

ボディ・用途		木製アオリ								
エンジン・出力		4HK1-TCS(210PS)								
車種		リーフサスペンション・フルキャブ								
車型		FRR90S4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4360mm(L)		4660mm(M)		4860mm(N)		5160mm(P)		
キャブ幅		標準キャブ/ワイドキャブ								
架装メーカー		小平産業※1								
諸元 No.		① / ②		③ / ④		⑤ / ⑥		⑦ / ⑧		
寸法mm	車 両	全 長	7675	7675	8125	8125	8475	8475	8925	8925
		全 幅	標準キャブ 2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
		全 高	ワイドキャブ 2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465
		全 高	2550	2550	2550	2550	2545	2550	2545	2545
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最低地上高	上	185	185	185	185	185	185	185	185
		高	185	185	185	185	185	185	185	185
	荷台内側	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		幅	標準キャブ 2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
高さ		ワイドキャブ 2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
床面地上高	高	400	400	400	400	400	400	400	400	
	高	1040	1040	1090	1090	1090	1090	1090(1085)	1090(1085)	
重量kg	車両重量	標準キャブ	3775	3750	3835	3810	3910	3885	4090	4065
		ワイドキャブ	3820	3795	3885	3860	3960	3935	4145	4120
	最大積載量	標準キャブ	4100	4100	4050	4050	3950	4000	3750	3800
		ワイドキャブ	4050	4050	4000	4000	3900	3950	3700	3750
	乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量	標準キャブ	7985	7960	7995	7970	7970	7995	7950	7975	
	ワイドキャブ	7980	7955	7995	7970	7970	7995	7955	7980	
性能	最小回転半径(m)	6.5	6.5	6.9	6.9	7.2	7.2	7.6	7.6	
	重量車モード燃費値JH15(km/l)※2	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	8.10(2RG-)	
	重量車モード燃費値JH25(km/l)※2	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95	
エンジン	型 式	4HK1-TCS								
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125								
	総排気量[cm ³ (cc)]	5193								
	圧 縮 比	16.5								
	最高出力[kW(PS) /rpm]	154(210)/2400(ネット値※3)								
	最大トルク[N・m(kg・m) /rpm]	706(72)/1400-1600(ネット値※3)								
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100								
	尿素水タンク容量(ℓ)	16								
	バッテリー	80D26L×2								
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615								
	減速装置	ハイポイドギヤ								
	減速比	3.900								
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付								
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形								
補助ブレーキ		排気ブレーキ								
サスペンション [長×幅×厚 -枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付								
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3 補:850×70×17-2(テーパ)								
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)									

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

※1:パブコ製・東洋ボデー製の展開もあります。架装メーカーにより、最大積載量の数値が異なる場合があります。詳しくは販売会社営業担当へお尋ね下さい。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P21燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

ボディ・用途		木製アオリ								
エンジン・出力		4HK1-TCH (240PS)								
車種		リーフサスペンション・フルキャブ								
車型		FRR90S4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4360mm (L)		4660mm (M)		4860mm (N)		5160mm (P)		
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ								
架装メーカー		パプコ※1								
諸元 No.		⑨ / ⑩		⑪ / ⑫		⑬ / ⑭		⑮ / ⑯		
寸法 mm	車両	全長	7680	7680	8130	8130	8475	8475	8925	8925
		標準キャブ	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
		ワイドキャブ	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
		全高	2475	2480 (2475)	2475	2480 (2475)	2475	2475	2475	2475
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最低地上高	上	185	185	185	185	185	185	185	185
		高さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
	荷台内側	標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
高さ		400	400	400	400	400	400	400	400	
床面地上高	1040	1040	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	
重量 kg	車両重量	標準キャブ	3785	3760	3845	3820	3915	3890	4075	4050
		ワイドキャブ	3845	3820	3895	3870	3970	3945	4130	4105
	最大積載量	標準キャブ	4100	4100	4000	4050	3950	3950	3800	3800
		ワイドキャブ	4000	4050	3950	4000	3900	3900	3650	3750
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量	標準キャブ	7995	7970	7955	7980	7975	7950	7985	7960	
	ワイドキャブ	7955	7980	7955	7980	7980	7955	7890	7965	
性能	最小回転半径(m)	6.5	6.5	6.9	6.9	7.2	7.2	7.6	7.6	
	重量車モード燃費値JH15(km/l)※2	8.00 (2RG-)	8.00 (2RG-)	8.00 (2RG-)	8.00 (2RG-)	8.00 (2RG-)	8.00 (2RG-)	8.00 (2RG-)	8.00 (2RG-)	
	重量車モード燃費値JH25(km/l)※2	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93	
エンジン	型式	4HK1-TCH								
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125								
	総排気量[cm³(cc)]	5193								
	圧縮比	16.5								
	最高出力[kW(PS) /rpm]	177 (240)/2400 (ネット値※3)								
	最大トルク[N・m(kg・m) /rpm]	765 (78)/1600 (ネット値※3)								
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100								
	尿素水タンク容量(ℓ)	16								
	バッテリー	80D26L×2								
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615								
	減速装置	ハイポイドギヤ								
	減速比	3.900								
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付								
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形							
		補助ブレーキ	排気ブレーキ							
	サスペンション [長×幅×厚 -枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付							
後ばね		半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3 補:850×70×17-2(テーパ)								
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)									

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

※1:小平産業製・東洋ボディ製の展開もあります。架装メーカーにより、最大積載量の数値が異なる場合があります。詳しくは販売会社営業担当へお尋ね下さい。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P21燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

ボディ・用途		木製アオリ										
エンジン・出力		4HK1-TCC (190PS)										
車種		リーフサスペンション・ショートキャブ										
車型		FRR90S3										
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		3790mm (J)		4060mm (K)		4360mm (L)		4660mm (M)		4990mm (N)		
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ										
架装メーカー		東洋ポデー※1										
諸元 No.		⑰ / ⑱		⑲ / ⑳		㉑ / ㉒		㉓ / ㉔		㉕ / ㉖		
寸法mm	車両	全長	6830	6830	7280	7280	7730	7730	8180	8180	8630	8630
		標準キャブ	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250
		ワイドキャブ	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460	2460
		全高	2480	2480	2480	2480	2480	2480	2480	2480	2480	2475
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640
	最低地上高	上	185	185	195	195	195	195	195	195	195	195
		高さ	4850	4850	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
	荷台内側幅	標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
高さ		400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	
床面地上高	1050	1050	1040	1040	1090	1090	1090(1085)	1090(1085)	1085	1085		
重量kg	車両重量	標準キャブ	3685	3680	3700	3695	3790	3785	3840	3835	4000	3995
		ワイドキャブ	3730	3730	3750	3745	3830	3825	3895	3890	4055	4050
	最大積載量	標準キャブ	4200	4200	4150	4150	4050	4100	4000	4050	3550	3600
		ワイドキャブ	4150	4150	4100	4100	4050	4050	3950	3950	3400	3400
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量	標準キャブ	7995	7990	7960	7955	7950	7995	7950	7995	7660	7705	
	ワイドキャブ	7995	7990	7960	7955	7990	7985	7955	7950	7565	7560	
性能	最小回転半径(m)	5.8	5.8	6.1	6.1	6.5	6.5	6.9	6.9	7.4	7.4	
	重量車モード燃費値JH15(km/l)※2	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	
	重量車モード燃費値JH25(km/l)※2	8.66	8.84	8.66	8.84	8.66	8.84	8.66	8.84	8.66	8.84	
エンジン	型式	4HK1-TCC										
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ										
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125										
	総排気量[cm ³ (cc)]	5193										
	圧縮比	16.5										
	最高出力[kW(PS) /rpm]	140(190)/2600(ネット値※3)										
	最大トルク[N・m(kg・m) /rpm]	515(52)/1600-2500(ネット値※3)										
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100										
	尿素水タンク容量(ℓ)	16										
	バッテリー	80D26L×2										
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式										
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZZ6N										
	変速比	① 6.369 ② 3.767 ③ 2.234 ④ 1.442 ⑤ 1.000 ⑥ 0.720 ⑧ 6.369										
	減速装置	ハイポイドギヤ										
	減速比	4.555		4.300								
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付										
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング									
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形									
		補助ブレーキ	排気ブレーキ									
	サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付									
		後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3 補:850×70×17-2(テーパ)									
	タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)										

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

※1:小平産業製・パブコ製の展開もあります。架装メーカーにより、最大積載量の数値が異なる場合があります。詳しくは販売会社営業担当へお尋ね下さい。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P21燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

ボディ・用途		木製アオリ										
エンジン・出力		4HK1-TCS (210PS)										
車種		リーフサスペンション・ショートキャブ										
車型		FRR90S4										
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		3790mm (J)		4060mm (K)		4360mm (L)		4660mm (M)		4990mm (N)		
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ										
架装メーカー		小平産業 ^{※1}										
諸元 No.		27 / 28		29 / 30		31 / 32		33 / 34		35 / 36		
車寸法 mm	車両	全長	6865	6865	7285	7285	7735	7735	8185	8185	8635	8635
		標準キャブ	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
		ワイドキャブ	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465
		全高	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最低地上高	上	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185
		高さ	4850	4850	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
	荷台内側	標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
高さ		400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	
床面地上高	上	1050	1050	1040	1040	1090	1090	1090	1090	1090	1090	
重量 kg	車両重量	標準キャブ	3705	3680	3705	3680	3775	3750	3830	3805	3995	3970
		ワイドキャブ	3755	3730	3750	3725	3835	3810	3885	3860	4060	4035
	最大積載量	標準キャブ	4150	4200	4150	4200	4100	4100	4050	4050	3500	3600
		ワイドキャブ	4100	4150	4100	4150	4050	4050	3900	4000	3300	3400
	乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量	標準キャブ	7965	7990	7965	7990	7985	7960	7990	7965	7605	7680	
	ワイドキャブ	7965	7990	7960	7985	7995	7970	7895	7870	7470	7545	
性能	最小回転半径(m)	5.8	5.8	6.1	6.1	6.5	6.5	6.9	6.9	7.4	7.4	
	重量車モード燃費値JH15(km/l) ^{※2}	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	
	重量車モード燃費値JH25(km/l) ^{※2}	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95	
エンジン	型式	4HK1-TCS										
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ										
	シリンダ数-内径×行程(mm)	4-115×125										
	総排気量[cm ³ (cc)]	5193										
	圧縮比	16.5										
	最高出力[kW(PS) /rpm]	154 (210)/2400 (ネット値 ^{※3})										
	最大トルク[N・m(kg・m) /rpm]	706 (72)/1400-1600 (ネット値 ^{※3})										
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100										
	尿素水タンク容量(ℓ)	16										
	バッテリー	80D26L×2										
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式										
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P										
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615										
	減速装置	ハイポイドギヤ										
	減速比	3.900										
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付										
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング									
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形									
		補助ブレーキ	排気ブレーキ									
	サスペンション [長×幅×厚-枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付									
後ばね		半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3 補:850×70×17-2(テーパ)										
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)											

※1:パブコ製・東洋ボデー製の展開もあります。架装メーカーにより、最大積載量の数値が異なる場合があります。詳しくは販売会社営業担当へお尋ね下さい。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P21燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

ボディ・用途		木製アオリ										
エンジン・出力		4HK1-TCH(240PS)										
車種		リーフサスペンション・ショートキャブ										
車型		FRR90S4										
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		3790mm(J)		4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)		
キャブ幅		標準キャブ/ワイドキャブ										
架装メーカー		パプコ ^{※1}										
諸元 No.		③7 / ③8		③9 / ④0		④1 / ④2		④3 / ④4		④5 / ④6		
寸法mm	車両	全長	6825	6825	7275	7275	7725	7725	8175	8175	8625	8625
		全幅	標準キャブ 2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
		全高	ワイドキャブ 2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
		トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
	最低地上高	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	荷台内側	長さ	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185
		幅	標準キャブ 2140	2140	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		高さ	ワイドキャブ 2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
		床面地上高	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
重量kg	車両重量	標準キャブ	3740	3715	3745	3720	3810	3785	3855	3830	4000	3975
	最大積載量	ワイドキャブ	3790	3765	3795	3770	3865	3840	3910	3885	4065	4040
	乗車定員(人)	標準キャブ	4100	4150	4100	4150	3900	4050	3750	3850	3350	3450
	車両総重量	ワイドキャブ	4050	4100	4050	4100	3700	3850	3600	3750	3150	3300
	最小回転半径(m)	標準キャブ	7950	7975	7955	7980	7820	7945	7715	7790	7460	7535
性能	重量車モード燃費値JH15(km/l) ^{※2}	ワイドキャブ	7950	7975	7955	7980	7675	7800	7620	7745	7325	7450
	重量車モード燃費値JH25(km/l) ^{※2}		8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)	8.00(2RG-)
エンジン	型式	4HK1-TCH										
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ										
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125										
	総排気量[cm ³ (cc)]	5193										
	圧縮比	16.5										
	最高出力[kW(PS) /rpm]	177(240)/2400(ネット値 ^{※3})										
	最大トルク[N・m(kg・m) /rpm]	765(78)/1600(ネット値 ^{※3})										
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100										
	尿素水タンク容量(ℓ)	16										
	バッテリー	80D26L×2										
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式										
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P										
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615										
	減速装置	ハイポイドギヤ										
	減速比	3.900										
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付										
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング									
駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形										
補助ブレーキ		排気ブレーキ										
サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付										
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3 補:850×70×17-2(テーパ)										
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)											

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

※1:小平産業製・東洋ボディ製の展開もあります。架装メーカーにより、最大積載量の数値が異なる場合があります。詳しくは販売会社営業担当へお尋ね下さい。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P21燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに従って燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ完成車・GVW8トン

4 バッグエアサスペンション

フルキャブ

154kW (210PS)

主要諸元
平ボディ完成車

ボディ・用途		木製アオリ								
エンジン・出力		4HK1-TCS (210PS)								
車種		4バッグエアサスペンション・フルキャブ								
車型		FRR90T4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4360mm (L)		4660mm (M)		4860mm (N)		5160mm (P)		
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ								
架装メーカー		小平産業※1								
諸元 No.		④7 / ④8		④9 / ⑤0		⑤1 / ⑤2		⑤3 / ⑤4		
寸法 mm	車両	全長	7675	7675	8125	8125	8475	8475	8925	8925
		標準キャブ	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
		ワイドキャブ	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465
		全高	2545	2550	2545	2545	2545	2545	2545	2545
	トレッド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最低地上高	上	160	160	160	160	160	160	160	160
		高さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
	荷台内側	標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
高さ		400	400	400	400	400	400	400	400	
床面地上高	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1025	1025	
重量 kg	車両重量	標準キャブ	3890	3865	3960	3935	4025	4000	4185	4160
		ワイドキャブ	3935	3910	4010	3985	4075	4050	4240	4215
	最大積載量	標準キャブ	3950	4000	3900	3950	3850	3850	3700	3700
		ワイドキャブ	3950	3950	3850	3900	3800	3800	3600	3650
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量	標準キャブ	7950	7975	7970	7995	7985	7960	7995	7970	
	ワイドキャブ	7995	7970	7970	7995	7985	7960	7950	7975	
性能	最小回転半径(m)	6.5	6.5	6.9	6.9	7.2	7.2	7.6	7.6	
	重量車モード燃費値JH15(km/l)※2	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	
	重量車モード燃費値JH25(km/l)※2	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95	
エンジン	型式	4HK1-TCS								
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数-内径×行程(mm)	4-115×125								
	総排気量[cm ³ (cc)]	5193								
	圧縮比	16.5								
	最高出力[kW(PS) /rpm]	154 (210)/2400 (ネット値※3)								
	最大トルク[N・m(kg・m) /rpm]	706 (72)/1400-1600 (ネット値※3)								
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100								
	尿素水タンク容量(ℓ)	16								
	バッテリー	80D26L×2								
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615								
	減速装置	ハイポイドギヤ								
	減速比	3.900								
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付								
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形							
		補助ブレーキ	排気ブレーキ							
	サスペンション [長×幅×厚 -枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付							
後ばね		円形スリーブ空気ばね 158×185-4(有効径×高さ-個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付								
タイヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)									

※1:パブコ製・東洋ボデー製の展開もあります。架装メーカーにより、最大積載量の数値が異なる場合があります。詳しくは販売会社営業担当へお尋ね下さい。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P21燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

ボ デ ィ ・ 用 途		木製アオリ								
エ ン ジ ン ・ 出 力		4HK1-TCH (240PS)								
車 種		4バッグエアサスペンション・フルキャブ								
車 型		FRR90T4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4360mm (L)		4660mm (M)		4860mm (N)		5160mm (P)		
キ ャ ブ 幅		標準キャブ / ワイドキャブ								
架 装 メ ー カ ー		パプコ※1								
諸 元 No.		55 / 56		57 / 58		59 / 60		61 / 62		
寸法mm	車 両	全 長	7680	7680	8130	8130	8475	8475	8925	8925
		全 幅	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
		全 高	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
		全 幅	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最 低 地 上 高	前	160	160	160	160	160	160	160	160
		後	160	160	160	160	160	160	160	160
	荷 台 内 側	長 さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		幅	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
高 さ		2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
高 さ		400	400	400	400	400	400	400	400	
床 面 地 上 高		1020	1020	1020	1020	1020	1020	1025	1025	
重量kg	車 両 重 量	標準キャブ	3900	3875	3970	3945	4030	4005	4170	4145
		ワイドキャブ	3950	3925	4020	3995	4085	4060	4225	4200
	最 大 積 載 量	標準キャブ	3950	4000	3900	3900	3850	3850	3700	3700
		ワイドキャブ	3900	3950	3850	3850	3800	3800	3550	3650
	乗 車 定 員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2
	車 両 総 重 量	標準キャブ	7960	7985	7980	7955	7990	7965	7980	7955
ワイドキャブ		7960	7985	7980	7955	7995	7970	7885	7960	
性能	最 小 回 転 半 径 (m)	6.5	6.5	6.9	6.9	7.2	7.2	7.6	7.6	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH15 (km/l)※2	8.00 (2RG-)	8.00 (2RG-)	8.00 (2RG-)	8.00 (2RG-)	8.00 (2RG-)	8.00 (2RG-)	8.00 (2RG-)	8.00 (2RG-)	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH25 (km/l)※2	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93	
エンジン	型 式	4HK1-TCH								
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125								
	総 排 気 量 [cm ³ (cc)]	5193								
	圧 縮 比	16.5								
	最 高 出 力 [kW(PS) /rpm]	177 (240)/2400 (ネット値※3)								
	最 大 ト ル ク [N・m (kg・m) /rpm]	765 (78)/1600 (ネット値※3)								
その他	燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)	100								
	尿 素 水 タ ン ク 容 量 (ℓ)	16								
	バ ッ テ リ ー	80D26L×2								
	ク ラ ッ チ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変 速 機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変 速 比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615								
	減 速 装 置	ハイポイドギヤ								
	減 速 比	3.900								
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付								
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形								
補助ブレーキ		排気ブレーキ								
サスペンション [長×幅×厚 -枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付								
	後ばね	円形スリーブ空気ばね 158×185-4(有効径×高さ×個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付								
タ イ ヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)									

※1:小平産業製・東洋ボデー製の展開もあります。架装メーカーにより、最大積載量の数値が異なる場合があります。詳しくは販売会社営業担当へお尋ね下さい。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P21燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ完成車・GVW8トン

4 バッグエアサスペンション

ショートキャブ

154kW (210PS)

主要諸元
平ボディ完成車

ボ デ ィ ・ 用 途		木製アオリ								
エ ン ジ ン ・ 出 力		4HK1-TCS (210PS)								
車 種		4バグエアサスペンション・ショートキャブ								
車 型		FRR90T4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4060mm (K)		4360mm (L)		4660mm (M)		4990mm (N)		
キ ャ ブ 幅		標準キャブ / ワイドキャブ								
架 装 メ ー カ ー		小平産業*1								
諸 元 No.		63 / 64		65 / 66		67 / 68		69 / 70		
車 寸 法 mm	車 両	全 長	7285	7285	7735	7735	8185	8185	8635	8635
		全 幅	標準キャブ 2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
		全 高	ワイドキャブ 2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465
		全 高	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2545	2550
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最 低 地	上 高	160	160	160	160	160	160	160	160
		長 さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
	荷 台 内 側	幅	標準キャブ 2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		幅	ワイドキャブ 2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
高 さ		400	400	400	400	400	400	400	400	
床 面 地	上 高	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1025	1020(1025)	
重 量 kg	車 両 重 量	標準キャブ	3820	3795	3880	3855	3925	3900	4100	4075
		ワイドキャブ	3865	3840	3930	3905	3990	3965	4155	4130
	最 大 積 載 量	標準キャブ	4050	4050	4000	4000	3950	3950	3350	3500
		ワイドキャブ	4000	4000	3950	3950	3850	3900	3250	3350
	乗 車 定 員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量	標準キャブ	7980	7955	7990	7965	7985	7960	7560	7685	
	ワイドキャブ	7975	7950	7990	7965	7950	7975	7515	7590	
性 能	最 小 回 転 半 径 (m)	6.1	6.1	6.5	6.5	6.9	6.9	7.4	7.4	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH15 (km/l) ※2	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	8.10 (2RG-)	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH25 (km/l) ※2	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95	8.81	8.95	
シ リ ン ド	型 式	4HK1-TCS								
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125								
	総 排 気 量 [cm ³ (cc)]	5193								
	圧 縮 比	16.5								
	最 高 出 力 [kW (PS) /rpm]	154 (210) /2400 (ネット値※3)								
そ の 他	最 大 ト ル ク [N・m (kg・m) /rpm]	706 (72) /1400-1600 (ネット値※3)								
	燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)	100								
	尿 素 水 タ ン ク 容 量 (ℓ)	16								
	バ ッ テ リ ー	80D26L×2								
	ク ラ ッ チ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変 速 機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変 速 比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615								
	減 速 装 置	ハイポイドギヤ								
	減 速 比	3.900								
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付								
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形							
		補助ブレーキ	排気ブレーキ							
	サ ス ペ ン シ ョ ン [長×幅×厚 一枚数(mm)]	前 ば ね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーバ) 複動式ショックアブソーバー付							
後 ば ね		円形スリーブ空気ばね 158×185-4(有効径×高さ×個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付								
タ イ ヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)									

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

※1:パブコ製・東洋ボデー製の展開もあります。架装メーカーにより、最大積載量の数値が異なる場合があります。詳しくは販売会社営業担当へお尋ね下さい。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P21燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

ボ デ ィ ・ 用 途		木製アオリ								
エ ン ジ ン ・ 出 力		4HK1-TCH (240PS)								
車 種		4バッグエアサスペンション・ショートキャブ								
車 型		FRR90T4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4060mm (K)		4360mm (L)		4660mm (M)		4990mm (N)		
キ ャ ブ 幅		標準キャブ / ワイドキャブ								
架 装 メ ー カ ー		パプコ※1								
諸 元 No.		① / ②		③ / ④		⑤ / ⑥		⑦ / ⑧		
寸法mm	車 両	全 長	7275	7275	7275	7275	8175	8175	8625	8625
		全 幅	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
		全 高	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
		全 高	2475	2480 (2475)	2475	2475	2475	2475	2475	2475
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最 低 地 上 高	前	160	160	160	160	160	160	160	160
		後	160	160	160	160	160	160	160	160
	荷 台 内 側	長 さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		幅	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
高 さ		2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
高 さ		400	400	400	400	400	400	400	400	
床 面 地 上 高	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1025	1020 (1025)	
重量kg	車 両 重 量	標準キャブ	3870	3845	3925	3900	3960	3935	4115	4090
		ワイドキャブ	3920	3895	3970	3945	4025	4000	4170	4145
	最 大 積 載 量	標準キャブ	4000	4000	3900	3950	3750	3850	3250	3350
		ワイドキャブ	3950	3950	3800	3900	3550	3650	3100	3250
	乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	車 両 総 重 量	標準キャブ	7980	7955	7935	7960	7820	7895	7475	7550
ワイドキャブ		7980	7955	7880	7955	7685	7760	7380	7505	
性能	最 小 回 転 半 径 (m)	6.1	6.1	6.5	6.5	6.9	6.9	7.4	7.4	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH15 (km/l) ※2	8.00 (2RG-)	8.00 (2RG-)	8.00 (2RG-)	8.00 (2RG-)	8.00 (2RG-)	8.00 (2RG-)	8.00 (2RG-)	8.00 (2RG-)	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH25 (km/l) ※2	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93	8.77	8.93	
エンジン	型 式	4HK1-TCH								
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125								
	総 排 気 量 [cm ³ (cc)]	5193								
	圧 縮 比	16.5								
	最 高 出 力 [kW(PS) /rpm]	177 (240)/2400 (ネット値※3)								
	最 大 ト ル ク [N・m (kg・m) /rpm]	765 (78)/1600 (ネット値※3)								
その他	燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)	100								
	尿 素 水 タ ン ク 容 量 (ℓ)	16								
	バ ッ テ リ ー	80D26L×2								
	ク ラ ッ チ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変 速 機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変 速 比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615								
	減 速 装 置	ハイポイドギヤ								
	減 速 比	3.900								
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付								
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形							
		補助ブレーキ	排気ブレーキ							
	サスペンション [長×幅×厚 -枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付							
後ばね		円形スリーブ空気ばね 158×185-4(有効径×高さ-個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付								
タ イ ヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)									

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

※1:小平産業製・東洋ボデー製の展開もあります。架装メーカーにより、最大積載量の数値が異なる場合があります。詳しくは販売会社営業担当へお尋ね下さい。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P21燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

ボ デ ィ ・ 用 途		木製アオリ						
エ ン ジ ン ・ 出 力		4HK1-TCC(190PS)						
車 種		ショートキャブ						
車 型		FRR90S3						
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		
キ ャ ブ 幅		標準キャブ / ワイドキャブ						
区 分		架装参考例		架装参考例		架装参考例		
諸 元 No.		⑦⑨ / ⑧⑩		⑧① / ⑧②		⑧③ / ⑧④		
寸法mm	車 両	全 長	7285	7285	7735	7735	8185	8185
		標準キャブ	2255	2255	2255	2255	2255	2255
		ワイドキャブ	2465	2465	2465	2465	2465	2465
		全 高	2550	2550	2550	2550	2550	2550
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1640	1640	1640	1640	1640	1640
	最 低 地	上 高	195	195	195	195	195	195
		長 さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200
	荷 台 内 側	標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350
高 さ		400	400	400	400	400	400	
床 面 地	上 高※1	1040	1040	1095	1095	1090	1090	
重量kg	車 両 重 量	標準キャブ	3625	3620	3705	3700	3760	3755
		ワイドキャブ	3670	3665	3745	3740	3815	3810
	最 大 積 載 量	標準キャブ	3750	3750	3650	3650	3600	3600
		ワイドキャブ	3700	3700	3600	3600	3550	3550
	乗 車 定 員(人)		2	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量	標準キャブ	7485	7480	7465	7460	7470	7465	
	ワイドキャブ	7480	7475	7455	7450	7475	7470	
性能	最 小 回 転 半 径(m)	6.1	6.1	6.5	6.5	6.9	6.9	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH15(km/l)※2	8.80(2PG-)	8.80(2PG-)	8.80(2PG-)	8.80(2PG-)	8.80(2PG-)	8.80(2PG-)	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH25(km/l)※2	9.76	10.13	9.76	10.13	9.76	10.13	
エンジン	型 式	4HK1-TCC						
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ						
	シリンダ数-内径×行程(mm)	4-115×125						
	総 排 気 量 [cm ³ (cc)]	5193						
	圧 縮 比	16.5						
	最 高 出 力 [kW(PS) /rpm]	140(190)/2600(ネット値※3)						
	最 大 ト ル ク [N・m(kg・m) /rpm]	515(52)/1600-2500(ネット値※3)						
その他	燃 料 タ ン ク 容 量(ℓ)	100						
	尿 素 水 タ ン ク 容 量(ℓ)	16						
	バ ッ テ リ ー	80D26L×2						
	ク ラ ッ チ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式						
	変 速 機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZZ6N						
	変 速 比	① 6.369 ② 3.767 ③ 2.234 ④ 1.442 ⑤ 1.000 ⑥ 0.720 ⑧ 6.369						
	減 速 装 置	ハイポイドギヤ						
	減 速 比	4.300						
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付						
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング					
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形					
		補助ブレーキ	排気ブレーキ					
サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付						
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×60×12-1、13-3 / 1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-2(テーパ) / 850×70×18-2						
タ イ ヤ	225/80R17.5-123/122L(前後共)							

※1:床面地上高は参考数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P21燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。