

**ISUZU**

# 2019年3月期第2四半期決算説明会

*New*  
**ELF**



2018年11月2日  
いすゞ自動車株式会社

# 説明内容

## I. 代表取締役社長： 片山 正則

・2019年3月期 第2四半期累計実績及び通期見通し 総括

## II. 常務執行役員 企画・財務部門統括： 瀬戸 貢一

1. 事業状況
2. 2019年3月期 第2四半期累計実績
3. 2019年3月期 通期見通し

## III. Q&Aセッション

本資料における記述のうち、過去又は現在の事実に関するものを除いては、現時点で入手可能な情報に鑑みてなされた当社の仮定及び判断に基づくものです。従いまして、かかる仮定及び判断に含まれる不確定要素や将来の経済環境の変化などを含む種々の要因によって影響を受ける可能性があり、ゆえに、当社の将来の業績、経営結果等と異なる結果をもたらす可能性があります。

代表取締役社長

片山 正則

## '19年3月期 第2四半期累計実績(連結)

- 前年同期比較 -

( 億円 )	'19/3期 上期	'18/3期 上期	対前年比 増減
売上高	10,350	9,847	+ 503
営業利益	875	741	+ 134
経常利益	933	828	+ 105
当期利益*	564	527	+ 37

為替実績

\*親会社株主に帰属する四半期純利益

USD/JPY	109円	111円
THB/JPY	3.40円	3.28円

## '19年3月期 決算見通し(連結)

- 前年同期比較 -

( 億円 )	'19/3期 見通し	'18/3期	対前年比 増減	<参考>
				'19/3期 当初計画
売上高	21,700	20,704	+ 996	21,400
営業利益	1,840	1,668	+ 172	1,760
経常利益	1,920	1,736	+ 184	1,840
当期利益*	1,180	1,057	+ 123	1,100

為替前提

\*親会社株主に帰属する当期純利益

USD/JPY	110円	111円
THB/JPY	3.40円	3.36円

105円
3.40円

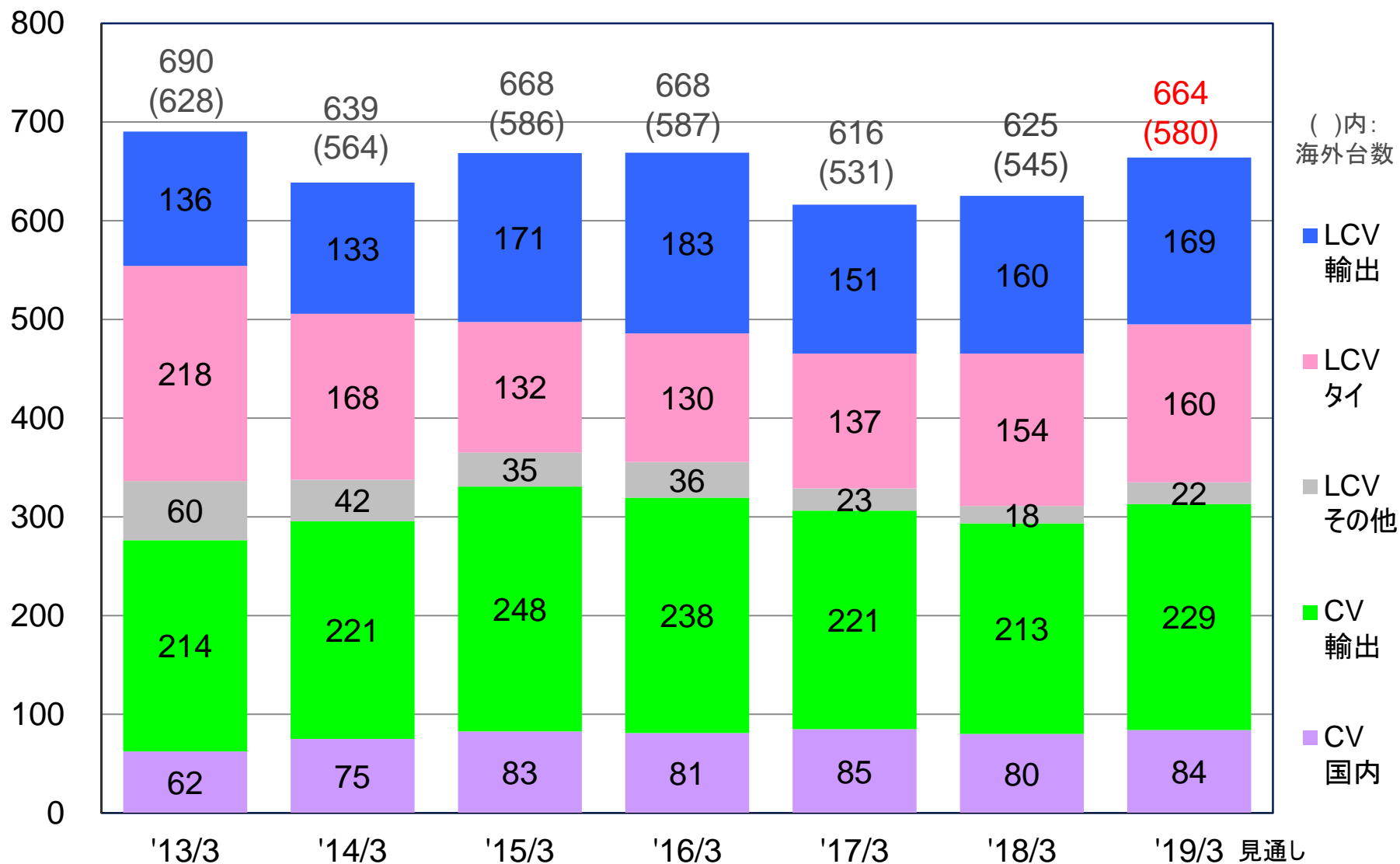
常務執行役員  
企画・財務部門統括

瀬戸 貢一

## Ⅱ-1. 事業状況

## CV/LCV出荷台数推移

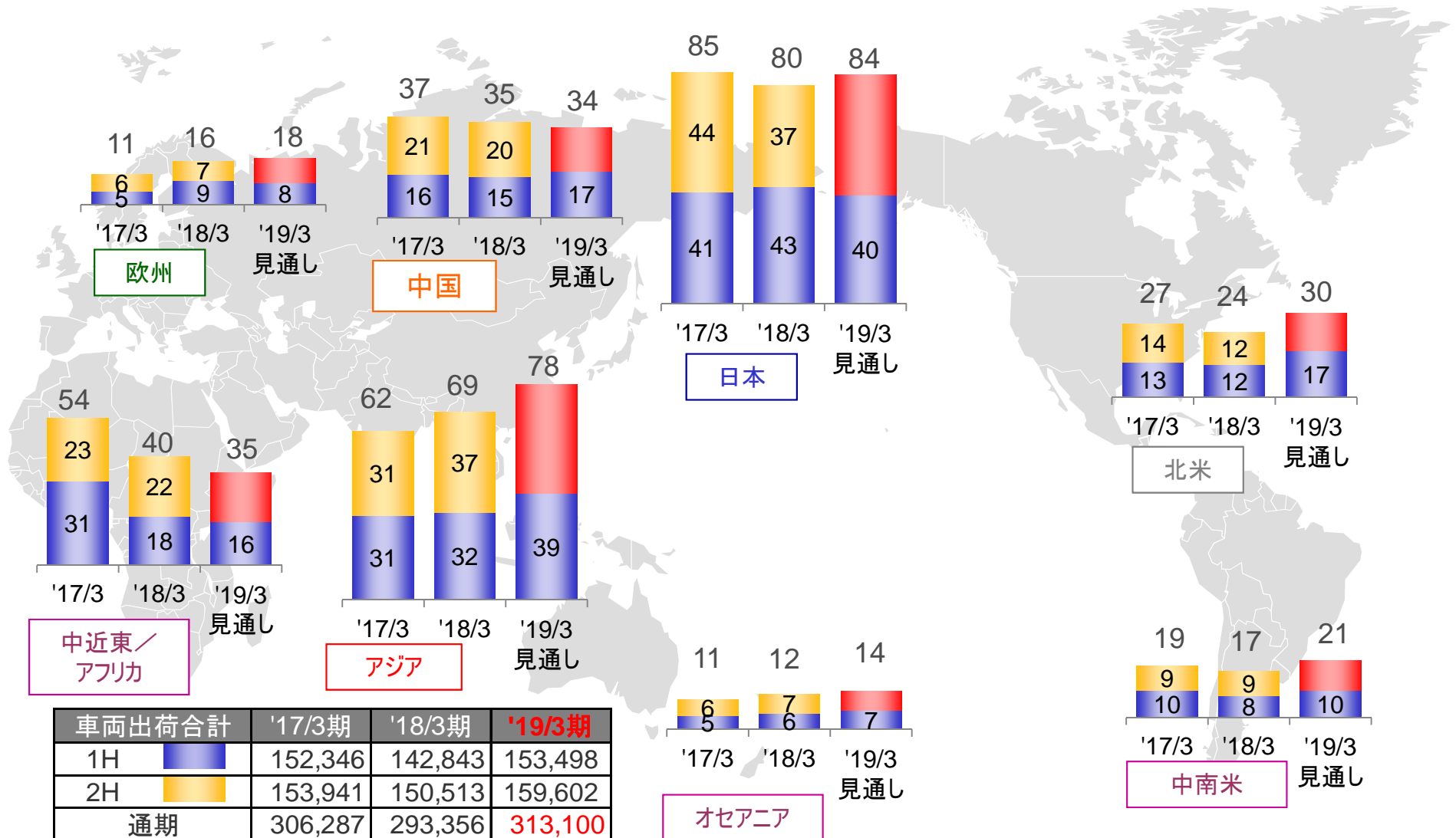
- 完成車およびKDセット他：千台 -





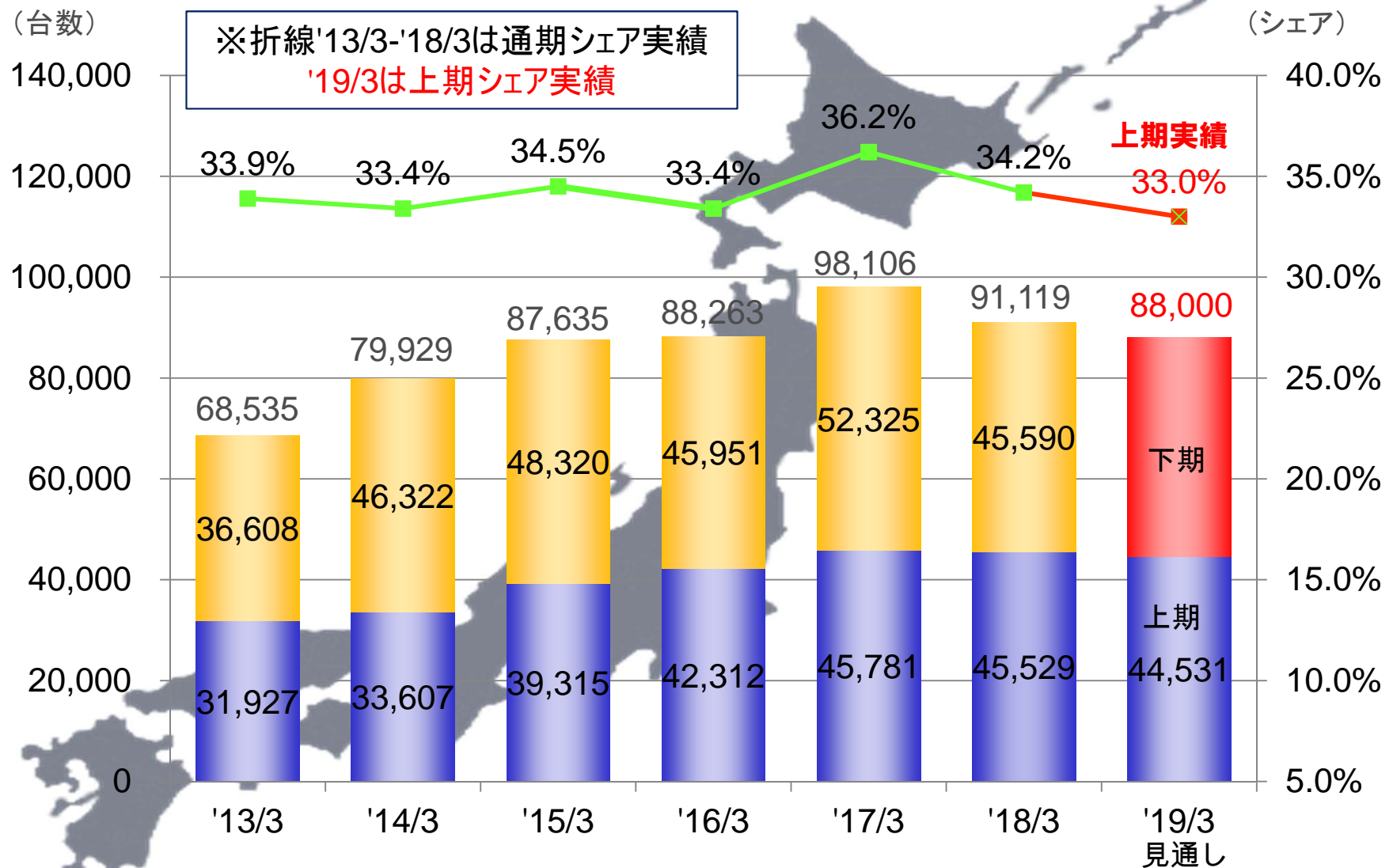
## CV地域別出荷推移

- 完成車およびKDセット他：千台 -



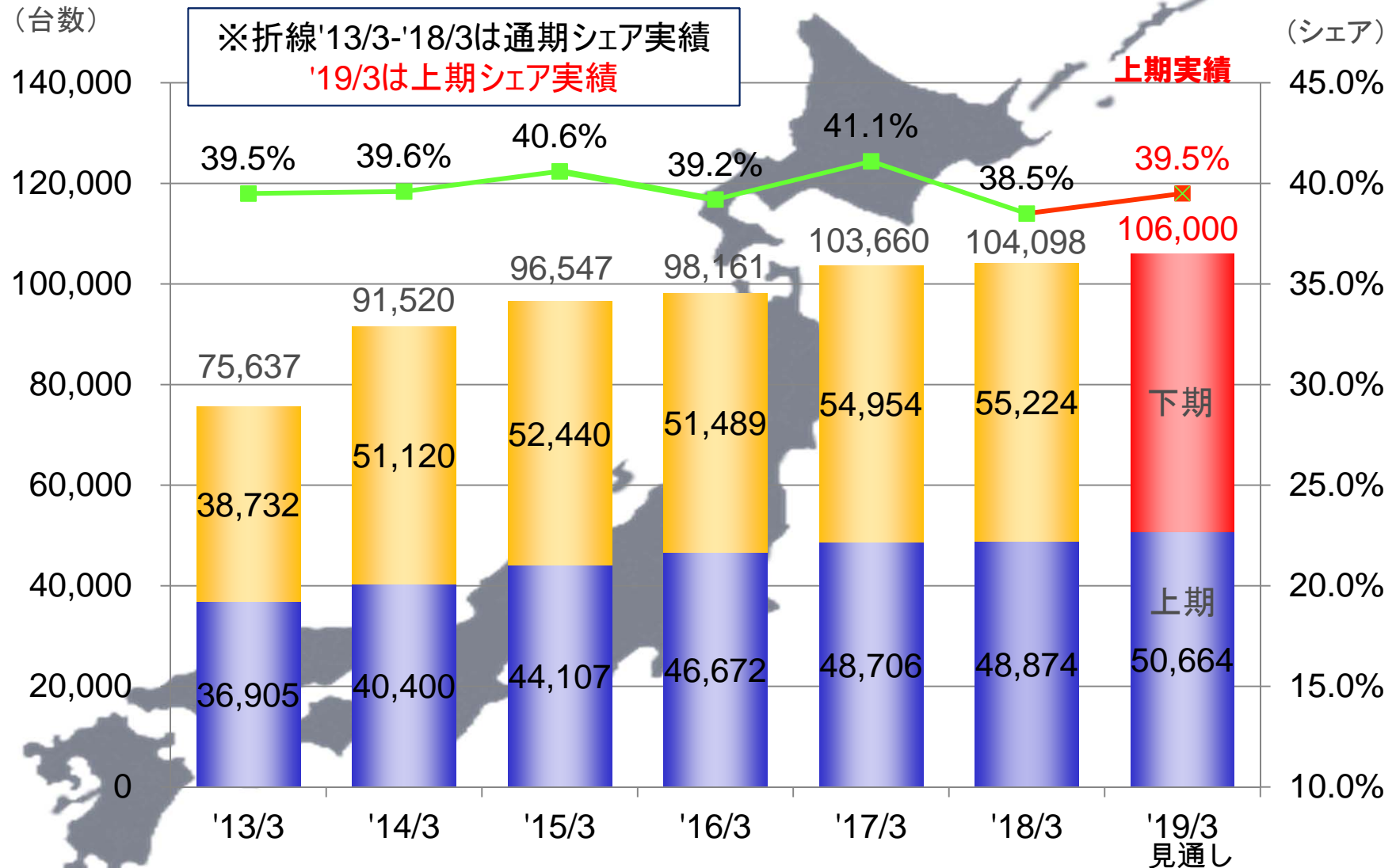


## 国内全需・シェア① - 普通トラック(4トン超) -



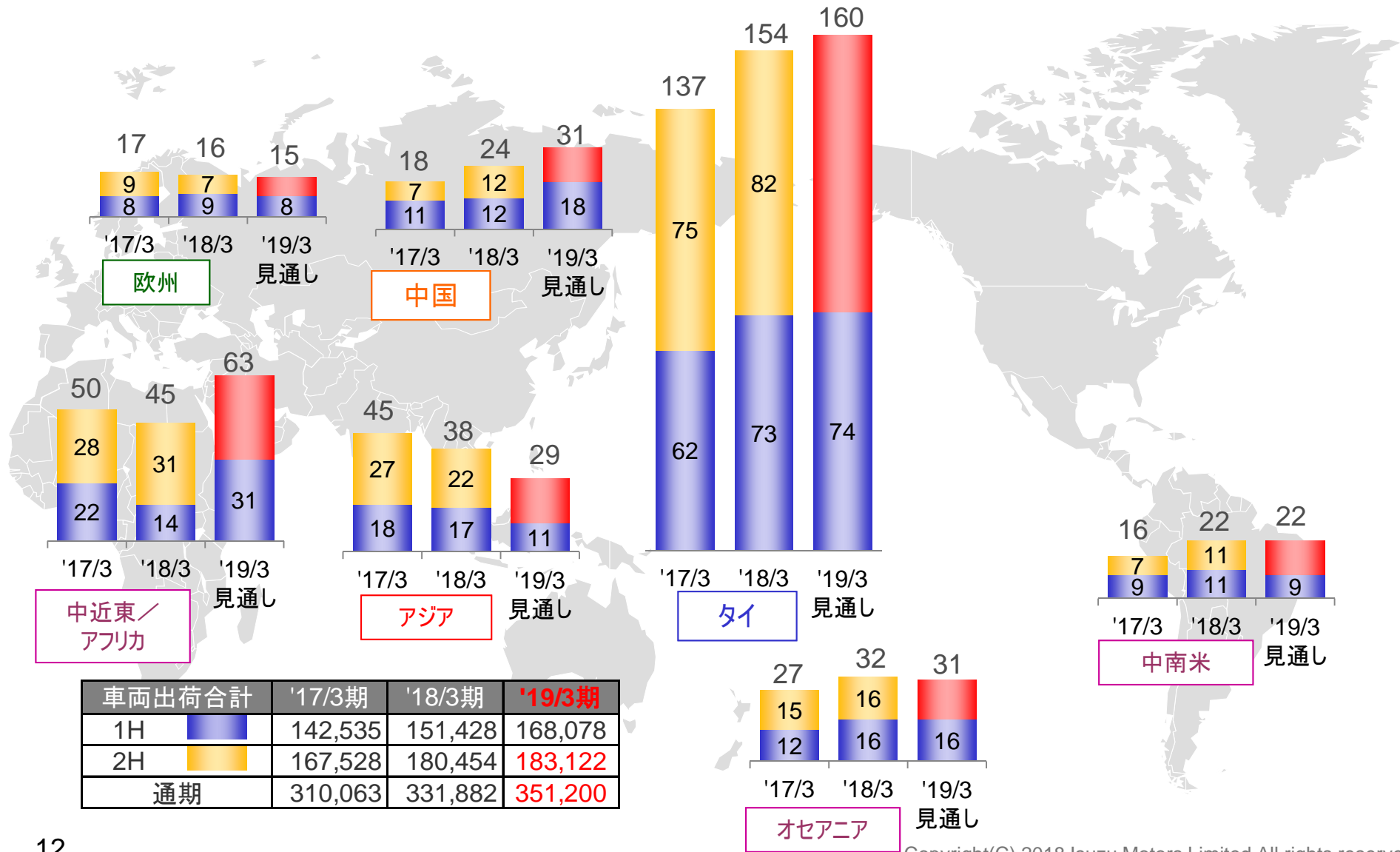


## 国内全需・シェア② - 小型トラック(2-3トン) -

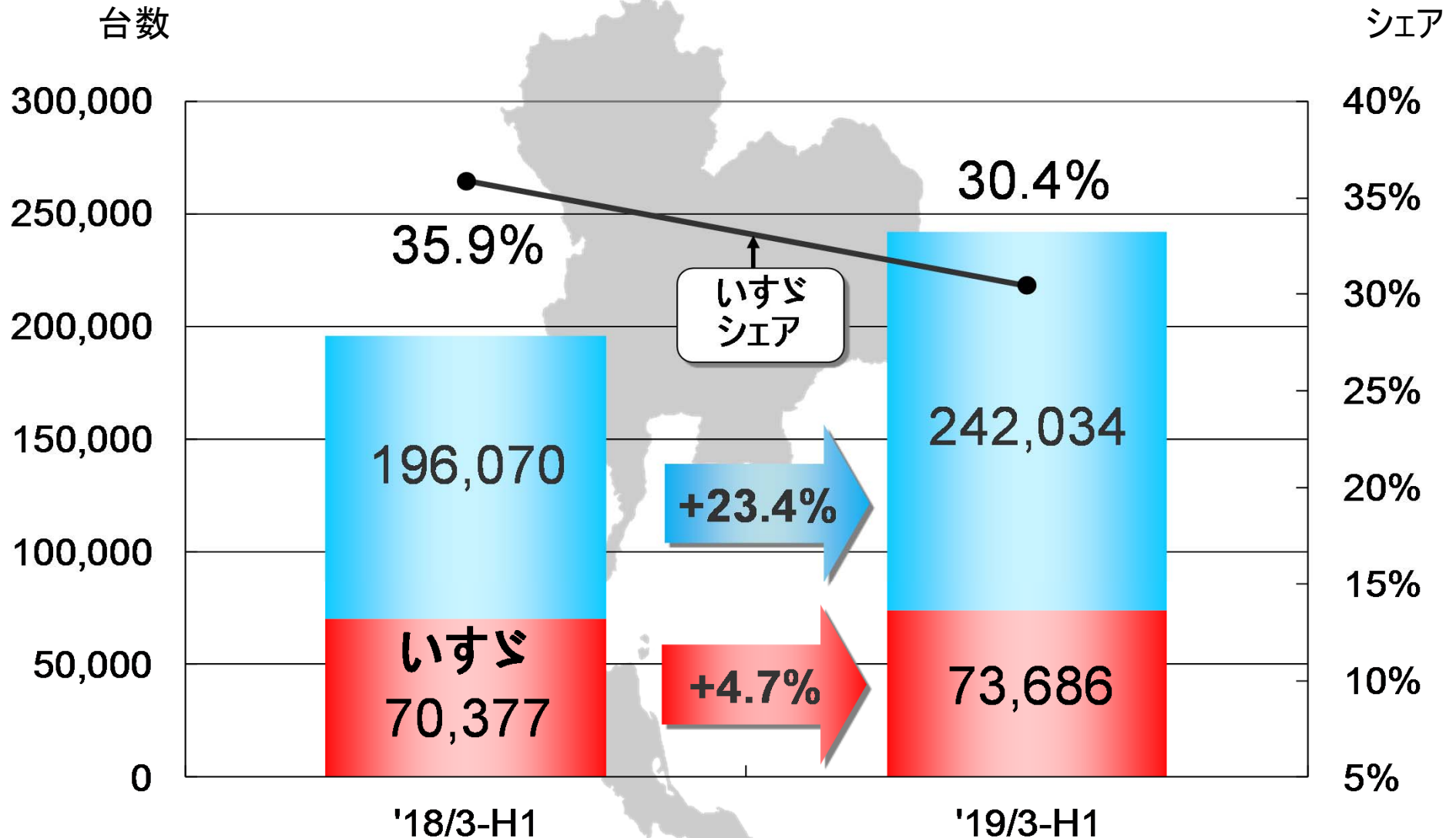


## LCV地域別出荷推移

- 完成車およびKDセット他：千台 -

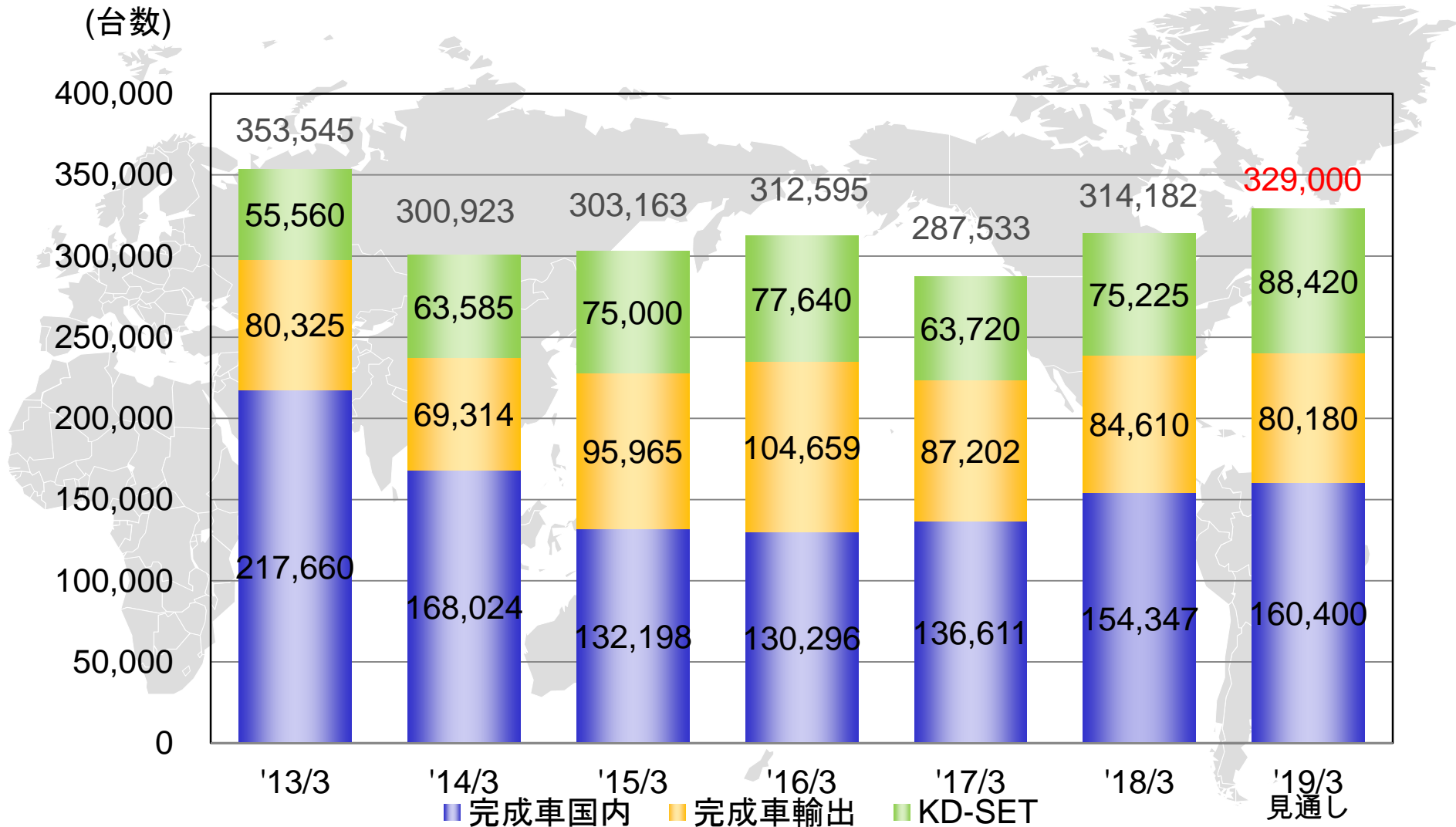


'19/3上期 タイ全需・シェア  
- LCV (PUP+PPV)-



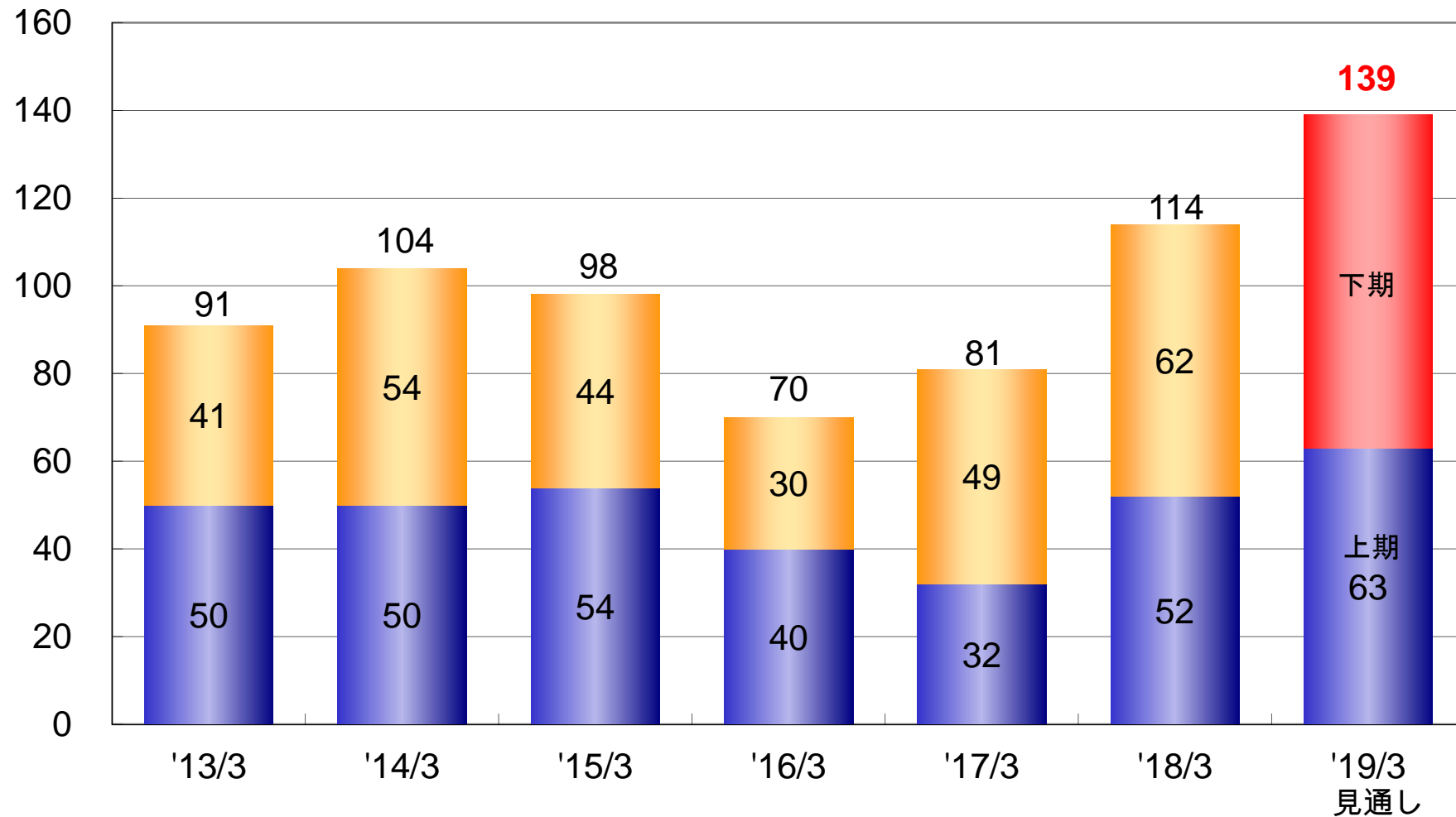


## タイいすゞLCV生産台数推移 - 完成車、KDセット -



## 産業用エンジン出荷推移

- 出荷基数:千基 -



## Ⅱ-2. 2019年3月期 第2四半期累計実績



## '19年3月期 第2四半期累計実績(連結)

- 前年同期比較 -

( 億円 )	'19/3期 上期	'18/3期 上期	対前年比 増減
売上高	10,350	9,847	+ 503
営業利益	875	741	+ 134
経常利益	933	828	+ 105
当期利益*	564	527	+ 37

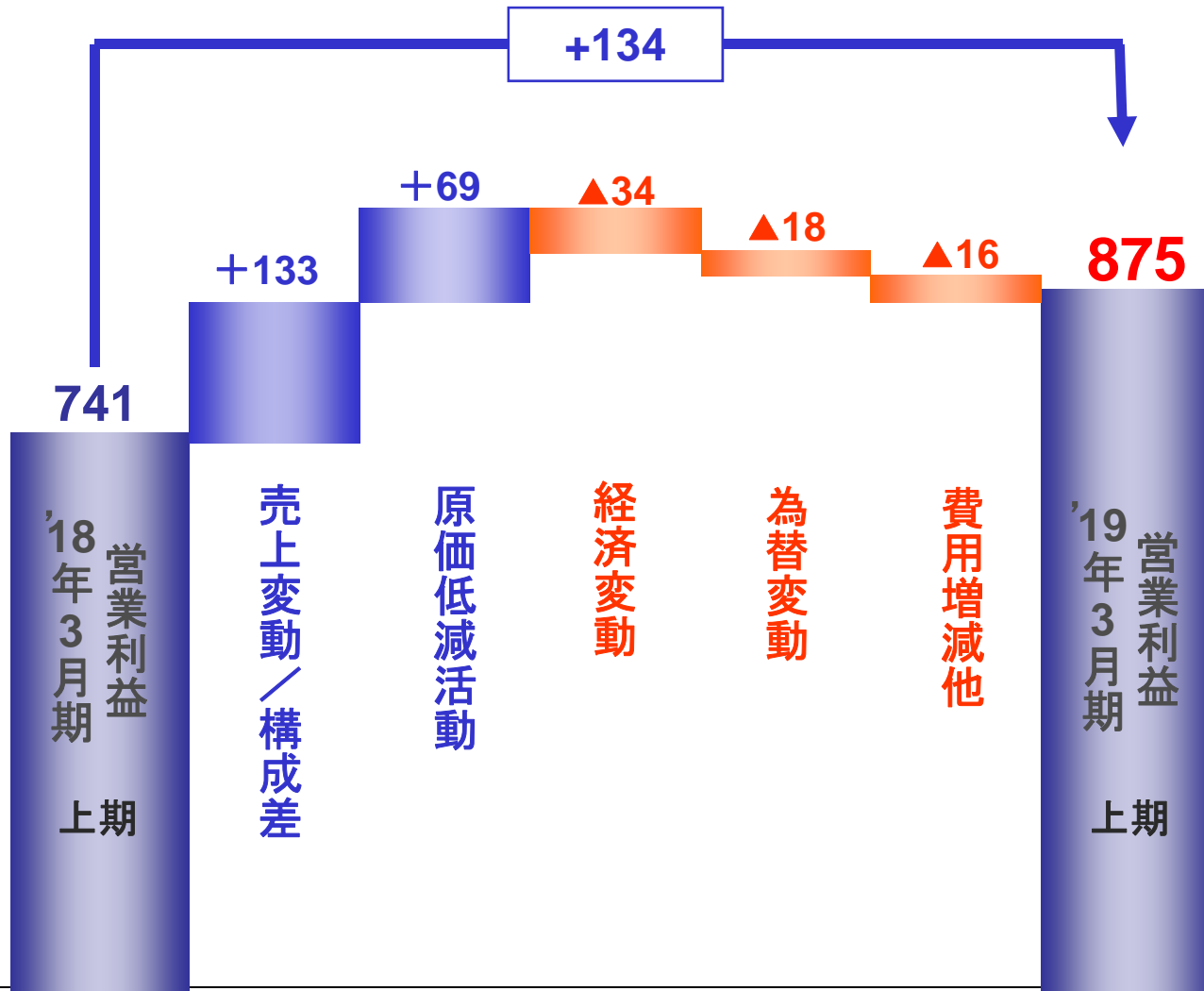
為替実績

\*親会社株主に帰属する四半期純利益

USD/JPY	109円	111円
THB/JPY	3.40円	3.28円

'19年3月期 第2四半期累計営業利益実績 増減分析

- 対前年同期比較(億円) -



## '19年3月期 第2四半期累計実績(連結)

- 経常/当期 利益分析 -

( 億円 )	'19/3-上期	'18/3-上期	増減
売上高	10,350	9,847	+503
営業利益	875	741	+134
経常利益	933	828	+105
当期利益*	564	527	+37

\*親会社株主に帰属する四半期純利益

経常利益	営業利益増減	+ 134
	◆ 持分法損益	▲ 10
	◆ 金融収支/為替差損益等	▲ 19
	合計	+ 105
特別損益他	経常利益	933
	◆ 固定資産売却益 他	+7
	◆ 法人税等/非支配株主に帰属する当期純利益	▲ 376
	当期利益	564

## Ⅱ -3. 2019年3月期 通期見通し

## '19年3月期 決算見通し(連結)

- 前年同期比較 -

( 億円 )	'19/3期 見通し	'18/3期	対前年比 増減	<参考>
				'19/3期 当初計画
売上高	21,700	20,704	+ 996	21,400
営業利益	1,840	1,668	+ 172	1,760
経常利益	1,920	1,736	+ 184	1,840
当期利益*	1,180	1,057	+ 123	1,100

為替前提

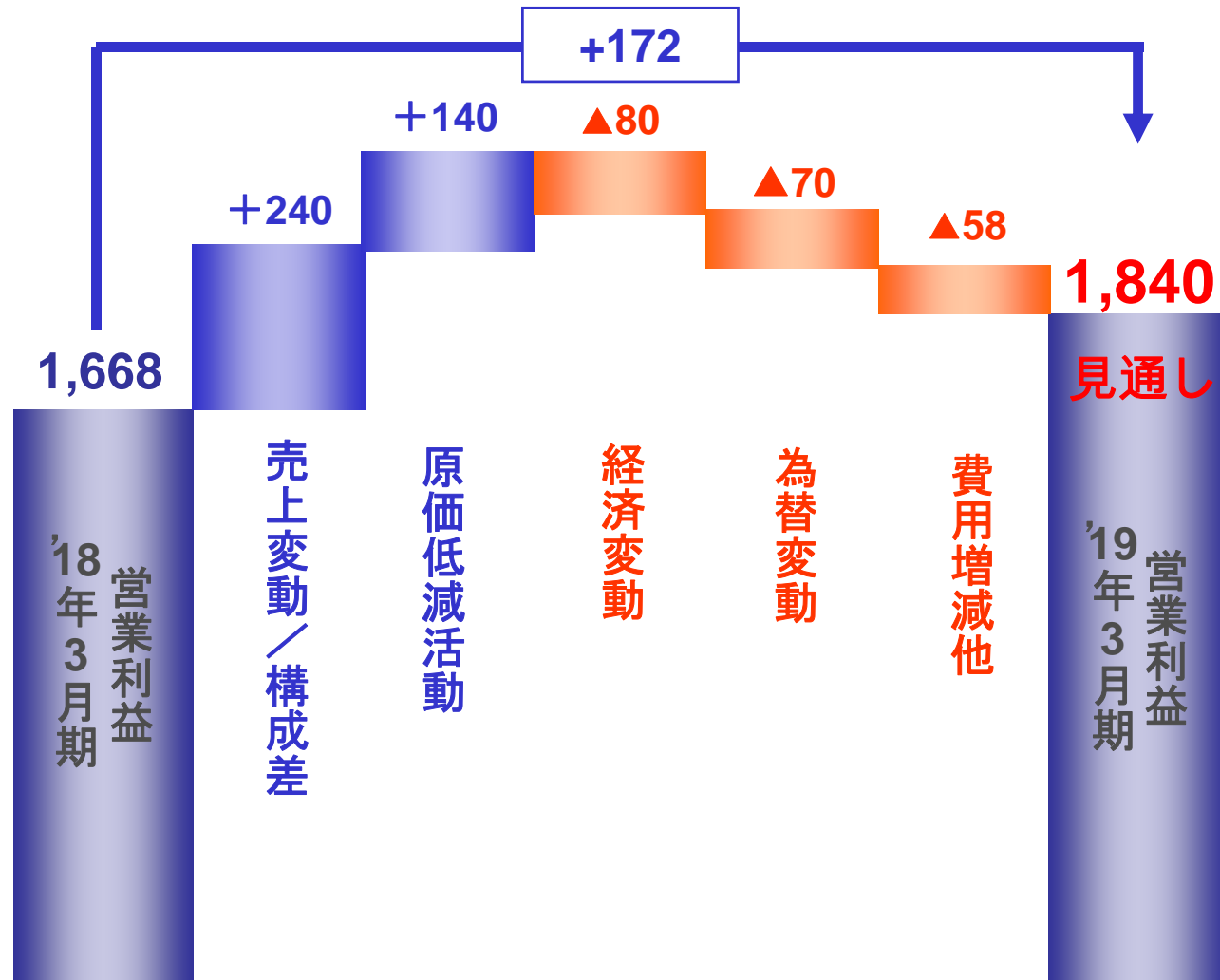
USD/JPY	110円	111円
THB/JPY	3.40円	3.36円

\*親会社株主に帰属する当期純利益

105円
3.40円

'19年3月期 連結営業利益見通し 増減分析

- 対前年同期比較(億円) -



## '19年3月期 業績見通し(連結)

- 経常/当期 利益分析 -

( 億円 )	'19/3期	'18/3期	増減
売上高	21,700	20,704	+996
営業利益	1,840	1,668	+172
経常利益	1,920	1,736	+184
当期利益*	1,180	1,057	+123

\*親会社株主に帰属する当期純利益

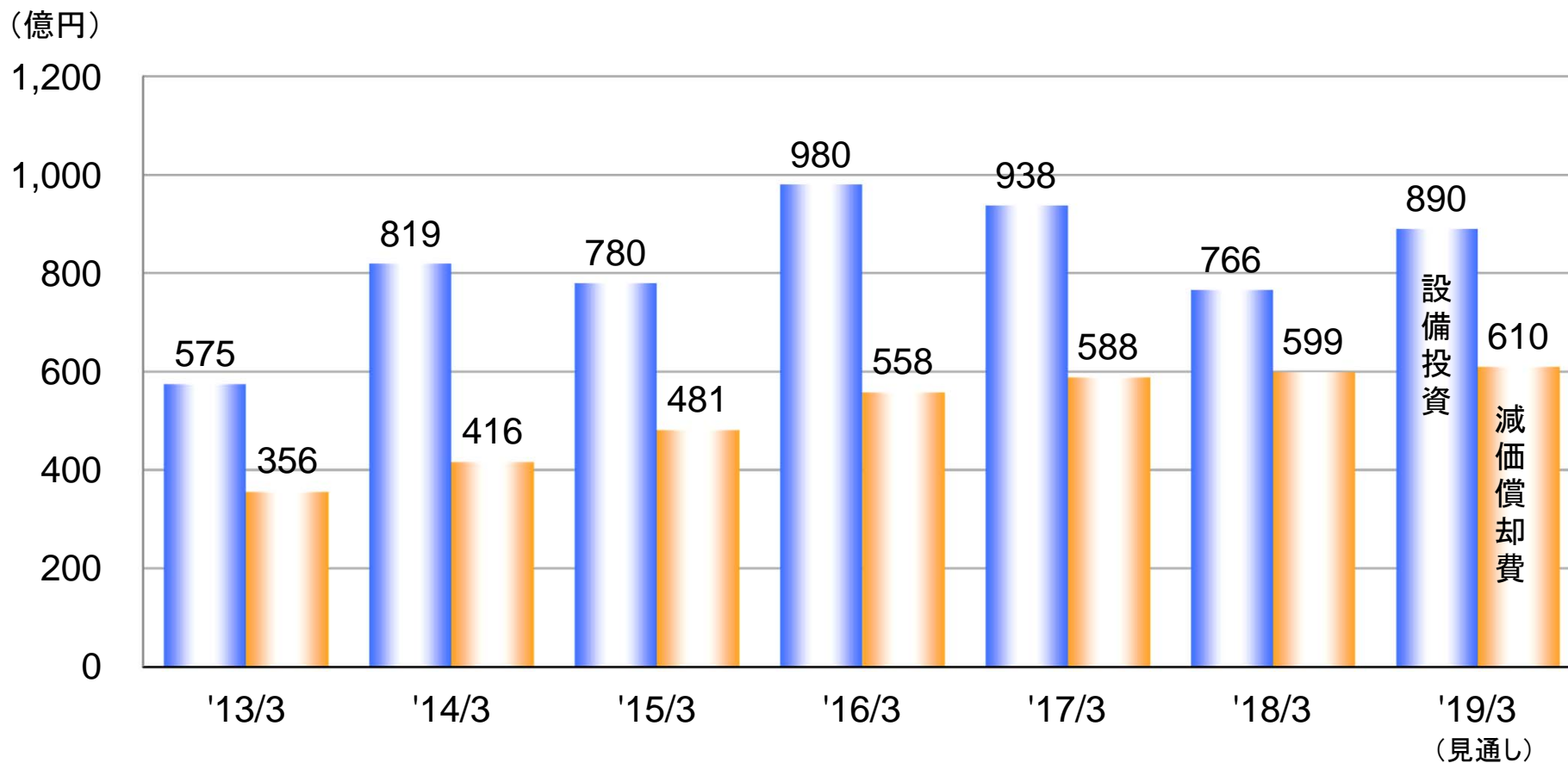
経常利益	営業利益増減	+ 172
	◆ 持分法損益	+5
	◆ 金融収支/為替差損益他	+7
	合計	+ 184
特別損益他	経常利益	1,920
	◆ 固定資産売却益等	+ 8
	◆ 法人税等/非支配株主に帰属する当期純利益	▲ 748
	当期利益	1,180

# 【付表】

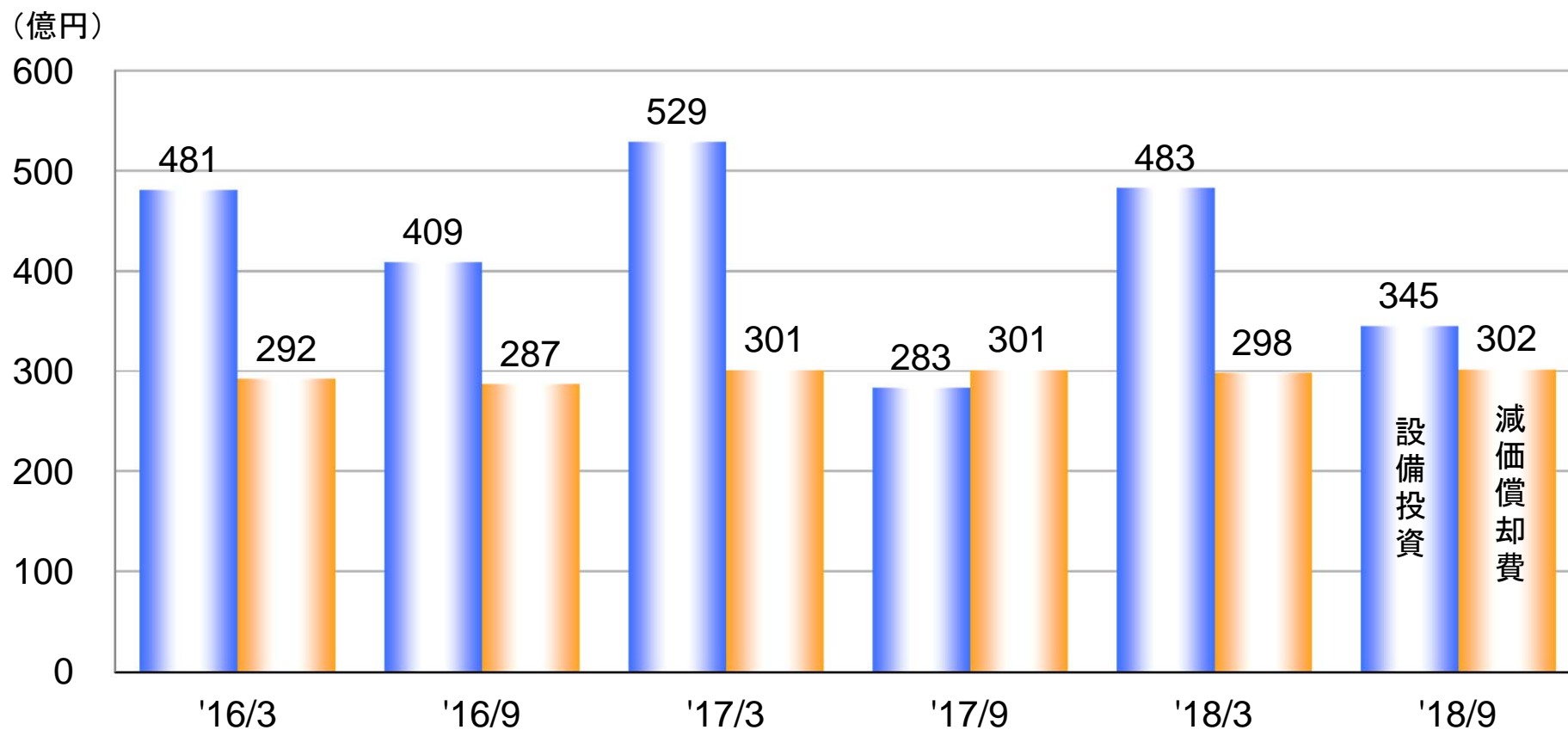
主要事業指標推移等 半期推移等



設備投資・減価償却費推移(連結)

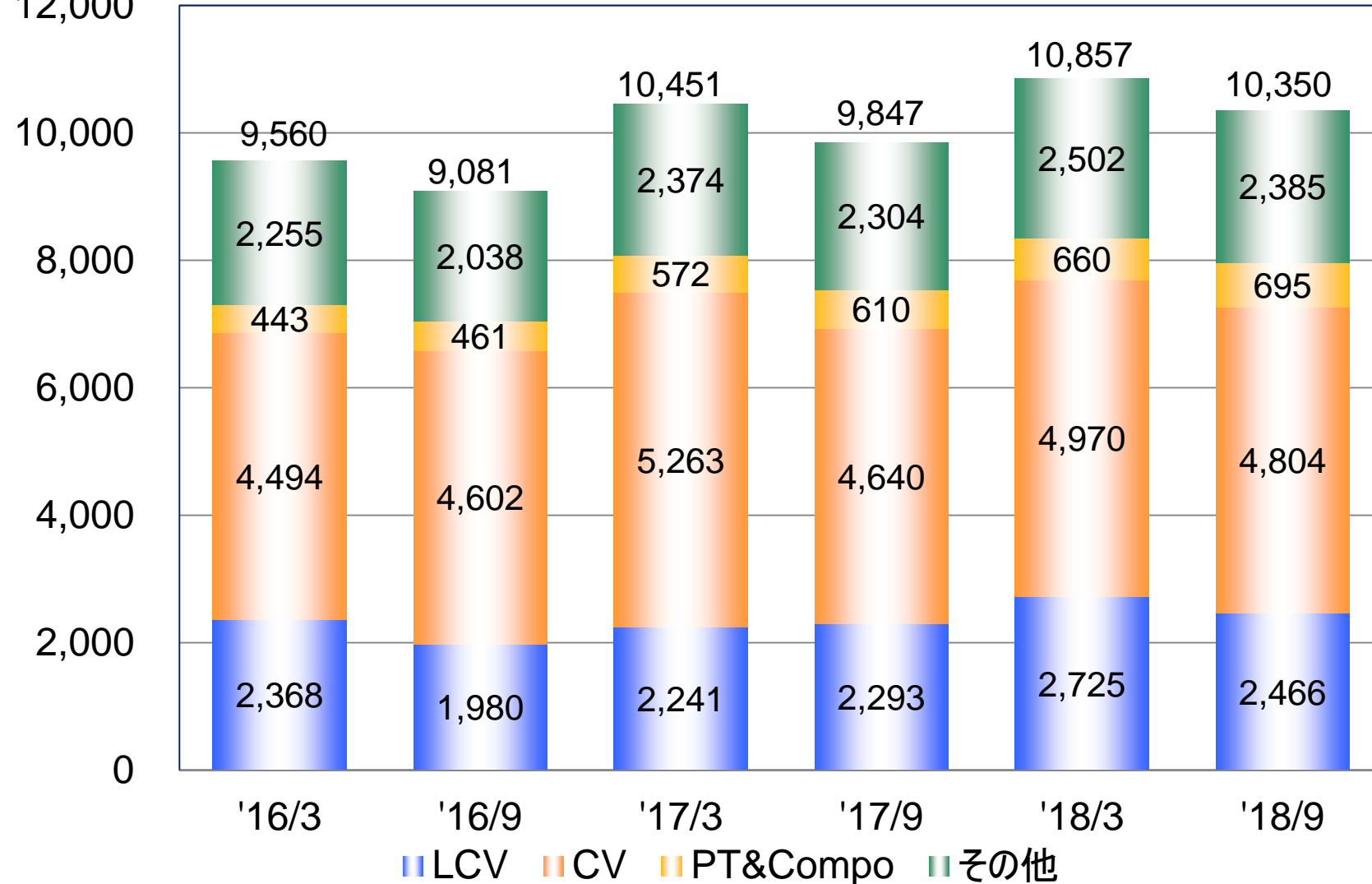


## 設備投資・減価償却費推移 半期毎(連結)

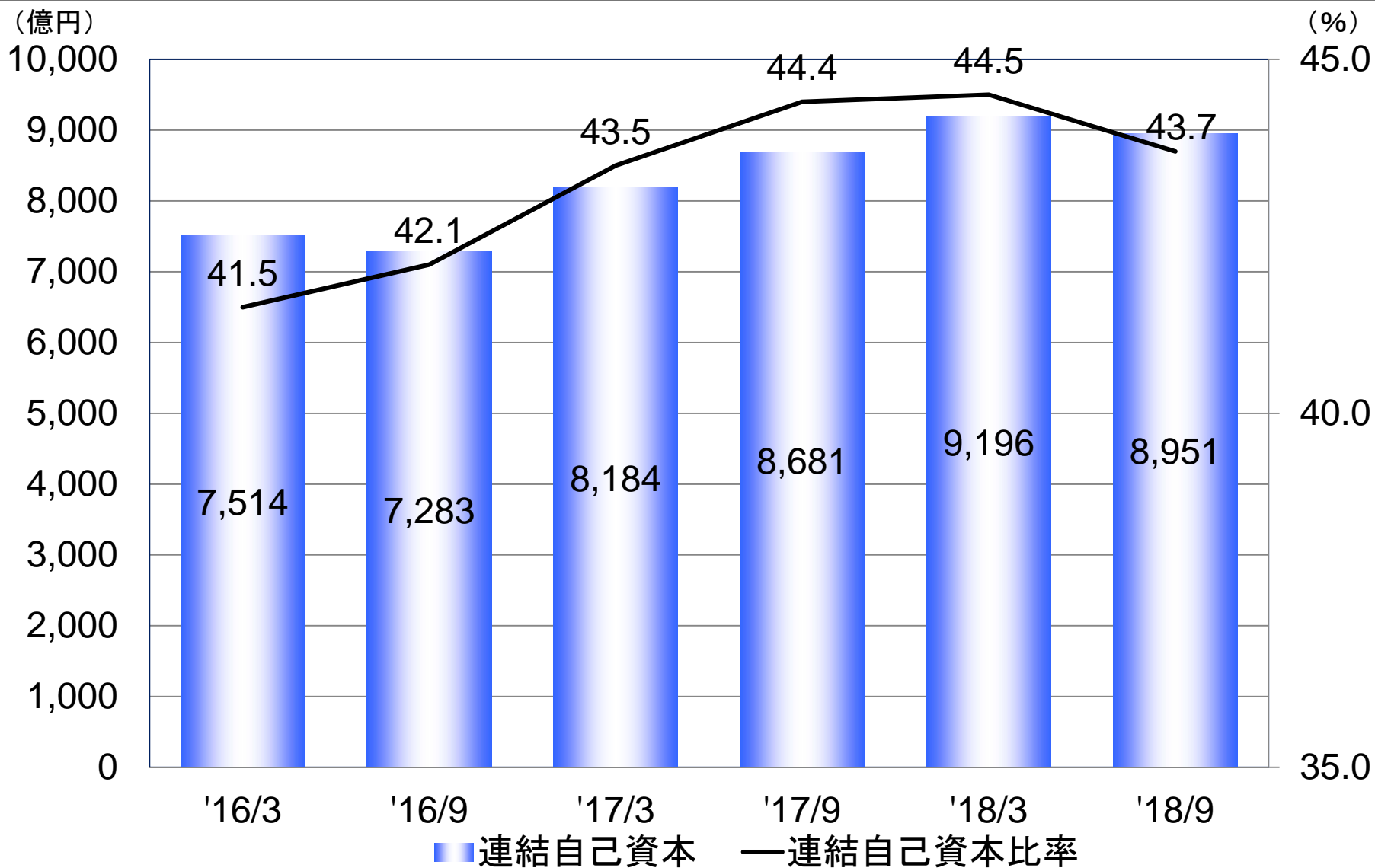


**事業別連結売上高 半期推移**  
 - LCV、CV、PT&Compo、その他(KDセット、部品等) -

(億円)  
12,000

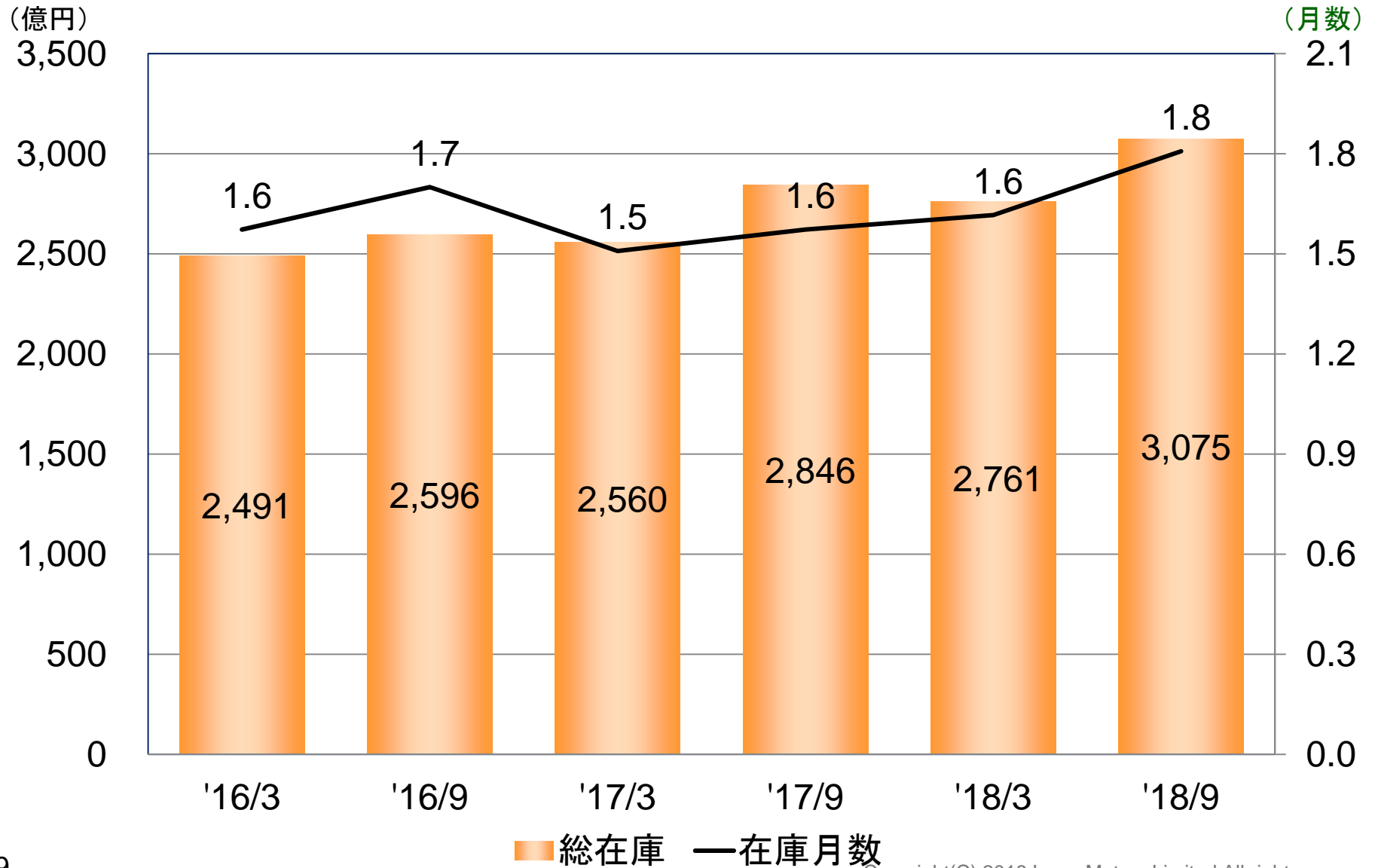


連結自己資本比率 半期推移



# 在庫金額 推移

- 連結総在庫 -



**ISUZU**

「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

**ISUZU**