

# 主要諸元

区分	営業完成車			
駆動方式	6 × 4			
GVW クラス	20 トン			
サスペンション仕様	リーフサスペンション			
キャブ仕様	フルキャブ			
エンジン型式	6UZ1-TCC			
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※ 1	265(360)/1800			
最大トルク [N・m(kg・m)/rpm] ※ 1	1567(160)/900-1600			
ホイールベース	4535			
トランスミッション	スムーサーGx (9速)	MT (7 速)		
車型	CXZ77DT-KMC-D2A	CXZ77DT-KMC-M2A		
架装メーカー	カヤバ			
No.	①	②		
寸法 (mm)	車両	全長	7950	
		全幅	2490	
		全高	3720	
	トレッド	前	2080	
		後	1870	
重量 (kg)	車両重量	10115	10240	
	乗車定員 (人)	2		
	最大積載量	9670	9550	
	車両総重量	19895	19900	
性能	最小回転半径 (m)	6.6		
	重量車モード燃費値 (km/ℓ) ※2 (JH15)	4.40	4.36	
	排出ガス記号 (JH15)	2PG	2PG	
	重量車モード燃費値 (km/ℓ) ※2 (JH25)	4.96	4.77	
その他	燃料タンク容量 (ℓ)	140		
	ミッション型式	MEB9	MJT7V	
	変速比	スムーサーGx車 (MEB9): ①10.340 ②7.125 ③5.187 ④3.750 ⑤2.682 ⑥1.900 ⑦1.383 ⑧1.000 ⑨0.715 R 9.015 MT車 (MJT7V): ①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730		
	減速比	5.125		
	タイヤ	前	285/85R22.5-143/140J	
		後	285/85R22.5-143/140J	
	動力取出方式	フライホイール PTO		
荷台仕様	ドラム型式	MR4201		
	ドラム容量 (m³)	8.3		
	最大混合容量 (m³)	4.2		
	ドラム	全長 (mm)	3360	
		最大径 (mm)	2100	
		傾斜角 (度)	16	
		生コン積載量 (kg)	9470	9350
水タンク容量 (ℓ)	200			
ホッパーエンド高さ (mm)	3430			

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくはP3をご覧ください。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められたP4燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。