

ボ デ ィ ・ 用 途		木製アオリ									
エ ン ジ ン ・ 出 力		4HK1-TCH (240PS)									
車 種		リーフサスペンション・フルキャブ									
車 型		FTR90U4									
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT		
ホイールベース(記号)		4360mm (L)		4660mm (M)		4860mm (N)		5160mm (P)			
キ ャ ブ 幅		標準キャブ / ワイドキャブ									
架 装 メ ー カ ー		小平産業※1									
諸 元 No.		① / ②		③ / ④		⑤ / ⑥		⑦ / ⑧			
寸法mm	車 両	全 長	7665	7665	8115	8115	8465	8465	8905	8905	
		全 幅	標準キャブ 2345	2345	2345	2345	2345	2345	2345	2345	2345
		全 高	ワイドキャブ 2490	2490	2490	2490	2490	2490	2490	2490	2490
	ト レ ッ ド	前	2695	2695	2695	2695	2695	2695	2695 (2690)	2695	
		後	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	
	最 低 地	上	1705	1705	1705	1705	1705	1705	1705	1705	
		高	205	205	205	205	205	205	205	205	
	荷 台 内 側	長 さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650	
		幅	標準キャブ	2195	2195	2195	2195	2195	2195	2195	2195
			ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
高 さ		440	440	440	440	440	440	440	440		
床 面 地	上 高	1115	1115	1110	1110	1110	1110	1110	1110		
重量kg	車 両 重 量	標準キャブ	4785	4760	4855	4830	4925	4900	5075	5050	
		ワイドキャブ	4825	4800	4900	4875	4970	4945	5125	5100	
	最 大 積 載 量	標準キャブ	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	
		ワイドキャブ	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	8500	
	乗 車 定 員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2	
車 両 総 重 量	標準キャブ	13395	13370	13465	13440	13535	13510	13685	13660		
	ワイドキャブ	13435	13410	13510	13485	13580	13555	13735	13710		
性能	最 小 回 転 半 径 (m)	7.7	7.7	8.2	8.2	8.5	8.5	9.0	9.0		
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH15 (km/l) ※2	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)		
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH25 (km/l) ※2	6.62	6.68	6.62	6.68	6.62	6.68	6.62	6.68		
エンジン	型 式	4HK1-TCH									
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ									
	シリンダ数-内径×行程(mm)	4-115×125									
	総 排 気 量 [cm ³ (cc)]	5193									
	圧 縮 比	16.5									
	最 高 出 力 [kW (PS) /rpm]	177 (240) /2400 (ネット値※3)									
	最 大 ト ル ク [N・m (kg・m) /rpm]	765 (78) /1600 (ネット値※3)									
その他	燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)	100									
	尿 素 水 タ ン ク 容 量 (ℓ)	16									
	バ ッ テ リ ー	80D26L×2									
	ク ラ ッ チ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式									
	変 速 機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P									
	変 速 比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615									
	減 速 装 置	ハイポイドギヤ									
	減 速 比	5.571									
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付									
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	空気式 前後共:リーディング・トレーリング								
		駐車ブレーキ	空気式車輪制動形スプリングブレーキ								
		補助ブレーキ	排気ブレーキ								
	サスペンション [長×幅×厚 -枚数(mm)]	前 ば ね	半楕円形板ばね 1300×70×16-1、19-2(テーパー) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付								
後 ば ね		半楕円形板ばね 主:1300×70×11-8 補:850×70×17-4									
タ イ ヤ	265/70R19.5-140/138J(前後共)										

※1:パブコ製の展開もあります。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P9燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

ボ デ ィ ・ 用 途		木製アオリ								
エ ン ジ ン ・ 出 力		4HK1-TCH (240PS)								
車 種		リーフサスペンション・ショートキャブ								
車 型		FTR90U4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4060mm (K)		4360mm (L)		4660mm (M)		4990mm (N)		
キ ャ ブ 幅		標準キャブ / ワイドキャブ								
架 装 メ ー カ ー		小平産業※1								
諸 元 No.		⑨ / ⑩		⑪ / ⑫		⑬ / ⑭		⑮ / ⑯		
寸法mm	車 両	全 長	7290	7290	7740	7740	8190	8190	8640	8640
		全 幅	標準キャブ 2345	2345	2345	2345	2345	2345	2345	2345
		全 高	2490	2490	2490	2490	2490	2490	2490	2490
		全 幅	ワイドキャブ 2490	2490	2490	2490	2490	2490	2490	2490
	ト レ ッ ド	前	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
		後	1705	1705	1705	1705	1705	1705	1705	1705
	最 低 地 上 高	上	205	205	205	205	205	205	205	205
		下	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
	荷 台 内 側	長 さ	2195	2195	2195	2195	2195	2195	2195	2195
		幅	標準キャブ 2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
高 さ		440	440	440	440	440	440	440	440	
床 面 地 上 高	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1110	1110	
重量kg	車 両 重 量	標準キャブ	4780	4755	4845	4820	4900	4875	4985	4960
		ワイドキャブ	4820	4795	4890	4865	4945	4920	5025	5000
	最 大 積 載 量	標準キャブ	8800	8800	8800	8800	8800	8800	8900	8900
		ワイドキャブ	8800	8800	8800	8800	8800	8800	8800	8800
	乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量	標準キャブ	13690	13665	13755	13730	13810	13785	13995	13970	
	ワイドキャブ	13730	13705	13800	13775	13855	13830	13935	13910	
性能	最 小 回 転 半 径 (m)	7.2	7.2	7.7	7.7	8.2	8.2	8.8	8.8	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH15 (km/l)※2	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH25 (km/l)※2	6.62	6.68	6.62	6.68	6.62	6.68	6.62	6.68	
エンジン	型 式	4HK1-TCH								
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125								
	総 排 気 量 [cm ³ (cc)]	5193								
	圧 縮 比	16.5								
	最 高 出 力 [kW(PS) /rpm]	177 (240)/2400 (ネット値※3)								
	最 大 ト ル ク [N・m (kg・m) /rpm]	765 (78)/1600 (ネット値※3)								
その他	燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)	100								
	尿 素 水 タ ン ク 容 量 (ℓ)	16								
	バ ッ テ リ ー	80D26L×2								
	ク ラ ッ チ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変 速 機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変 速 比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615								
	減 速 装 置	ハイポイドギヤ								
	減 速 比	5.571								
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付								
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	空気式 前後共:リーディング・トレーリング							
駐車ブレーキ		空気式車輪制動形スプリングブレーキ								
補助ブレーキ		排気ブレーキ								
サスペンション [長×幅×厚 -枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×16-1、19-2(テーパー) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付								
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×70×11-8 補:850×70×17-4								
タ イ ヤ	265/70R19.5-140/138J(前後共)									

※1:バブコ製の展開もあります。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P9燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ完成車

4 バッグエアサスペンション

フルキャブ

177kW (240PS)

主要諸元
平ボディ完成車

ボ デ イ・ 用 途		木製アオリ								
エ ン ジ ン・ 出 力		4HK1-TCH (240PS)								
車 種		4バッグエアサスペンション・フルキャブ								
車 型		FTR90V4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4360mm (L)		4660mm (M)		4860mm (N)		5160mm (P)		
キ ャ ブ 幅		標準キャブ / ワイドキャブ								
架 装 メ ー カ ー		パブコ※1								
諸 元 No.		⑰ / ⑱		⑲ / ⑳		㉑ / ㉒		㉓ / ㉔		
寸法 mm	車 両	全 長	7680	7680	8130	8130	8475	8475	8925	8925
		標準キャブ	2290	2290	2290	2290	2290	2290	2290	2290
		ワイドキャブ	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
		全 高	2560	2560	2560	2560	2560 (2555)	2560	2555	2555
	ト レ ッ ド	前	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
		後	1670	1670	1670	1670	1670	1670	1670	1670
	最 低 地	上 高	140	140	140	140	140	140	140	140
		長 さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
	荷 台 内 側	標準キャブ	2170	2170	2170	2170	2170	2170	2170	2170
		ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
高 さ		400	400	400	400	400	400	400	400	
床 面 地	上 高	1040 (1045)	1040	1040	1040	1045	1045	1045	1045	
重 量 kg	車 両 重 量	標準キャブ	4750	4725	4800	4775	4855	4830	4965	4940
		ワイドキャブ	4805	4780	4855	4830	4915	4890	5030	5005
	最 大 積 載 量	標準キャブ	8500	8500	8500	8500	8600	8600	8600	8600
		ワイドキャブ	8400	8500	8500	8500	8500	8600	8500	8500
	乗 車 定 員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量	標準キャブ	13360	13335	13410	13385	13565	13540	13675	13650	
	ワイドキャブ	13315	13390	13465	13440	13525	13600	13640	13615	
性 能	最 小 回 転 半 径 (m)	7.7	7.7	8.2	8.2	8.5	8.5	9.0	9.0	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH15 (km/l) ※2	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH25 (km/l) ※2	6.62	6.68	6.62	6.68	6.62	6.68	6.62	6.68	
メ ン バ ー	型 式	4HK1-TCH								
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125								
	総 排 気 量 [cm ³ (cc)]	5193								
	圧 縮 比	16.5								
	最 高 出 力 [kW (PS) /rpm]	177 (240) /2400 (ネット値※3)								
	最 大 ト ル ク [N・m (kg・m) /rpm]	765 (78) /1600 (ネット値※3)								
そ の 他	燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)	100								
	尿 素 水 タ ン ク 容 量 (ℓ)	16								
	バ ッ テ リ ー	80D26L×2								
	ク ラ ッ チ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変 速 機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変 速 比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ㊿ 6.615								
	減 速 装 置	ハイポイドギヤ								
	減 速 比	5.571								
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付								
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	空気式 前後共:リーディング・トレーリング							
		駐車ブレーキ	空気式車輪制動形スプリングブレーキ							
		補助ブレーキ	排気ブレーキ							
	サ ス ペ ン シ ョ ン [長×幅×厚一枚数(mm)]	前 ば ね	半楕円形板ばね 1300×70×16-1、19-2(テーパー) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付							
後 ば ね		円形スリーブ空気ばね 197×220-4(有効径×高さ×個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付								
タ イ ヤ	265/70R19.5-140/138J(前後共)									

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

※1:小平産業製の展開もあります。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P9燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに依りて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

ボ デ ィ ・ 用 途		木製アオリ								
エ ン ジ ン ・ 出 力		4HK1-TCH (240PS)								
車 種		4バグエアサスペンション・ショートキャブ								
車 型		FTR90V4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4060mm (K)		4360mm (L)		4660mm (M)		4990mm (N)		
キ ャ ブ 幅		標準キャブ / ワイドキャブ								
架 装 メ ー カ ー		パプコ※1								
諸 元 No.		25 / 26		27 / 28		29 / 30		31 / 32		
寸法mm	車 両	全 長	7275	7275	7725	7725	8175	8175	8625	8625
		全 幅	標準キャブ 2290	2290	2290	2290	2290	2290	2290	2290
		全 高	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
		全 高	2560	2560	2560	2560	2560 (2555)	2560	2555	2560 (2555)
	ト レ ッ ド	前	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
		後	1670	1670	1670	1670	1670	1670	1670	1670
	最 低 地 上 高	前	140	140	140	140	140	140	140	140
		後	140	140	140	140	140	140	140	140
	荷 台 内 側	長 さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		幅	標準キャブ 2170	2170	2170	2170	2170	2170	2170	2170
高 さ		2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
床 面 地 上 高	標準キャブ	400	400	400	400	400	400	400	400	
	ワイドキャブ	1040 (1045)	1040	1045	1045	1045	1045	1045	1040 (1045)	
重量kg	車 両 重 量	標準キャブ	4685	4660	4740	4715	4810	4785	4905	4880
		ワイドキャブ	4735	4710	4805	4780	4880	4855	4980	4955
	最 大 積 載 量	標準キャブ	8900	8900	8900	8900	8900	8900	8900	8900
		ワイドキャブ	8900	8900	8900	8900	8900	8900	8900	8900
	乗 車 定 員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量	標準キャブ	13695	13670	13750	13725	13820	13795	13915	13890	
	ワイドキャブ	13745	13720	13815	13790	13890	13865	13990	13965	
性能	最 小 回 転 半 径 (m)	7.2	7.2	7.7	7.7	8.2	8.2	8.8	8.8	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH15 (km/l) ※2	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	6.30 (2RG-)	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH25 (km/l) ※2	6.62	6.68	6.62	6.68	6.62	6.68	6.62	6.68	
エンジン	型 式	4HK1-TCH								
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125								
	総 排 気 量 [cm ³ (cc)]	5193								
	圧 縮 比	16.5								
	最 高 出 力 [kW (PS) /rpm]	177 (240) /2400 (ネット値※3)								
	最 大 ト ル ク [N・m (kg・m) /rpm]	765 (78) /1600 (ネット値※3)								
その他	燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)	100								
	尿 素 水 タ ン ク 容 量 (ℓ)	16								
	バ ッ テ リ ー	80D26L×2								
	ク ラ ッ チ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変 速 機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変 速 比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615								
	減 速 装 置	ハイポイドギヤ								
	減 速 比	5.571								
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付								
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	空気式 前後共:リーディング・トレーリング							
		駐車ブレーキ	空気式車輪制動形スプリングブレーキ							
補助ブレーキ		排気ブレーキ								
サスペンション [長×幅×厚 -枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×16-1、19-2(テーパー) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付								
	後ばね	円形スリーブ空気ばね 197×220-4(有効径×高さ-個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付								
タ イ ヤ	265/70R19.5-140/138J(前後共)									

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

※1:小平産業製の展開もあります。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P9燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに依りて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。