## 主要諸元表

| | | | M-Ⅲ | M-Ⅱ | M-Ⅰ | 特装用ベース車 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 届出型式 | | | 2DG-RR2AJDJ | | | |
| 乗車定員（人）［座席＋補助席＋乗務員］（注） | | | 35［33+0+2］ | 41［37+3+1］ | 45［37+7+1］ | ★（メーカー出荷時は運転席1名のみとなります） |
| 床形状 | | | シート下段上げ床 | | | 標準床（平床） |
| 扉仕様 | | | スイング扉（前） | 折扉（前） | | 折扉（前） |
| シート配列 | | | 8列 | 9列 | | — |
| エンジン最高出力〈ネット〉 | | | 162kW［220PS］ | | | |
| トランスミッション | | | 6速AMT | | | |
| 寸法（mm） | 全長 | | 8,990 | | | |
| | 全幅 | | 2,340 | | | |
| | 全高（ ）内はリヤスポイラー装着時の数値 | | 3,035（3,140） | | | |
| | ホイールベース | | 4,490 | | | |
| | トレッド | フロント | 1,905（スチール）/1,920（アルミ） | | | |
| | | リヤ | 1,725（スチール）/1,740（アルミ） | | | |
| | 最低地上高※ | | 210（205） | | | |
| | リヤオーバーハング | | 2,625 | | | |
| | 標準客室寸法 | 長さ | 7,815 | | 7,770 | ★ |
| | | 幅 | 2,150 | | | |
| | | 高さ | 1,905 | | | |
| 重量（kg） | 車両重量 ☆ | | 7,715 | 7,665 | 7,340 | ★ |
| | 車両総重量 ☆ | | 9,640 | 9,920 | 9,815 | ★ |
| アプローチアングル/デパーチャアングル※1☆ | | | 10.9/8.7（9.6/8.6） | | | |
| 性能 | 最小回転半径（m） | | 7.4 | | | |
| | 重量車モード燃費値（km/L）＊ | JH25 ※2 | 5.34〔5.18〕 | | | ★ |
| | | JH15 ※2 | 5.99〔5.32〕 | | | ★ |
| エンジン | 型式 | | A05C〈A5-Ⅷ〉 | | | |
| | シリンダー配置 | | 直列4気筒 | | | |
| | 燃料噴射システム | | コモンレール式 | | | |
| | 弁機構 | | OHC·4バルブ | | | |
| | 内径×行程（mm） | | 112.0×130.0 | | | |
| | 総排気量（㎤［cc］） | | 5,123 | | | |
| | 圧縮比 | | 17.5 | | | |
| | 最高出力（kW［PS］/rpm）〈ネット〉 | | 162［220］/2,000 | | | |
| | 最大トルク（N·m［kgf·m］/rpm）〈ネット〉 | | 794［81］/1,400 | | | |
| 電気装置 | バッテリー及び数 | | 145G51（120Ah）×2個 | | | |
| | オルタネーター出力 | | 24V-90A+60A | | | |
| 動力伝達装置 | トランスミッション | | 6速AMT | | | |
| | クラッチ | | 乾燥　単板　コイルスプリング | | | |
| | 変速比 | 第1速/第2速 | 6.098 / 3.858 | | | |
| | | 第3速/第4速 | 2.340 / 1.422 | | | |
| | | 第5速/第6速 | 1.000 / 0.744 | | | |
| | | 後　退 | 5.672 | | | |
| | 終減速機 | | ハイポイドギヤ | | | |
| | 最終減速比 | | 4.875 | | | |
| ステアリング | | | インテグラル式パワーステアリング | | | |
| ブレーキ | 主ブレーキ | | 空気油圧複合式　前後2リーディング | | | |
| | 駐車ブレーキ | | 空気式　車輪制動形　スプリングブレーキ（ホイールパーキングブレーキ） | | | |
| サスペンション | フロント/リヤ | 形式 | 車軸式　円形スリーブ空気ばね及び半だ円板ばね | | | |
| | | ショックアブソーバー | 筒形複動式 | | | |
| 燃料タンク容量（L） | | | 190 | | | 155 |
| タイヤサイズ（フロント/リヤ） | | | 9R19.5-14PR | | | |

（注）：立席での乗車はできません。
☆印の数値はメーカー設計値であり、参考数値です。
※1：（　　）内の数値はオプションの高荷重タイヤ（245/80R19.5）の場合です。
※2：〔　　〕内の数値は車両総重量が10トン超12トン以下の場合です。
エンジン出力表示にはネット値とグロス値があり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したもので、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも低い値となります。　kW（キロワット）、N·m（ニュートンメートル）はSI（国際単位）に準拠した表示です。
数値は設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。★は架装条件により異なります。
＊：重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
従来カタログ等に表示していた「重量車モード燃費値」は、「JH15モード燃費値」を指し、2023年4月より「JH25モード燃費値」の表示が義務付けられております。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について、実測値を用いる等の変更を加えて算出した燃費値です。
この燃費値は法令で定められた各車両区分の条件ごとの標準諸元値·車型による走行抵抗と、最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。