

ボ デ イ・用 途		強化ダンブ・3方開(5A)						
エ ン ジ ン・出 力		4HK1-TCC(190PS)		4HK1-TCS(210PS)				
車 種		ショートキャブ				フルキャブ		
車 型		FRR90S3		FRR90S4		FRR90S4		
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		2880mm(F)		2880mm(F)		3260mm(H)		
架 装 メ ー カ ー		新明和※1						
諸 元 No.		①		②		③		
寸法mm	車 両	全 長	5415	5415	5415	5415	5780	5780
		全 幅	2200	2200	2200	2200	2200	2200
		全 高	2475	2475	2475	2475	2475	2475
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最 低 地 上 高	185	185	185	185	185	185	
	荷 台 内 側	長 さ	3400	3400	3400	3400	3400	3400
		幅	2060	2060	2060	2060	2060	2060
		高 さ	320	320	320	320	320	320
	床 面 地 上 高	1095	1095	1095	1095	1095	1095	
重量kg	車 両 重 量	4125	4120	4190	4165	4230	4205	
	最 大 積 載 量	3700	3700	3600	3650	3600	3600	
	乗 車 定 員(人)	3	3	3	3	3	3	
	車 両 総 重 量	7990	7985	7955	7980	7995	7970	
性能	最 小 回 転 半 径(m)	4.5	4.5	4.5	4.5	5.0	5.0	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH15(km/l)※2	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH25(km/l)※2	8.66	8.84	8.81	8.95	8.81	8.95	
エンジン	型 式	4HK1-TCC		4HK1-TCS				
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ						
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125						
	総 排 気 量[cm ³ (cc)]	5193						
	圧 縮 比	16.5						
	最 高 出 力[kW(PS) /rpm]	140(190)/2600(ネット値※3)			154(210)/2400(ネット値※3)			
	最 大 ト ル ク[N・m(kg・m) /rpm]	515(52)/1600-2500(ネット値※3)			706(72)/1400-1600(ネット値※3)			
その他	燃 料 タ ン ク 容 量(l)	90						
	尿 素 水 タ ン ク 容 量(l)	16						
	バ ッ テ リ ー	80D26L×2						
	ク ラ ッ チ	スムーサーFx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式						
	変 速 機	スムーサーFx / MT: OD6 MZZ6N			スムーサーFx / MT: OD6 MZW6P			
	変 速 比	① 6.369 ② 3.767 ③ 2.234 ④ 1.442 ⑤ 1.000 ⑥ 0.720 Ⓜ6.369			① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 Ⓜ6.615			
	減 速 装 置	ハイポイドギヤ						
	減 速 比	5.125	4.750	5.125				
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付						
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング					
駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形						
補助ブレーキ		排気ブレーキ						
サスペンション [長×幅×厚 一枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付						
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×18-2(テーパ)						
タ イ ヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)							

※1:極東開発製の展開もあります。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P10燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

ボ デ イ・用 途		強化ダンブ・1方開(6A)						
エ ン ジ ン・出 力		4HK1-TCC(190PS)		4HK1-TCS(210PS)				
車 種		ショートキャブ				フルキャブ		
車 型		FRR90S3		FRR90S4		FRR90S4		
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		2880mm(F)		2880mm(F)		3260mm(H)		
架 装 メ ー カ ー		極東開発※1						
諸 元 No.		④		⑤		⑥		
寸法mm	車 両	全 長	5420	5420	5420	5420	5830	5830
		全 幅	2200	2200	2200	2200	2200	2200
		全 高	2490	2490	2490	2490	2490	2490
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最 低 地 上 高	185	185	185	185	185	185	
	荷 台 内 側	長 さ	3400	3400	3400	3400	3400	3400
		幅	2060	2060	2060	2060	2060	2060
		高 さ	320	320	320	320	320	320
	床 面 地 上 高	1095	1095	1095	1095	1095	1095	
重量kg	車 両 重 量	4145	4140	4210	4185	4240	4215	
	最 大 積 載 量	3650	3650	3600	3600	3550	3600	
	乗 車 定 員(人)	3	3	3	3	3	3	
	車 両 総 重 量	7960	7955	7975	7950	7955	7980	
性能	最 小 回 転 半 径(m)	4.5	4.5	4.5	4.5	5.0	5.0	
	重 量 車 車 ー ド 燃 費 値 JH15(km/ℓ)※2	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	
	重 量 車 車 ー ド 燃 費 値 JH25(km/ℓ)※2	8.66	8.84	8.81	8.95	8.81	8.95	
エンジン	型 式	4HK1-TCC		4HK1-TCS				
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ						
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125						
	総 排 気 量 [cm ³ (cc)]	5193						
	圧 縮 比	16.5						
	最 高 出 力 [kW(PS) / rpm]	140(190) / 2600(ネット値※3)			154(210) / 2400(ネット値※3)			
最 大 ト ル ク [N·m(kg·m) / rpm]	515(52) / 1600-2500(ネット値※3)			706(72) / 1400-1600(ネット値※3)				
その他	燃 料 タ ン ク 容 量(ℓ)	90						
	尿 素 水 タ ン ク 容 量(ℓ)	16						
	バ ッ テ リ ー	80D26L×2						
	ク ラ ッ チ	スムーサーFx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式						
	変 速 機	スムーサーFx / MT : OD6 MZZ6N			スムーサーFx / MT : OD6 MZW6P			
	変 速 比	① 6.369 ② 3.767 ③ 2.234 ④ 1.442 ⑤ 1.000 ⑥ 0.720 Ⓜ 6.369			① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 Ⓜ 6.615			
	減 速 装 置	ハイポイドギヤ						
	減 速 比	5.125	4.750	5.125				
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付						
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング					
駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形						
補助ブレーキ		排気ブレーキ						
サスペンション [長×幅×厚 -枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付						
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×18-2(テーパ)						
タ イ ヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)							

※1:新明和製の展開もあります。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P10燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

ボ デ イ・用 途		リヤゲート水平式ダンブ(10A)						
エ ン ジ ン・出 力		4HK1-TCC (190PS)		4HK1-TCS (210PS)				
車 種		ショートキャブ				フルキャブ		
車 型		FRR90S3		FRR90S4		FRR90S4		
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		2880mm (F)		2880mm (F)		3260mm (H)		
架 装 メ ー カ ー		新明和※1						
諸 元 No.		⑦		⑧		⑨		
寸法mm	車 両	全 長	5460	5460	5460	5460	5825	5825
		全 幅	2200	2200	2200	2200	2200	2200
		全 高	2475	2475	2475	2475	2475	2475
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最 低 地 上 高	185	185	185	185	185	185	
	荷 台 内 側	長 さ	3350	3350	3350	3350	3350	3350
		幅	2060	2060	2060	2060	2060	2060
		高 さ	340	340	340	340	340	340
	床 面 地 上 高	1095	1095	1095	1095	1095	1090	1090
重量kg	車 両 重 量	4200	4195	4265	4240	4305	4280	
	最 大 積 載 量	3600	3600	3550	3550	3500	3550	
	乗 車 定 員(人)	3	3	3	3	3	3	
	車 両 総 重 量	7965	7960	7980	7955	7970	7995	
性能	最 小 回 転 半 径(m)	4.5	4.5	4.5	4.5	5.0	5.0	
	重量車モード燃費値JH15(km/l)※2	8.00 (2RG-)	8.00 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	
	重量車モード燃費値JH25(km/l)※2	8.66	8.84	8.81	8.95	8.81	8.95	
エンジン	型 式	4HK1-TCC		4HK1-TCS				
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ						
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125						
	総 排 気 量[cm³(cc)]	5193						
	圧 縮 比	16.5						
	最高出力[kW(PS) /rpm]	140 (190) /2600 (ネット値※3)			154 (210) /2400 (ネット値※3)			
	最大トルク[N・m(kg・m) /rpm]	515 (52) /1600-2500 (ネット値※3)			706 (72) /1400-1600 (ネット値※3)			
その他	燃料タンク容量(ℓ)	90						
	尿 素 水 タ ン ク 容 量(ℓ)	16						
	バ ッ テ リ ー	80D26L×2						
	ク ラ ッ チ	スムーサーFx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式						
	変 速 機	スムーサーFx / MT : OD6 MZZ6N			スムーサーFx / MT : OD6 MZW6P			
	変 速 比	① 6.369 ② 3.767 ③ 2.234 ④ 1.442 ⑤ 1.000 ⑥ 0.720 Ⓜ6.369			① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 Ⓜ6.615			
	減 速 装 置	ハイポイドギヤ						
	減 速 比	5.125	4.750	5.125				
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付						
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング					
駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形						
補助ブレーキ		排気ブレーキ						
サスペンション [長×幅×厚 -枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付						
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×18-2(テーパ)						
タ イ ヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)							

※1:極東開発製の展開もあります。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P10燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

セフターローダ・ダンブ

ショートキャブ

140kW(190PS)/154kW(210PS)

ボ デ イ・用 途		セフターローダ・ダンブ				
エ ン ジ ン・出 力		4HK1-TCC (190PS)		4HK1-TCS (210PS)		
車 種		ショートキャブ				
車 型		FRR90S3		FRR90S4		
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		3410mm (H)		3410mm (H)		
架 装 メ ー カ ー		花見台				
諸 元 No.		⑩		⑪		
寸法 mm	車 両	全 長	6095	6095	6095	6095
		全 幅	2200	2200	2200	2200
		全 高	2510	2510	2510	2510
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660
	最 低 地 上 高	185	185	185	185	
	荷 台 内 側	長 さ	4000	4000	4000	4000
		幅	2060	2060	2060	2060
		高 さ	230	230	230	230
	床 面 地 上 高	1215	1215	1215	1215	
重量 kg	車 両 重 量	4995	4990	5065	5040	
	最 大 積 載 量	2850	2850	2800	2800	
	乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	
	車 両 総 重 量	7955	7950	7975	7950	
性能	最 小 回 転 半 径 (m)	5.2	5.2	5.2	5.2	
	重量車モード燃費値JH15(km/l)※1	8.00 (2RG-)	8.00 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	
	重量車モード燃費値JH25(km/l)※1	8.66	8.84	8.81	8.95	
エンジン	型 式	4HK1-TCC		4HK1-TCS		
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラターボ				
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125				
	総 排 気 量 [cm ³ (cc)]	5193				
	圧 縮 比	16.5				
	最高出力[kW (PS) /rpm]	140 (190) /2600 (ネット値※2)		154 (210) /2400 (ネット値※2)		
最大トルク[N・m (kg・m) /rpm]	515 (52) /1600-2500 (ネット値※2)		706 (72) /1400-1600 (ネット値※2)			
その他	燃料タンク容量(ℓ)	90				
	尿素水タンク容量(ℓ)	16				
	バ ッ テ リ ー	80D26L×2				
	ク ラ ッ チ	スムーサーFx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式				
	変 速 機	スムーサーFx / MT : OD6 MZZ6N		スムーサーFx / MT : OD6 MZW6P		
	変 速 比	① 6.369 ② 3.767 ③ 2.234 ④ 1.442 ⑤ 1.000 ⑥ 0.720 Ⓡ 6.369		① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 Ⓡ 6.615		
	減 速 装 置	ハイポイドギヤ				
	減 速 比	4.555		3.900		
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付				
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング			
駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形				
補助ブレーキ		排気ブレーキ				
サスペンション [長×幅×厚 -枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付				
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×18-2(テーパ)				
タ イ ヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)					

※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P10燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。