

## 主要諸元・車両外観図

### 大型バス 路線 HL2ANBD エルガ (ハイブリッド)

#### 主要諸元

車両型式	2SG-HL2ANBD		
ボディ仕様	ノンステップ		
通称名	エルガ		
扉仕様	前折・中引扉		
全長(mm)	10,555		
全幅(mm)	2,485		
全高(mm)	☆	3,105	
ホイールベース(mm)	5,300		
トレッド:前(mm)	2,065		
トレッド:後(mm)	1,820		
最低地上高(mm)	☆	130	
車両重量(kg)	☆	10,190	
車両総重量(kg)	☆	14,535	
乗車定員	79		
(座席+立席※1+乗務員)	(27+51+1)		
最小回転半径(m)	8.3		
アプローチアングル	☆	9.6°	
デパーチャアングル	☆	8.1°	
重量車モード燃費(km/ℓ) ※2	JH15	5.50	
エンジン型式	A05C-K1		
種類	水冷4サイクル直接噴射式		
シリンダ数-内径×行程(mm)	L4-112.0×130.0		
総排気量[cm³(cc)]	5,123		
圧縮比	17.0		
最高出力(kW[PS]/rpm)ネット値※3	191[260]/2,300		
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)ネット 値※3	882[90]/1,400		
燃料タンク:容量(ℓ)	160		
バッテリー	145G51×2		
ジェネレーター:出力(V-A)	24-150		
ハイブリッドシステム	電動機	種類 最高出力(kW)	交流同期電動機 90
	ハイブリッド用バッテリー	種類 容量(Ah)	ニッケル水素電池 6.5
クラッチ:形式	乾燥単板ダイヤフラムスプリング		
ミッション	2~6速シンクロメッシュ式OD6段AMT(自動モード付)		
	変速比:1速	6.515	
	変速比:2速	4.224	
	変速比:3速	2.441	
	変速比:4速	1.473	
	変速比:5速	1.000	
	変速比:6速	0.702	
	変速比:後退	6.991	
減速比	5.857		
タイヤ(前後共)	275/70R22.5 148/145J		
ステアリング(操向装置)	インテグラル式パワーステアリング		
サスペンション	フロント	車軸式エアサスペンション	
	リヤ	車軸式エアサスペンション	
主ブレーキ	空気式 前後:リーディング・トレーリング		
補助ブレーキ	エンジンリターダ+ハイブリッドリターダ		
駐車ブレーキ	空気式車輪制動形スプリングブレーキ(ホイールパーク)		

表中の数値は道路運送車両法による共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書の数値です。

本諸元はSI(国際単位系)表示と従来表示(カッコ内)の両方を記載しています。

☆印の数値はメーカー設計値であり参考数値です。

※1 本車両で高速道路等を走行することは出来ません。

※2 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに依りて燃費は異なります。

※3 ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

(注)重量車モード燃費値はJH25対応はしていません。

#### 車両外観図

