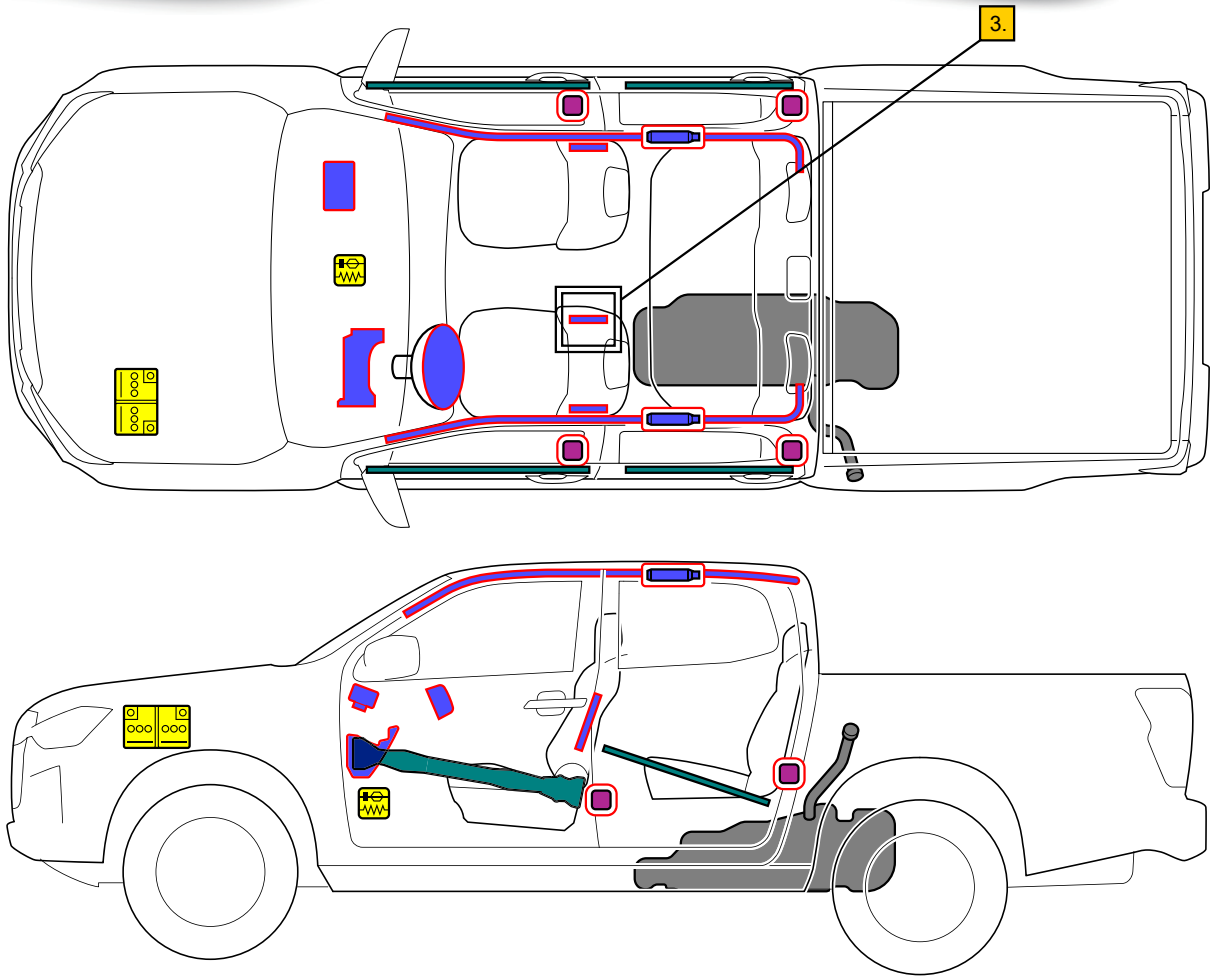




Doppelkabine, verlängerte Kabine und normale Kabine (2020-)



Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurttraffer		SRS-Steuergerät		Aktives Fußgänger-Schutzsystem
	Automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / Vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel / -Komponente		Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Hochvolt-Kondensator
	Kraftstofftankinhalt Diesel								

1. Identifizierung/Erkennung

Doppelkabine (4 Türen, 5 Sitze)

ISUZU
D-MAX



Normale Kabine (2 Türen, 2 Sitze)

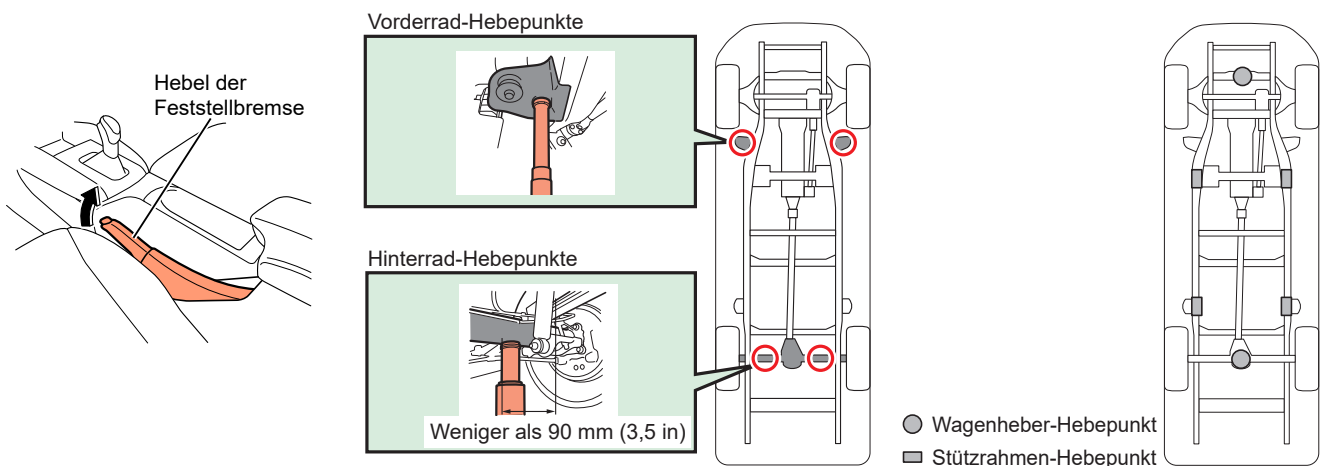


Verlängerte Kabine (4 Türen, 4 Sitze)

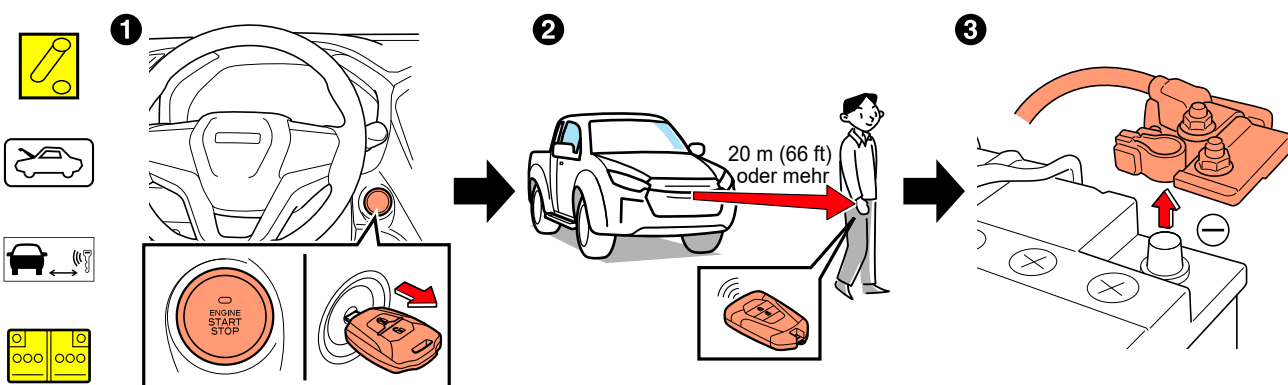


2. Immobilisierung/Stabilisierung/Heben

1. Blockieren Sie die Räder und ziehen Sie die Feststellbremse an.
2. Stellen Sie den Wählhebel auf „P“. (Automatikgetriebe)



3. Abschaltung unmittelbarer Gefahrenquellen / Sicherheitsvorkehrungen



Wenden Sie keine übermäßige Kraft auf oder in der Nähe des Einbaubereichs des Airbags an.



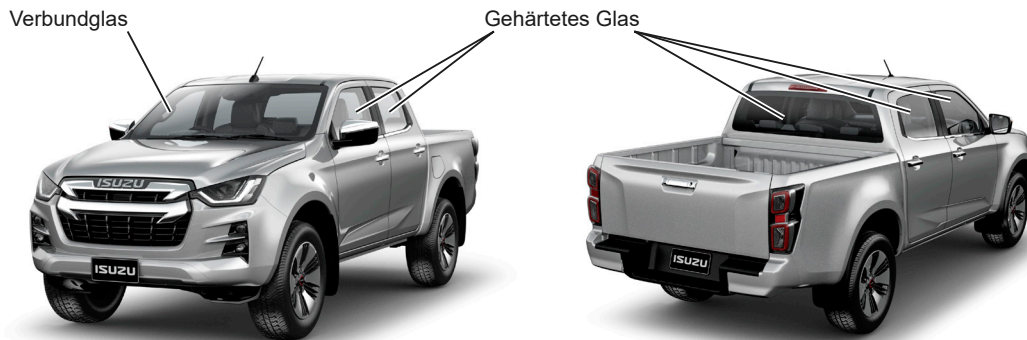
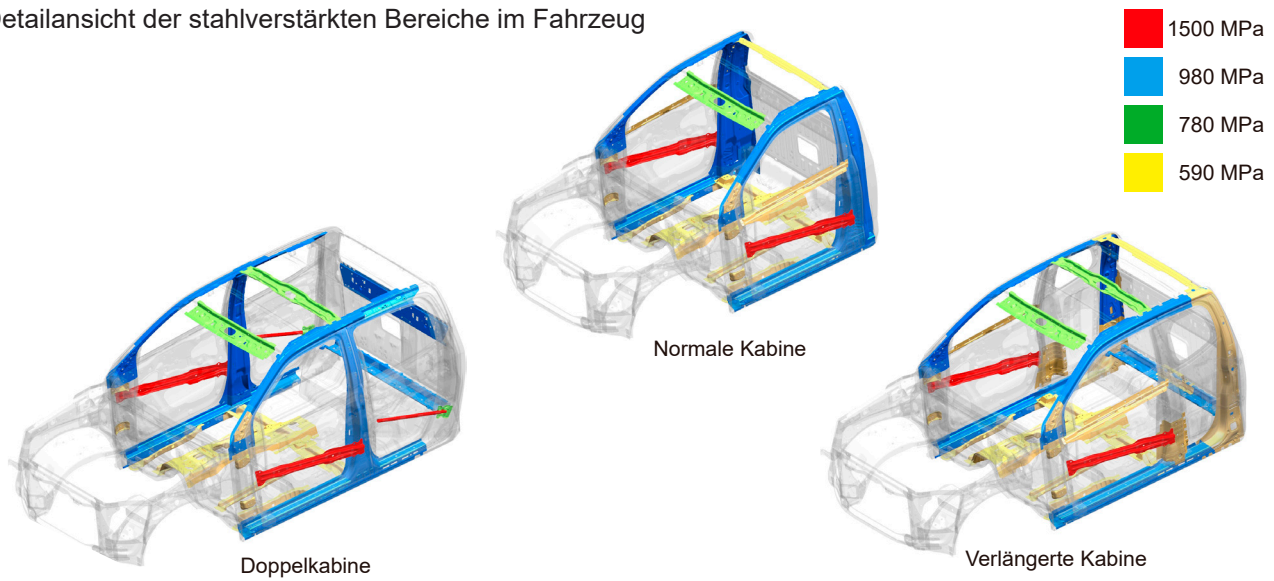
Der Fahrersitz ist zusätzlich zum normalen Seiten-Airbag noch mit einem Mittel-Airbag ausgestattet.

Die Lage des Mittel-Airbags ist mit der Markierung **3.** auf Seite 1 gekennzeichnet.

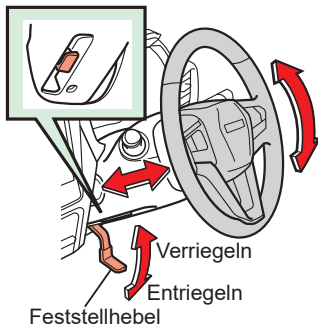
ID-Nr.	Versions-Nr.	Seiten-Nr.
MPA-TF-RSG-2001-01	01	2 von 4

4. Zugang zu den Insassen

Detailansicht der stahlverstärkten Bereiche im Fahrzeug

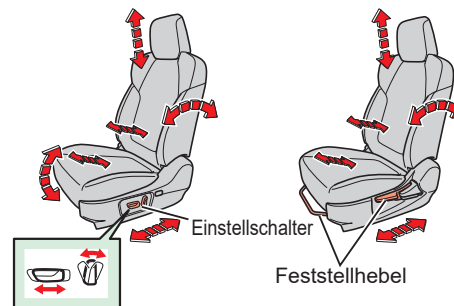


Lenksäuleneinstellung



Sitzverstellung

Modell mit elektrischem Sitz Modell mit manuellem Sitz



Für den Betrieb des elektrischen Sitzes ist Batteriestrom erforderlich.

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

				12 V
				76 l
				530 g

6. Im Brandfall

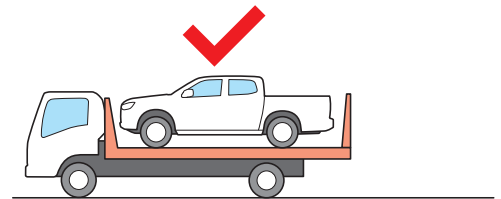
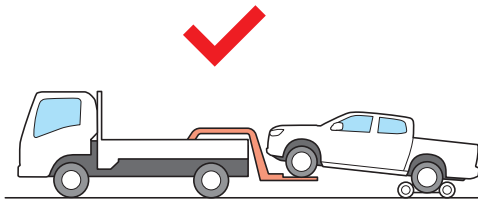
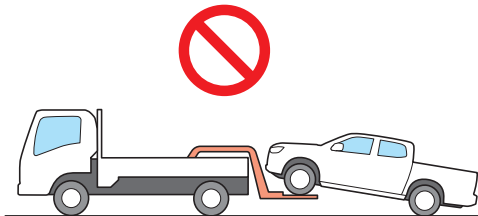
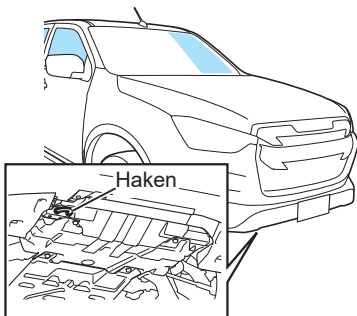


VIEL WASSER VERWENDEN



8. Abschleppen/Transport/Lagerung

AUSREICHEND ABSTAND ZU ANDEREN FAHRZEUGEN EINHALTEN!



10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

	Smartkey-Distanz		Leicht entzündlich
	Vorsicht		Gesundheitsgefahr
	Klimaanlagenkomponente		Gefahr durch akute Toxizität
	Motorhaube		Explosionsgefahr
	Brände mit Wasser löschen		Gefahr durch korrosive Materialien/ Substanzen
	Gerät zur Leistungsabschaltung im Fahrzeug		