

# Gカーゴクールバン

ボディ仕様		Gカーゴクールバン								
駆動方式	6×2				8×4					
GVW クラス	25トン									
サスペンション仕様	4バグエアサスペンション									
キャブ仕様	フルキャブ(ハイルーフ)									
エンジン型式	6UZ1-TCS									
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※1	279(380)/1800									
最大トルク [N・m(kg・m)/rpm] ※1	1814(185)/1000-1200									
ホイールベース	7125				7335					
トランスミッション	スムーサー-Gx(12速)	MT(7速)	スムーサー-Gx(12速)	MT(7速)	スムーサー-Gx(12速)	MT(7速)	スムーサー-Gx(12速)	MT(7速)		
車型	CYL77D-VX-D 43A-CR	CYL77D-VX-M 43A-CR	CYL77D-VX-D 44A-CR	CYL77D-VX-M 44A-CR	CYJ77D-WX-D 43A-CR	CYJ77D-WX-M 43A-CR	CYJ77D-WX-D 44A-CR	CYJ77D-WX-M 44A-CR		
エアディフレクター・ギャップシールド	付※3				付					
架装メーカー	日本フルハーフ		日本トレクス		日本フルハーフ		日本トレクス			
No.	83	84	85	86	87	88	89	90		
寸法 (mm)	全長	11985		11970		11985		11970		
	全幅	2495								
	全高	3785				3700				
	トレッド	前	2060				2085			
		後	1835				1875			
	最低地上高	180				125				
	床面地上高	1385		1380		1220		1220		
	荷台内側	長さ	9335		9415		9335		9415	
		幅	2280		2305		2280		2305	
		高さ	2290		2295		2365		2445	
重量 (kg)	車両重量	11370	11380	11320	11330	11520	11530	11525	11535	
	乗車定員(人)	2								
	最大積載量	13500				13300				
	車両総重量	24980	24990	24930	24940	24930	24940	24935	24945	
性能	最小回転半径(m)	9.9				10.3				
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH15)	4.30	4.27	4.30	4.27	4.30	4.27	4.30	4.27	
	排出ガス記号(JH15)	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH25)	4.57	4.46	4.57	4.46	4.57	4.46	4.57	4.46	
その他	燃料タンク容量(ℓ)	600								
	バッテリー	170F51×2								
	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式								
	ミッション型式	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	
	変速比	スムーサー Gx 車(MJX12P): 副変速機 L 1.000 H 0.809 ① 12.272 ② 7.206 ③ 4.583 ④ 2.677 ⑤ 1.572 ⑥ 1.000 R 10.967 MT 車(MJT7V): ① 7.269 ② 5.350 ③ 2.961 ④ 1.839 ⑤ 1.309 ⑥ 1.000 ⑦ 0.728 R 6.730								
	減速装置	ハイポイドギヤ								
	減速比	2.866	4.100	2.866	4.100	2.411	3.307	2.411	3.307	
	車軸	前	逆エリオット形							
		後	全浮動軸管式							
	操向装置	ボールナット式								
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング							
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ							
		補助	スムーサー Gx 車: エンジンリターダ MT 車: エンジンリターダ及び永久磁石式リターダ							
	シャシばね	前 (長×幅×厚(mm)-枚数)	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 1600×80×21-1、24-2(テーパ)				前: 1600×80×24-1、25-1(テーパ) 後: 1450×80×17-1、19-2(テーパ)			
		後 (有効径×高さ(mm)-個数)	円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 232×285-8				199×220-8			
フレーム	コ字型断面梯子形									
タイヤ	前	275/80R22.5-151/148J				245/70R19.5-136/134J				
	後	275/80R22.5-151/148J				245/70R19.5-136/134J				

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P15をご覧ください。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P15燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに依りて燃費は異なります。

※3:6×2のハイルーフ車はギャップシールドのみとなります。

ボディ仕様	Gカーゴクールバン													
駆動方式	6×2						8×4							
GVW クラス	25トン													
サスペンション仕様	4バグエアサスペンション													
キャブ仕様	フルキャブ (標準ルーフ)													
エンジン型式	6UZ1-TCS													
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※ 1	279(380)/1800													
最大トルク [N・m(kg・m)/rpm] ※ 1	1814(185)/1000-1200													
ホイールベース	7125						7335							
トランスミッション	スムーサー-Gx (12速)	MT (7速)	スムーサー-Gx (12速)	MT (7速)	スムーサー-Gx (12速)	MT (7速)	スムーサー-Gx (12速)	MT (7速)	スムーサー-Gx (12速)	MT (7速)	スムーサー-Gx (12速)	MT (7速)		
車型	CYL77D-VX-D 13A-CD	CYL77D-VX-M 13A-CD	CYL77D-VX-D 13A-CR	CYL77D-VX-M 13A-CR	CYL77D-VX-D 14A-CR	CYL77D-VX-M 14A-CR	CYJ77D-WX-D 13A-CD	CYJ77D-WX-M 13A-CD	CYJ77D-WX-D 13A-CR	CYJ77D-WX-M 13A-CR	CYJ77D-WX-D 14A-CR	CYJ77D-WX-M 14A-CR		
エアディフレクター・ギャップシールド	無													
架装メーカー	日本フルハーフ				日本トレクス		日本フルハーフ				日本トレクス			
No.	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102		
寸法 (mm)	車両	全長	11985				11970		11985				11970	
		全幅	2495											
		全高	3785						3700				3775	
	トレッド	前	2060						2085					
		後	1835						1875					
	最低地上高	180						125						
	床面地上高	1385				1380		1220						
	荷台内側	長さ	9335				9415		9335				9415	
		幅	2280				2305		2280				2305	
		高さ	2290				2295		2365				2445	
重量 (kg)	車両重量	11275	11285	11260	11270	11205	11215	11445	11455	11430	11440	11405	11415	
	乗車定員 (人)	2												
	最大積載量	13600						13400						
	車両総重量	24985	24995	24970	24980	24915	24925	24955	24965	24940	24950	24915	24925	
性能	最小回転半径 (m)	9.9						10.3						
	重量車モード燃費値(km/l)※2(JH15)	4.30	4.27	4.30	4.27	4.30	4.27	4.30	4.27	4.30	4.27	4.30	4.27	
	排出ガス記号(JH15)	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	
	重量車モード燃費値(km/l)※2(JH25)	4.57	4.46	4.57	4.46	4.57	4.46	4.57	4.46	4.57	4.46	4.57	4.46	
その他	燃料タンク容量 (ℓ)	600												
	バッテリー	170F51 × 2												
	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式												
	ミッション型式	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	
	変速比	スムーサー Gx 車 (MJX12P) : 副変速機 L 1.000 H 0.809 ① 12.272 ② 7.206 ③ 4.583 ④ 2.677 ⑤ 1.572 ⑥ 1.000 R 10.967 MT 車 (MJT7V) : ① 7.269 ② 5.350 ③ 2.961 ④ 1.839 ⑤ 1.309 ⑥ 1.000 ⑦ 0.728 R 6.730												
	減速装置	ハイポイドギヤ												
	減速比	2.866	4.100	2.866	4.100	2.866	4.100	2.411	3.307	2.411	3.307	2.411	3.307	
	車軸	前	逆エリオット形											
		後	全浮動軸管式											
	操向装置	ボールナット式												
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング											
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ											
		補助	スムーサー Gx 車 : エンジンリターダ MT 車 : エンジンリターダ及び永久磁石式リターダ											
	シャシばね	前 (長×幅×厚(mm)-枚数)	1600 × 80 × 21-1、24-2 (テーパ)						前 : 1600 × 80 × 24-1、25-1 (テーパ) 後 : 1450 × 80 × 17-1、19-2 (テーパ)					
		後 (有効径×高さ(mm)-個数)	232 × 285-8						199 × 220-8					
	フレーム	コ字型断面梯子形												
タイヤ	前	275/80R22.5-151/148J						245/70R19.5-136/134J						
	後	275/80R22.5-151/148J						245/70R19.5-136/134J						

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P15をご覧ください。  
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P15燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに依りて燃費は異なります。