | ハイキャブ | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 標準ボディ | | セミロングボディ | | | |
| 最大積載量 (ton) | 高床ダブルタイヤ | | フルフラットロー | | 高床ダブルタイヤ | |
| フロントサスペンション | リーフリジッド | リーフリジッド | リーフリジッド | リーフリジッド | リーフリジッド | リーフリジッド |
| トランスミッション | スムーサーEx(6速) | MT(6速) | スムーサーEx(6速) | MT(6速) | スムーサーEx(6速) | MT(6速) |
| 車 両 型 式 | NMR88R -EN5AA-D | NMR88R -EN5AA-M | NMR88R -FE6AA-D | NMR88R -FE6AA-M | NMR88R -FJ5AA-D | NMR88R -FJ5AA-M |
| 諸 元 表 No. | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
| 免 許 区 分 | 準中型 | 準中型 | 準中型 | 準中型 | 準中型 | 準中型 |
| ナ ン バ ー 区 分 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 | 1ナンバー車 |

●寸法(mm)

●:標準 ▲:オプション

| 荷 台 仕 様 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ | 木製アオリ |
| ワンハンドゲート | なし | なし | なし | なし | なし | なし |
| 車 両 全 長 | 4830 | 4830 | 5250 | 5250 | 5250 | 5250 |
| 車 両 全 幅 | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 |
| 車 両 全 高 | 2240 | 2240 | 2155 | 2155 | 2220 | 2220 |
| ホイールベース | 2475 | 2475 | 2750 | 2750 | 2750 | 2750 |
| ト レ ッ ド | 前 | 1475 | 1475 | 1475 | 1475 | 1475 |
| | 後 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 | 1425 |
| 荷 台 内 寸 法 | 長さ | 3115 | 3115 | 3540 | 3540 | 3540 |
| | 幅 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 |
| | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| 床 面 地 上 高 | 1025 | 1025 | 965 | 965 | 1030 | 1030 |
| 最 低 地 上 高 | 175 | 175 | 185 | 185 | 185 | 185 |

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

| | | | | | | |
|----------------|------|------|------|------|------|------|
| 車 両 重 量 (kg) | 2650 | 2610 | 2550 | 2510 | 2640 | 2600 |
| 車 両 総 重 量 (kg) | 6815 | 6775 | 4715 | 4675 | 5805 | 5765 |
| 乗 車 定 員 (人) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

●性能

| | | | | | | | |
|------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| エ ン ジ ン 型 式 | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | 4JZ1-TCS | |
| 総排気量 [cm³(cc)] | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | 2999 | |
| 最高出力[kW(PS)]※1 | 110(150) | 110(150) | 110(150) | 110(150) | 110(150) | 110(150) | |
| 最小回転半径(m) | 4.6 | 4.6 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | |
| SE カスタム | 重量車モード燃費値 (km/ℓ)※2 | 9.10 | 9.10 | 11.80 | 11.80 | 10.80 | 10.80 |
| | 燃費基準 (排出ガス記号) | +10%達成 (2RG-) | +10%達成 (2RG-) | +10%達成 (2RG-) | +10%達成 (2RG-) | +10%達成 (2RG-) | +10%達成 (2RG-) |
| SG グレード | 重量車モード燃費値 (km/ℓ)※2 | 9.10 | 9.10 | 11.80 | 11.80 | 10.80 | 10.80 |
| | 燃費基準 (排出ガス記号) | +10%達成 (2RG-) | +10%達成 (2RG-) | +10%達成 (2RG-) | +10%達成 (2RG-) | +10%達成 (2RG-) | +10%達成 (2RG-) |
| ST グレード | 重量車モード燃費値 (km/ℓ)※2 | 8.90 | 8.90 | 11.40 | 11.40 | 10.60 | 10.60 |
| | 燃費基準 (排出ガス記号) | +5%達成 (2PG-) | +5%達成 (2PG-) | +10%達成 (2RG-) | +10%達成 (2RG-) | +10%達成 (2RG-) | +10%達成 (2RG-) |
| | eco stop オプション 選択時 | 重量車モード燃費値 (km/ℓ)※2 | 9.10 | 9.10 | 11.80 | 11.80 | 10.80 |
| 燃費基準 (排出ガス記号) | | +10%達成 (2RG-) | +10%達成 (2RG-) | +10%達成 (2RG-) | +10%達成 (2RG-) | +10%達成 (2RG-) | +10%達成 (2RG-) |

●その他

| | | | | | | |
|--------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ミ ッ シ ョ ン 型 式 | MY-6Z | MY-6Z | MY-6Z | MY-6Z | MY-6Z | MY-6Z |
| 最 終 減 速 比 | 5.571 | 6.142 | 4.777 | 5.125 | 5.125 | 5.571 |
| バ ッ テ リ ー 型 式 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 | 80D26L×2 |
| 燃料タンク容量(ℓ) | 60 | 60 | 83 | 83 | 83 | 83 |
| 尿素水タンク容量(ℓ) | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| ブ レ ー キ シ ス テ ム | 前 | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク |
| | 後 | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク |
| タ イ ヤ | 前 | 205/85R16 | 205/85R16 | 205/70R16 | 205/70R16 | 205/85R16 |
| | 後 | 205/85R16 | 205/85R16 | 205/70R16 | 205/70R16 | 205/85R16 |

※1:最高出力の数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づき標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P38燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。