

ボディ装備一覧表

車型展開

ELFmio EV

| 荷台 | GVW | 最大積載量 | キャブ | ホイールベース | 床 | 最高出力 | 最大トルク | バッテリー容量 | バッテリー個数 | 車両型式 |
|-------|--------|---------|-------|---------|----------|------|--------|---------|---------|--------------------|
| 平ボディ | 3.5t未満 | 1.05t※1 | 標準キャブ | 標準 | フラットロー | 90kW | 370N・m | 40kWh※2 | 2パック | NHR48AF-EB4LAAN-EV |
| | 3.5t未満 | 1.0t※1 | 標準キャブ | 標準 | フルフラットロー | 90kW | 370N・m | 40kWh※2 | 2パック | NHR48AF-EA6LAAN-EV |
| パンシャシ | 3.5t未満 | 1.05t※1 | 標準キャブ | 標準 | フラットロー | 90kW | 370N・m | 40kWh※2 | 2パック | NHR48AF-EB4LAYN-EV |

※1:最大積載量は架装仕様により異なります。 ※2:ELFmio EVでは、設計上のバッテリー容量22.3kWhでなく、使用可能容量20kWhを1パックあたりの容量として記載しています。

ELF EV

| 荷台 | GVW | 最大積載量 | キャブ | ホイールベース | 床 | 最高出力 | 最大トルク | バッテリー容量 | バッテリー個数 | 車両型式 |
|-------|------|---------|--------|---------|----------|-------|--------|----------|---------|--------------------|
| 平ボディ | 5.0t | 2.0t※1 | 標準キャブ | 標準 | フルフラットロー | 110kW | 370N・m | 40kWh※2 | 2パック | NJR48AF-EE6LAAC-EV |
| パンシャシ | 5.0t | 2.0t※1 | 標準キャブ | 標準 | フルフラットロー | 110kW | 370N・m | 40kWh※2 | 2パック | NJR48AM-EE6LAYC-EV |
| | 5.0t | 2.0t※1 | ハイキャブ | 標準 | フルフラットロー | 110kW | 370N・m | 60kWh※2 | 3パック | NLR48AM-EE6LAYC-EV |
| | 5.0t | 2.0t※1 | ハイキャブ | ロング | フルフラットロー | 110kW | 370N・m | 60kWh※2 | 3パック | NLR48AM-HE6LAYC-EV |
| | 7.5t | 2.95t※1 | ワイドキャブ | ロング | 高床 | 150kW | 370N・m | 100kWh※2 | 5パック | NPR48AM-HZ5AYS-EV |
| | 7.5t | 3.0t※1 | ワイドキャブ | ロング | 高床 | 150kW | 370N・m | 100kWh※2 | 5パック | NPR48AM-HJ5AYS-EV |

※1:最大積載量は架装仕様により異なります。 ※2:ELF EVでは、設計上のバッテリー容量22.3kWhでなく、使用可能容量20kWhを1パックあたりの容量として記載しています。

充電器 (いすゞがご提案できる充電器ラインナップ)

| 種別 | 普通充電器 | | | | 急速充電器 | | V2L ニチコン Power Mover® Lite |
|-------|---|---|---|---|--|---|---|
| | パナソニック | | 新電元 | 東光高岳 | ニチコン | 新電元 | |
| メーカー | パナソニック | | 新電元 | 東光高岳 | ニチコン | 新電元 |  AC100Vコンセント2口 (1,500W×2) 2m |
| 機種 |  |  |  |  |  |  | |
| 出力 | 3kW | 6kW | 6kW | 15kW | 50kW・100kW | 50kW・60kW(2口) | |
| ケーブル長 | ※ | 5m / 7m / 10m | 6m (延長は要相談) | 5m / 7.5m | 5m / 8.5m | 4.5m(2本) | |
| | | | | | | | |

※:別途充電ケーブルが必要となります。

外部給電