

2020 年 3 月期 第 1 四半期 決算説明会

2019 年 8 月 2 日

いすゞ自動車株式会社

説明内容

I. 取締役常務執行役員 企画・財務部門統括：南 真介

1. 2020年3月期 第1四半期実績概要

II. 執行役員 企画・財務部門統括補佐：中俣 直人

1. 事業状況
2. 2020年3月期 第1四半期実績

III. Q&Aセッション

本資料における記述のうち、過去又は現在の事実に関するものを除いては、現時点で入手可能な情報に鑑みてなされた当社の仮定及び判断に基づくものです。従いまして、かかる仮定及び判断に含まれる不確定要素や将来の経済環境の変化などを含む種々の要因によって影響を受ける可能性があり、ゆえに、当社の将来の業績、経営結果等と異なる結果をもたらす可能性があります。

取締役
常務執行役員
企画・財務部門統括

南 真介

決算総括 '20年3月期第1四半期実績



- 販売台数 : 国内CV、タイLCVは好調も、海外CV、輸出LCVは減少によりVOL減
- 決算実績 : 国内、タイの増収効果あるも、為替変動、費用増により減益

グローバル販売台数(千台)		'20/3-1Q	'19/3-1Q	対前年比増減	
CV計	国内CV	19	17	+ 2	+15%
	海外CV	49	56	▲ 7	▲13%
	CV計	68	73	▲ 5	▲6%
LCV計	タイLCV	41	38	+ 3	+7%
	輸出LCV	40	45	▲ 5	▲12%
	LCV計	81	83	▲ 2	▲3%
合計		149	156	▲ 7	▲5%

決算実績(億円)

売上高	5,091	4,881	+ 210	+4%
営業利益	460	524	▲ 64	▲12%
経常利益	440	562	▲ 122	▲22%
当期利益	274	381	▲ 107	▲28%

執行役員
企画・財務部門統括補佐

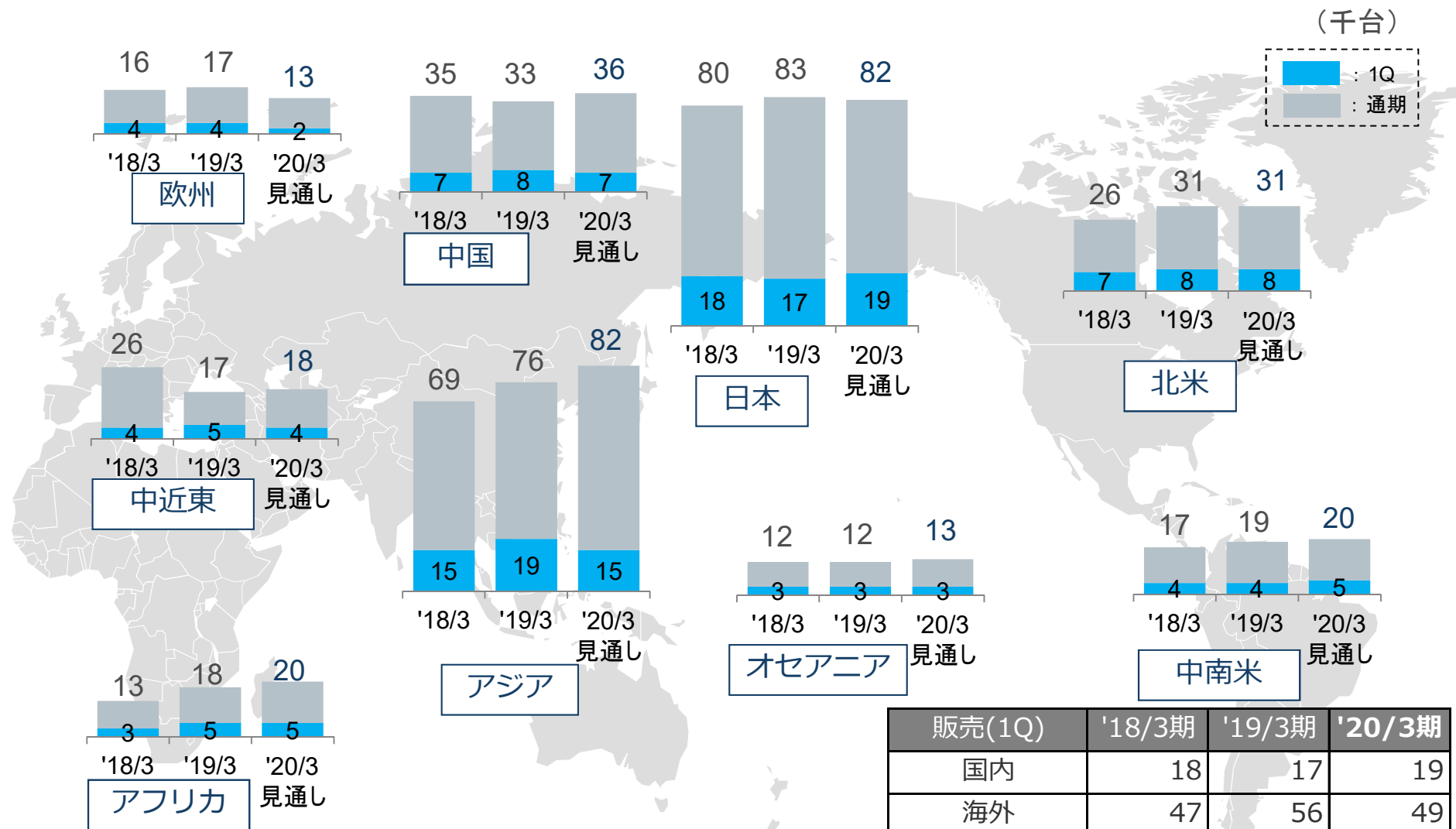
中俣 直人

Ⅱ-1. 事業状況

CVグローバル販売台数



- 国内は小型トラック好調により増加、海外はインドネシア全需減影響によるアジアの落ち込みが大きくVOLは減少



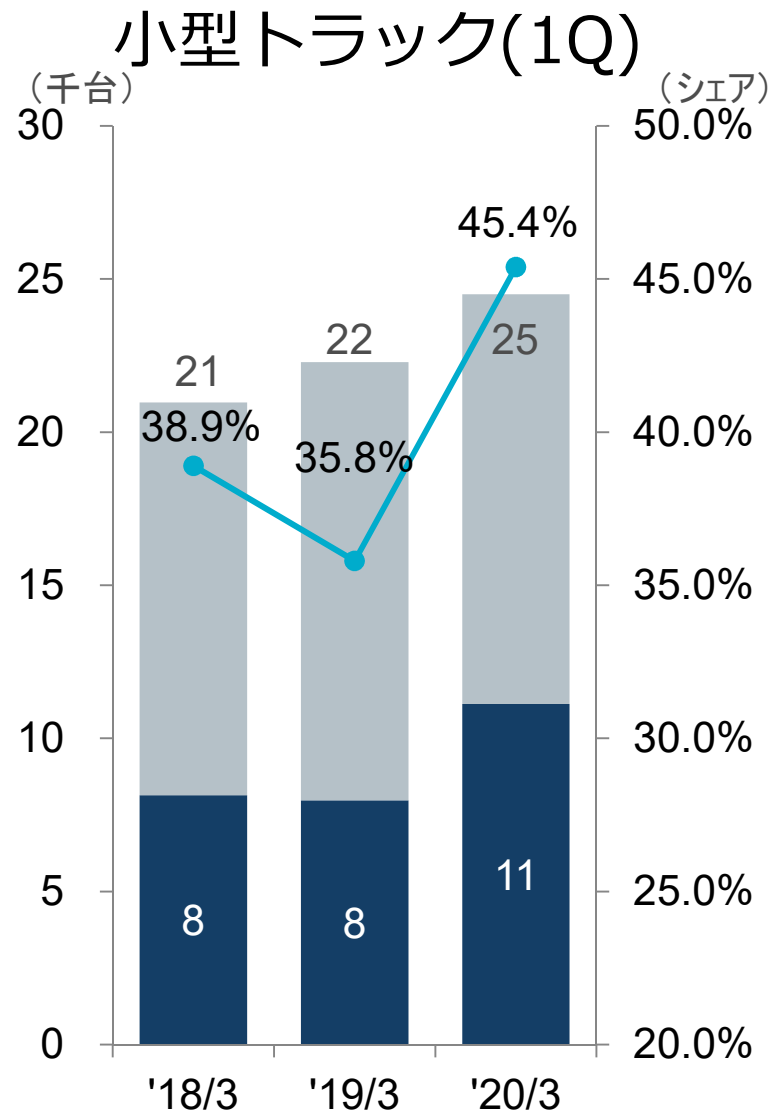
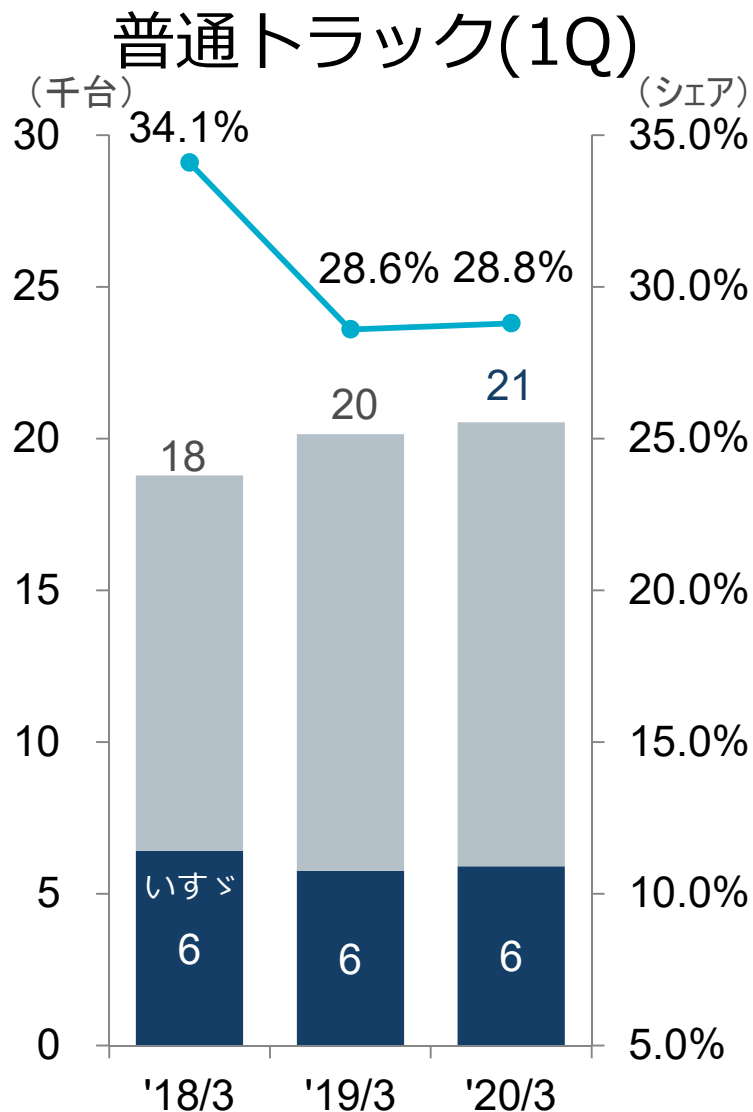
販売(1Q)	'18/3期	'19/3期	'20/3期
国内	18	17	19
海外	47	56	49
CV計	65	73	68

*国内CV: 国内卸売・直納、海外CV: 北米/豪州は現地DB卸売、その他地域は日本出荷

国内全需・シェア-普通トラック/小型トラック-



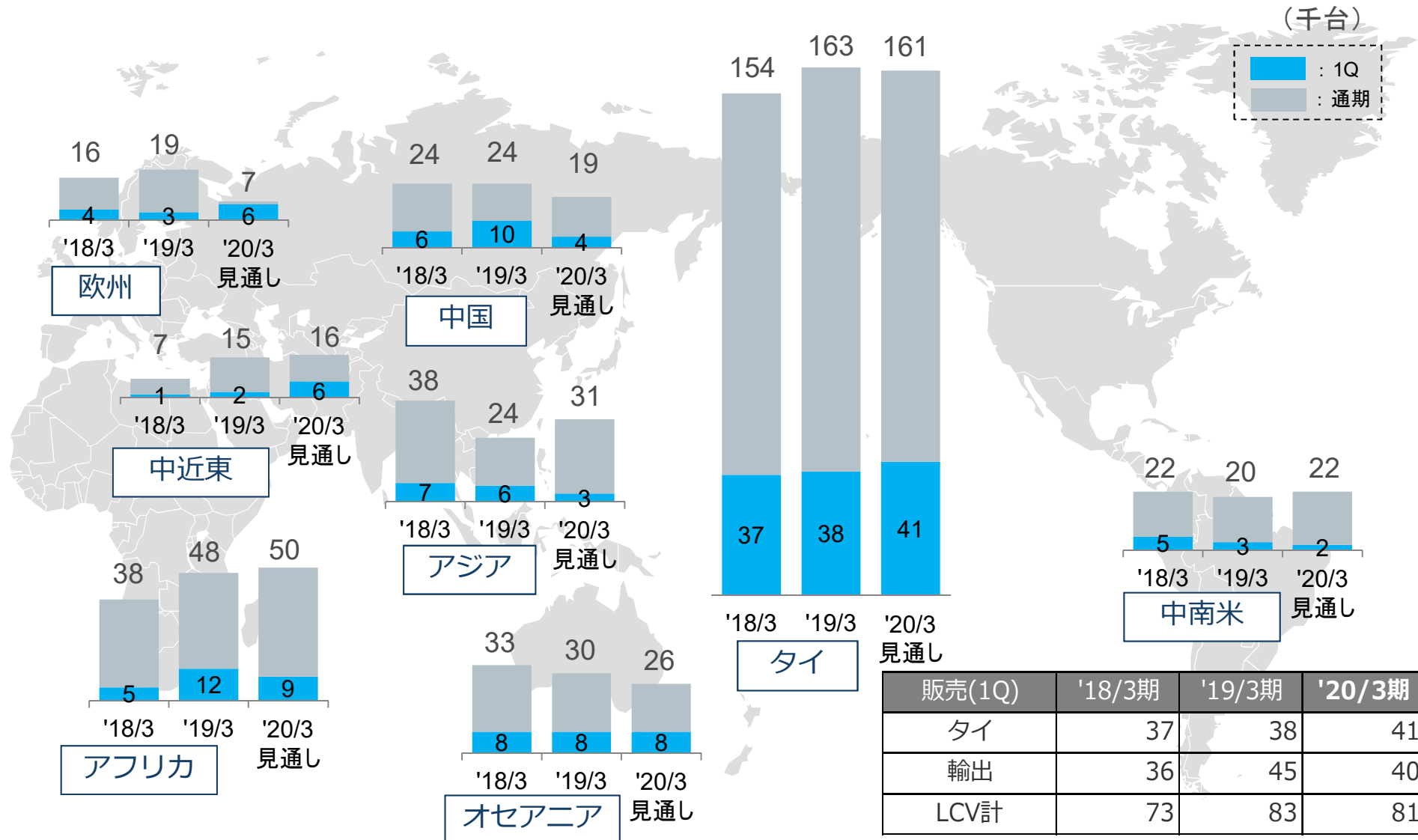
- 普トラ：競争環境厳しい中、前年並のシェアを維持
- 小トラ：排ガス規制前の駆け込み需要を効果的に取り込みシェア増加



LCVグローバル販売台数



- タイは堅調な全需を受け販売増、輸出は市場毎に好不調あるも中国を除けば前年比増



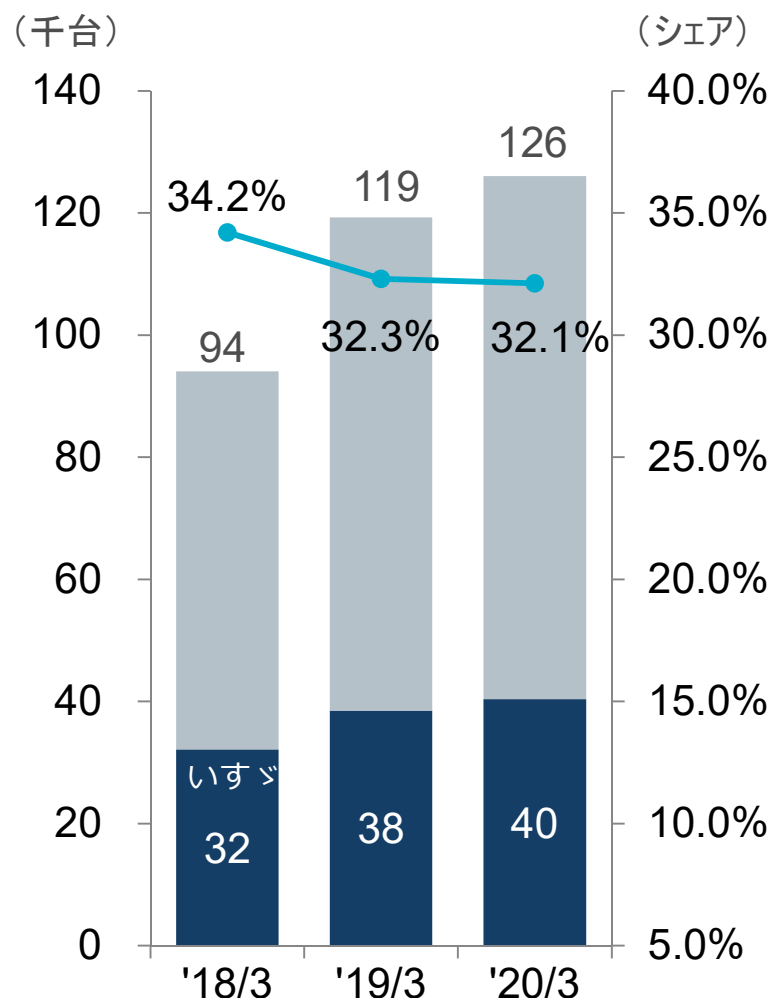
8 *LCV: タイ出荷(中国は日本出荷も含む)

タイLCV全需・シェア/LCV生産台数

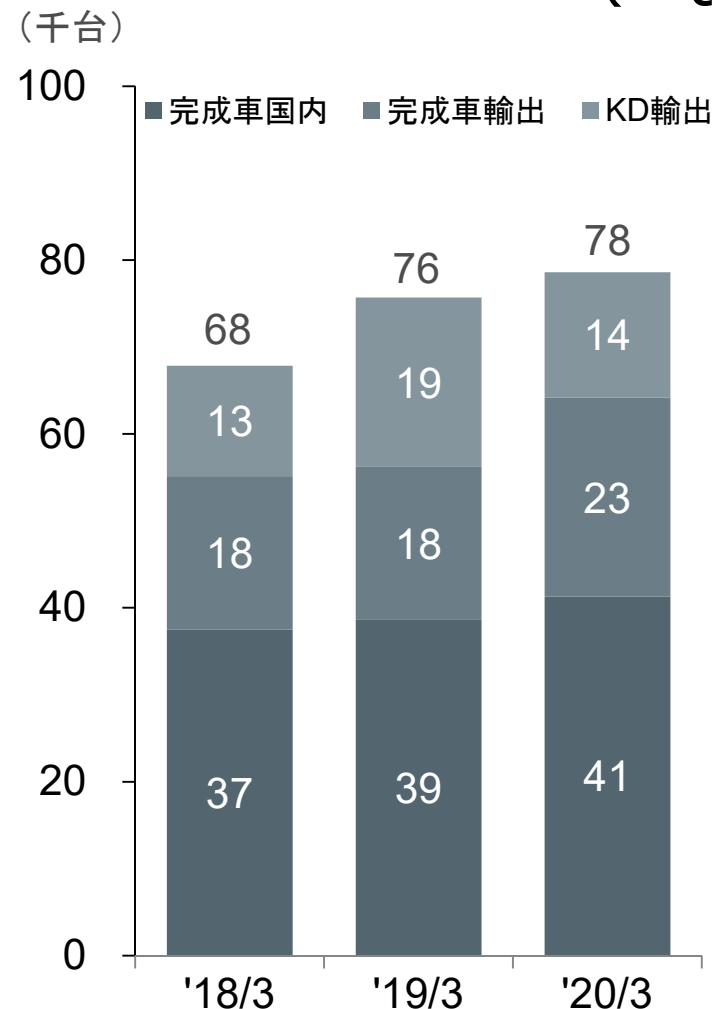


■ タイLCV全需は好調継続、厳しい競争環境の中でもシェアを維持

タイLCV全需/シェア(1Q)



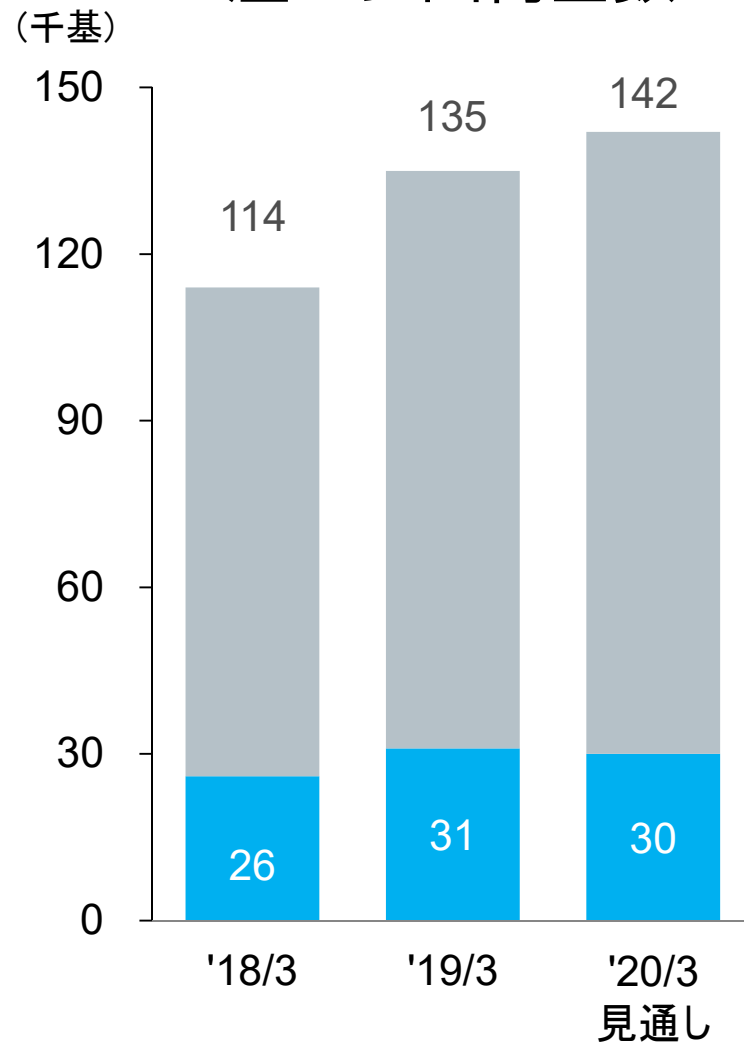
タイLCV生産台数(1Q)



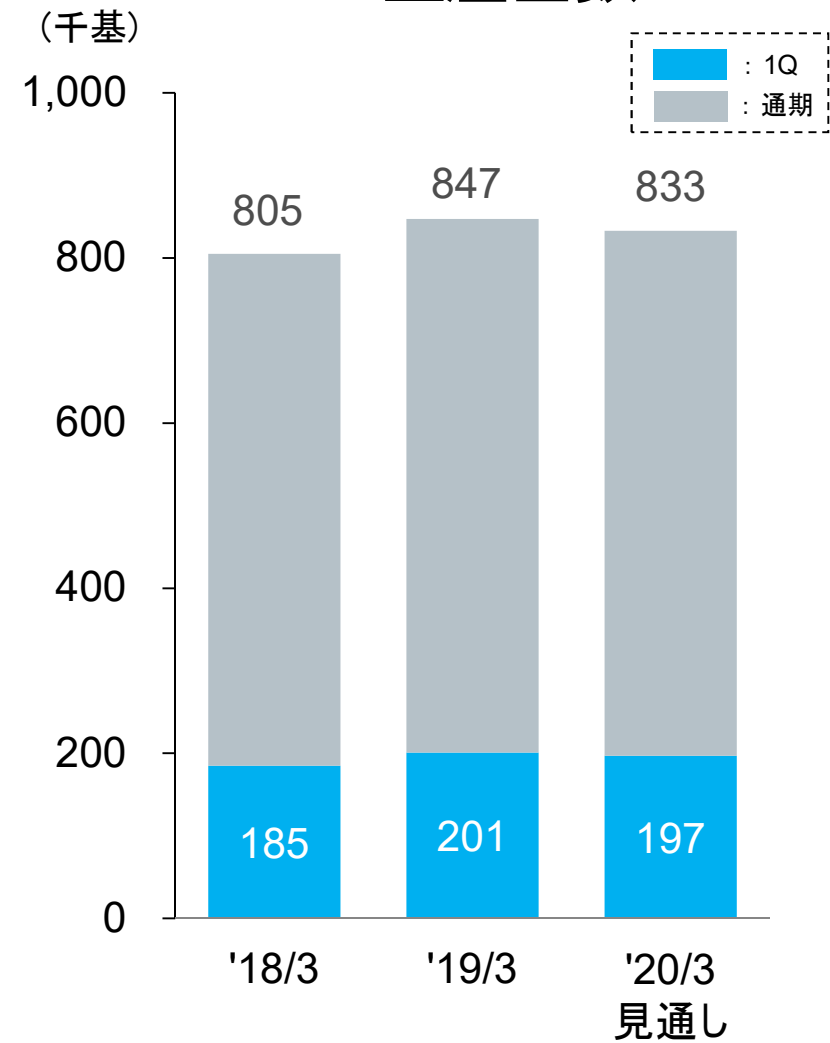
産業用エンジン出荷/ディーゼルエンジン(DE)生産 ISUZU

■ 産エン：中国建機需要に不透明感あり、出荷は前年比若干減少

産エン出荷基数



DE生産基数



Ⅱ-2. 2020年3月期 第1四半期実績

'20年3月期第1四半期決算実績 - 前年同期比 -



(億円)	'20/3-1Q	'19/3-1Q	対前年比増減	
売上高	5,091	4,881	+210	+4%
営業利益	460	524	▲64	▲12%
経常利益	440	562	▲122	▲22%
当期利益*	274	381	▲107	▲28%

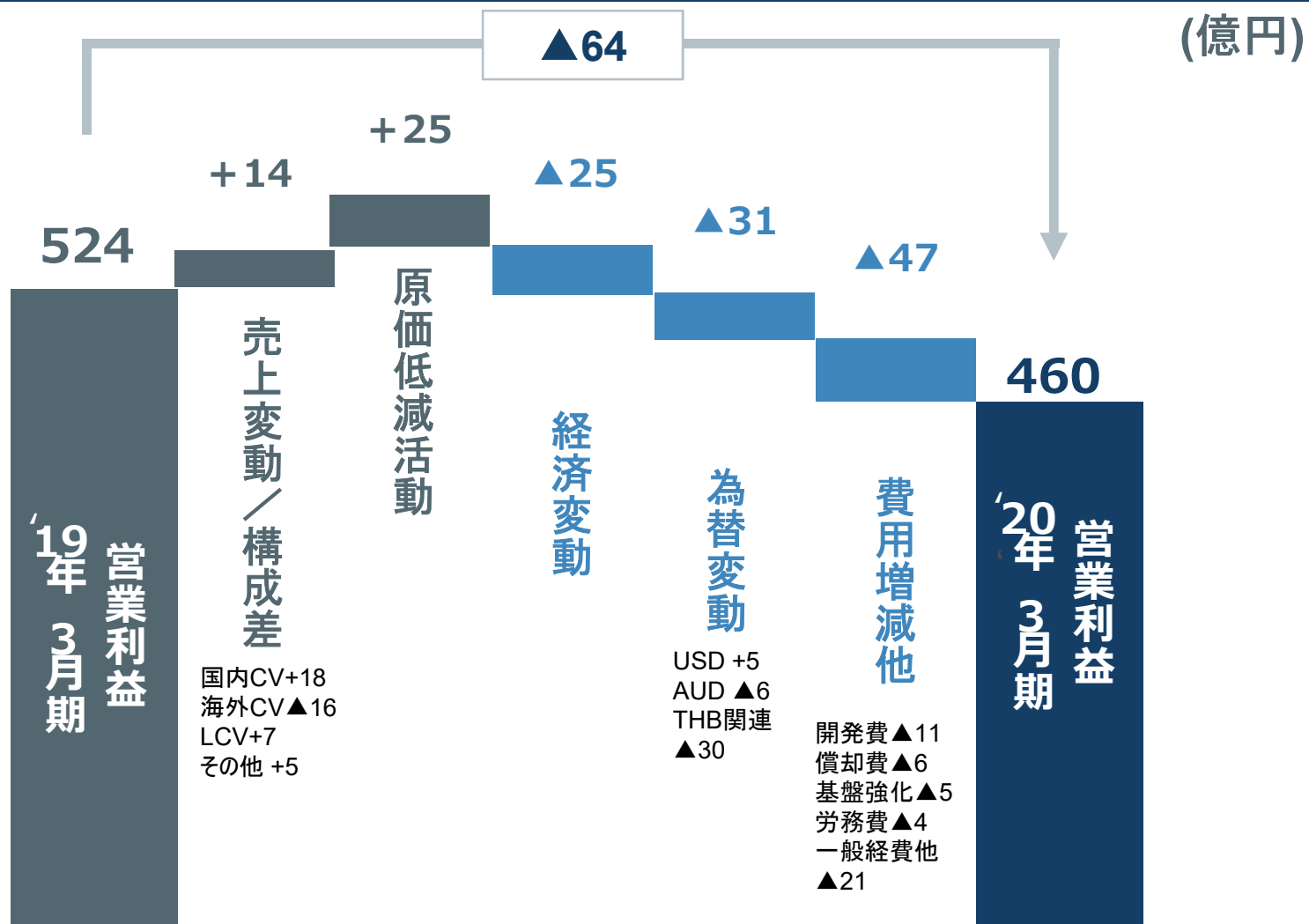
為替実績

*親会社株主に帰属する四半期純利益

USD/JPY	111円	109円
THB/JPY	3.48円	3.42円
AUD/JPY	78円	83円

'20年3月期第1四半期営業利益増減分析-前年同期比- ISUZU

- 国内CV、LCVの増収効果あるも、経済変動、為替変動、費用増により減益



「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

ISUZU