SPECIFICATIONS

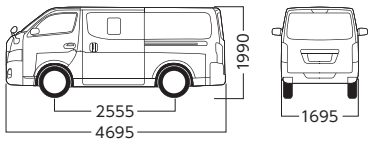
主要諸元

車種	車型		バン						
	駆動方式		2WD						
	ボディ長		ロングボディ						
	ボディ幅		標準幅						
	ルーフ形状		標準ルーフ						
	フロア形状		低床						
	定員		3人	3人	3/6人	3/6/9人	3人	3人	3/6人
	車両形式		〈パネルバン〉	ウインドウバン			〈パネルバン〉	ウインドウバン	
諸元	ドア数		4ドア				5ドア		
エンジン			4N16						
トランスミッション			マニュアルモード付 フルレンジ電子制御7速オートマチック(7M-ATx)						
車型番号	グレード	LD	1 3DF-JVN2E26-P43DA	2 3DF-JVN2E26-S43DA	4 3DF-JVN2E26-S46DA	6 3DF-JVN2E26-S49DA	8 3DF-JVN2E26-P53DA	9 3DF-JVN2E26-S53DA	11 3DF-JVN2E26-S56DA
		LF	—	3 3DF-JVN2E26-S43A	5 3DF-JVN2E26-S46A	7 3DF-JVN2E26-S49A	—	10 3DF-JVN2E26-S53A	12 3DF-JVN2E26-S56A
車両重量		kg	1860	1870	1910	1940	1890	1900	1940
乗車定員		名	3	3	3/6	3/6/9	3	3	3/6
最大積載量		kg	1250	1250	1200/950	1150/900/750	1250	1250	1200/950
車両総重量		kg	3275	3285	3275/3190	3255/3170/3185	3305	3315	3305/3220
最小回転半径			5.2						
燃料消費率(国土交通省審査値)	WLTCモード	km/L	11.3						
	市街地モード	km/L	8.9						
	郊外モード	km/L	11.4						
	高速道路モード	km/L	12.7						
	JC08モード	km/L	13.9						
主要燃費向上対策			4N16:筒内直接噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射、4バルブ&センターノズル化						
タイヤ前/後			195/80R15 107/105Q LT						

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて燃料消費率は異なります。
●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。
●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
●メーカーオプションの装備により、車両重量変更となる場合があります。
●弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。
お客さまに安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。

主要サイズ

		バン	ロングボディ・標準幅・標準ルーフ2WD
ナンバープレート分類		4	
寸法(mm)	全長	4695	
	全幅	1695	
	全高	1990	
	ホイールベース	2555	
	トレッド前/後	1475/1450	
	最低地上高	160	
	荷室床面地上高	625	
最小回転半径(m)		5.2	



単位:mm

エンジン主要諸元

型式		4N16
種類・シリンダー数		DOHC・水冷直列4気筒
シリンダー内径×行程	mm	86.0×105.0
総排気量	L	2.439
圧縮比		15.1
最高出力	kW(PS)/rpm	97(132)/3250
最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm	370(37.7)/2000
燃料供給装置		EDI(電子制御燃料噴射装置)
使用燃料・タンク容量	L	軽油・65※

4N16車は平成30年排出ガス規制に適合。
※:S10 超低硫黄軽油(硫黄分10ppm以下)をご使用ください。

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。
指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m。
●製造事業者:日産自動車株式会社

変速比・最終減速比

ミッション		マニュアルモード付 フルレンジ電子制御7速オートマチック(7M-ATx)
エンジン		4N16
変速比	第1速	4.886
	第2速	3.169
	第3速	2.027
	第4速	1.411
	第5速	1.000
	第6速	0.864
	第7速	0.774
	後 退	4.041
最終減速比		3.181

諸装備

駆動方式		2WD(後輪駆動)
トランスミッション		マニュアルモード付 フルレンジ電子制御7速オートマチック(7M-ATx)
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式
	後	リジッドリーフ式
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク式
	後	リーディングトレーリング式