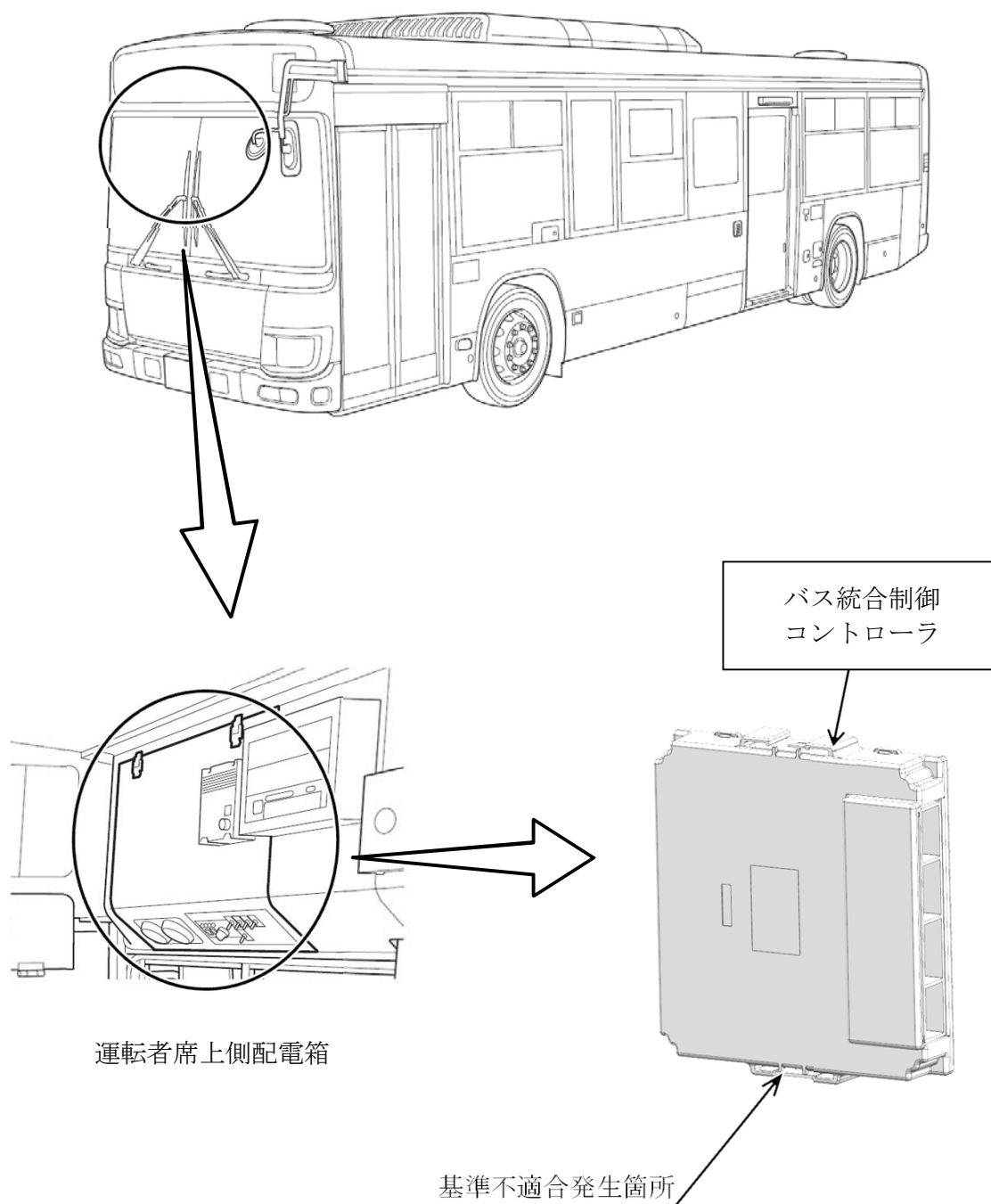


改善箇所説明図

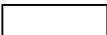


バスの統合制御コントローラにおいて、扉挟み込み防止機能の制御プログラムが不適切なため、扉閉作動中にアクセルペダルを踏み込むと、扉挟み込み防止機能が作動を停止し、乗客が扉に挟み込まれるおそれがある。

改善の内容

全車両、扉挟み込み防止機能の制御プログラムを対策プログラムに書き換える。

識別 : 運転者席上側配電箱付近に識別シール (オレンジ色) を貼付する。

注 :  は、措置する部品を示す。