

2019年3月期 第1四半期 決算説明資料



2018年8月3日  
いすゞ自動車株式会社

## 説明内容

### I . 2019年3月期 第1四半期実績概要

- 常務執行役員 企画・財務部門統括： 瀬戸 貢一

### II . 2019年3月期 第1四半期実績

- 企画・財務部門 統括補佐： 中俣 直人

### III . Q&Aセッション

本資料における記述のうち、過去又は現在の事実に関するものを除いては、現時点で入手可能な情報に鑑みてなされた当社の仮定及び判断に基づくものです。従いまして、かかる仮定及び判断に含まれる不確定要素や将来の経済環境の変化などを含む種々の要因によって影響を受ける可能性があり、ゆえに、当社の将来の業績、経営結果等と異なる結果をもたらす可能性があります。

# I . 2019年3月期第1四半期実績 ＜総括＞

## '19年3月期 第1四半期実績(連結)

－ 前年同期比較 －

( 億円 )	'19/3-Q1	'18/3-Q1	増減
売上高	4,881	4,639	+242
営業利益	524	396	+128
経常利益	562	438	+124
*当期利益	381	328	+53

為替実績

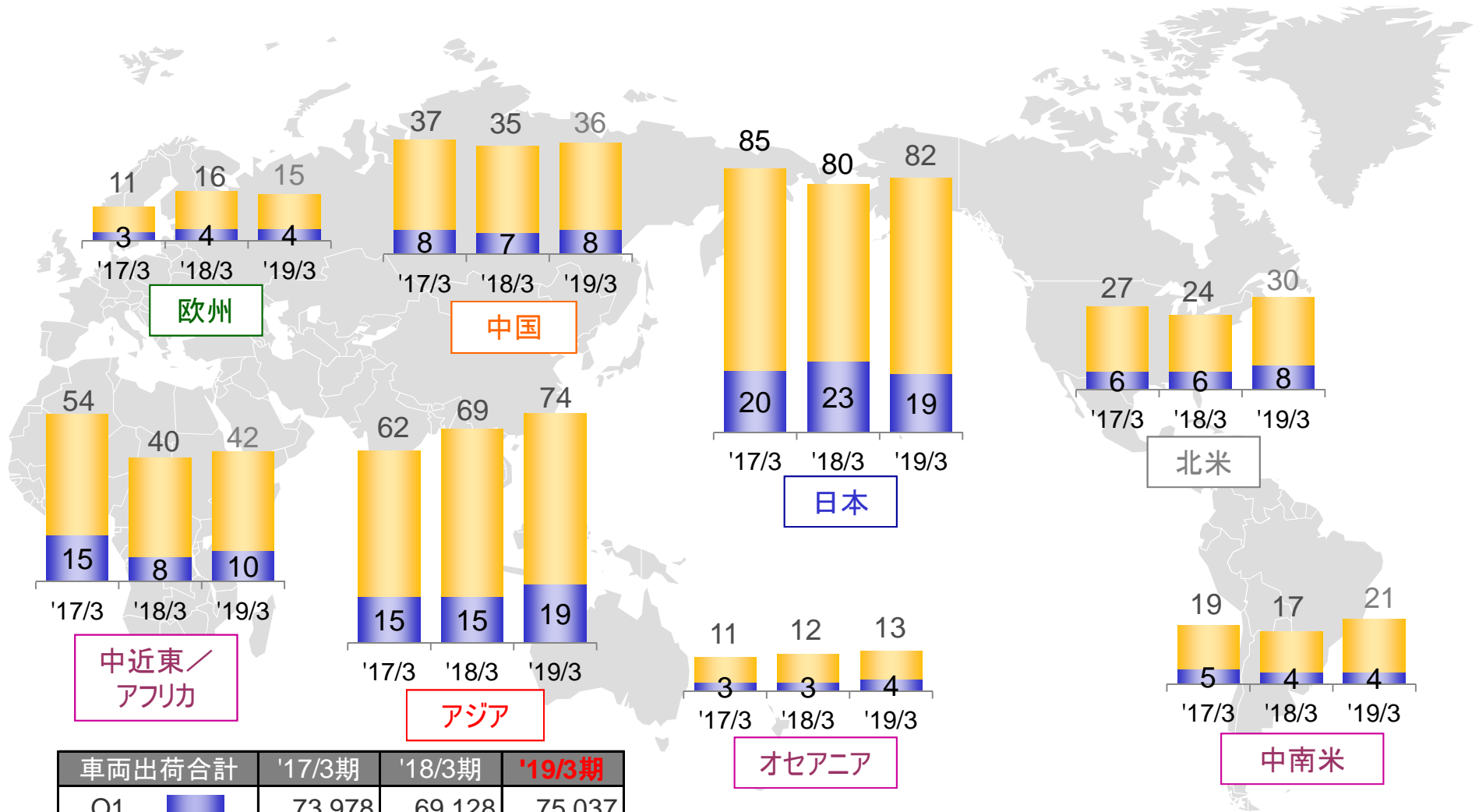
\*親会社株主に帰属する四半期純利益

USD/JPY	109円	112円
THB/JPY	3.42円	3.24円

## Ⅱ-1. 商品・市場別 販売状況

## CV地域別出荷推移

- 完成車およびKDセット他：千台 -

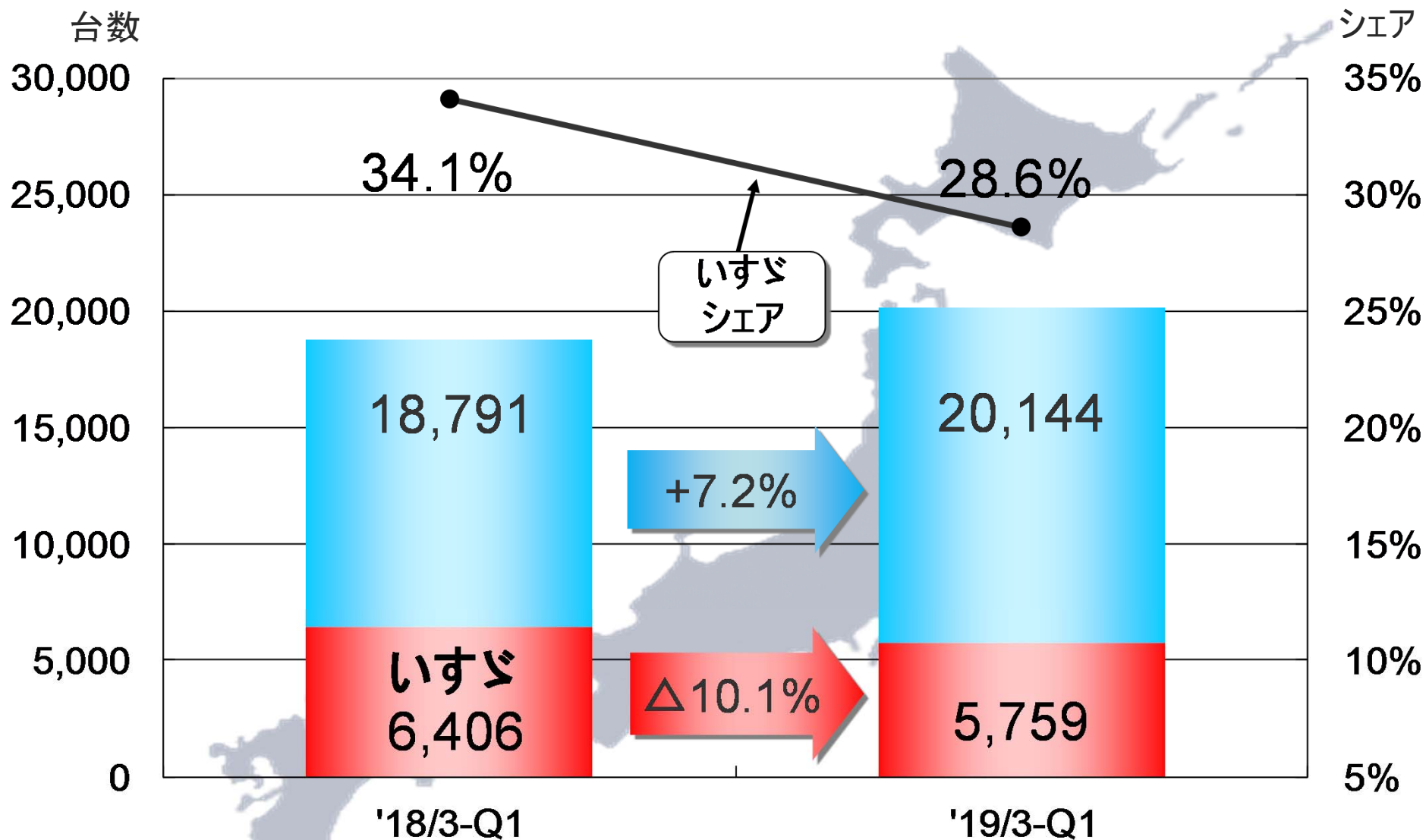


車両出荷合計	'17/3期	'18/3期	'19/3期
Q1	73,978	69,128	75,037
通期	306,287	293,356	312,500

見通し

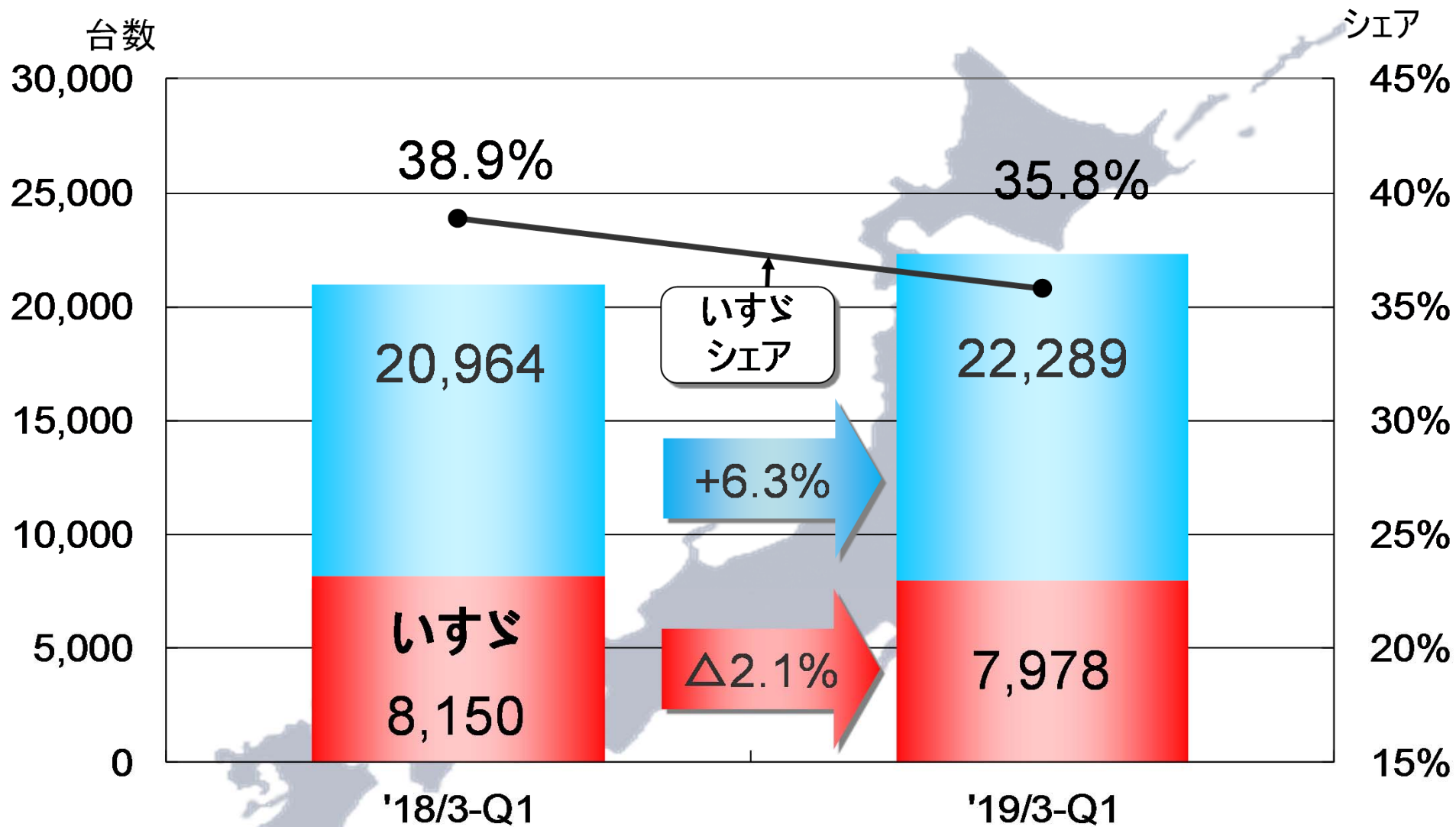
## '19/3-Q1 国内全需・シェア①

- 普通トラック(4トン超) -



## '19/3-Q1 国内全需・シェア②

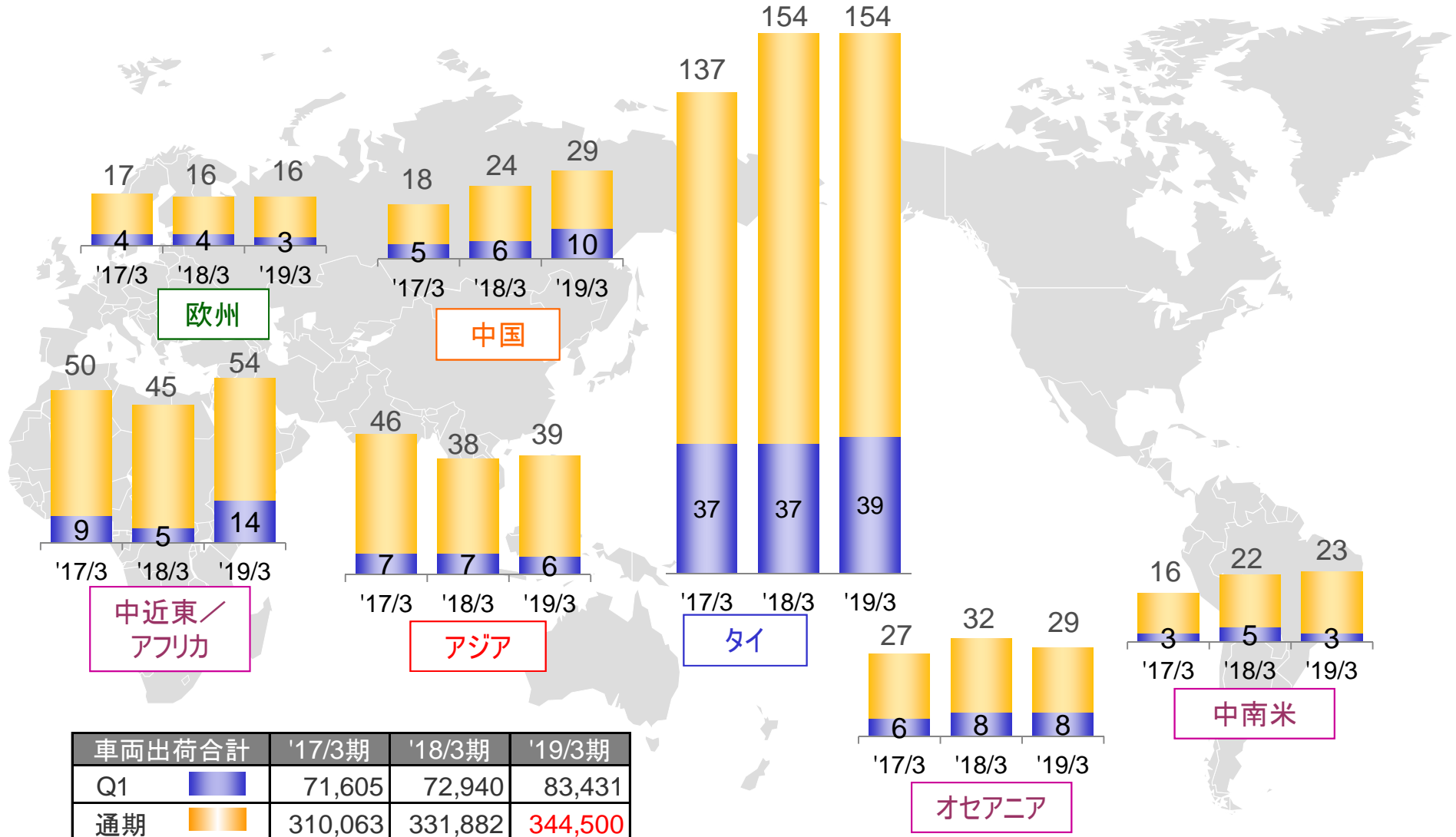
- 小型トラック(2-3トン) -



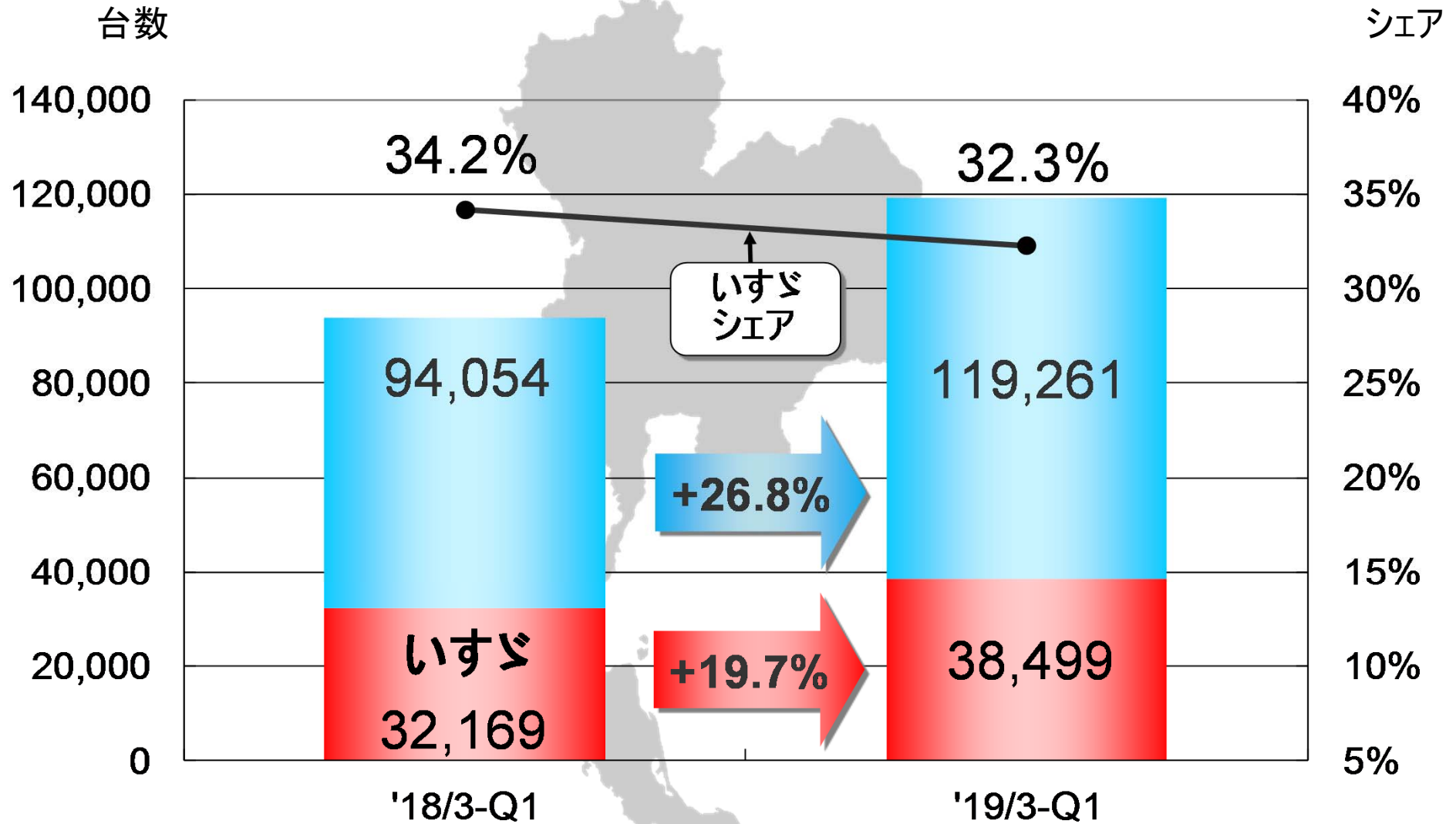


## LCV地域別出荷推移

- 完成車およびKDセット他：千台 -



## '19/3-Q1 タイ全需・シェア - LCV (PUP+PPV)-

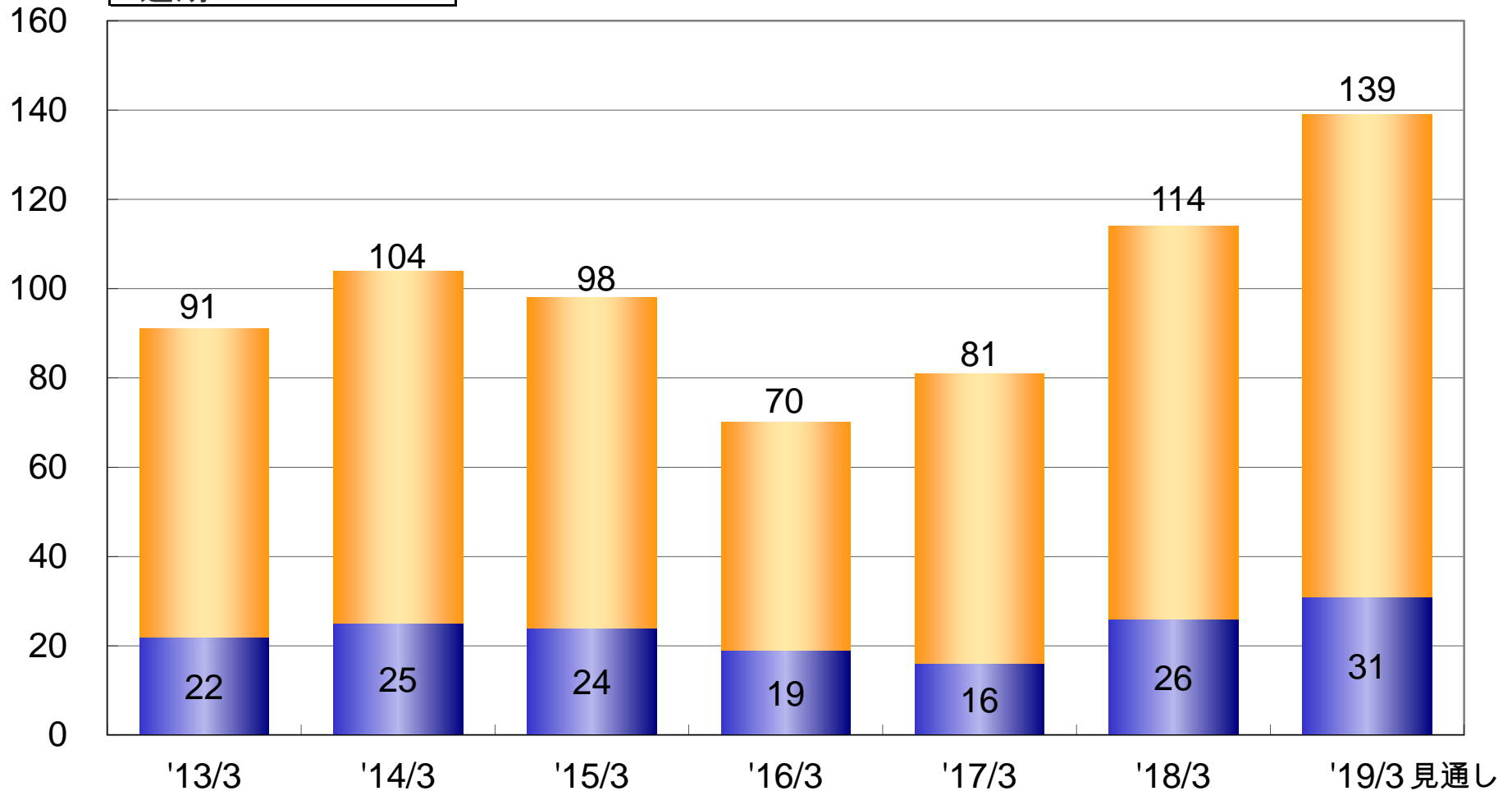


# 産業用エンジン出荷推移

- 出荷基数:千基 -



出荷基数	
Q1	<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:blue;"></span>
通期	<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:orange;"></span>



## Ⅱ-2. 2019年3月期 第1四半期実績

## '19年3月期 第1四半期実績(連結)

－ 前年同期比較 －

( 億円 )	'19/3-Q1	'18/3-Q1	増減
売上高	4,881	4,639	+242
営業利益	524	396	+128
経常利益	562	438	+124
*当期利益	381	328	+53

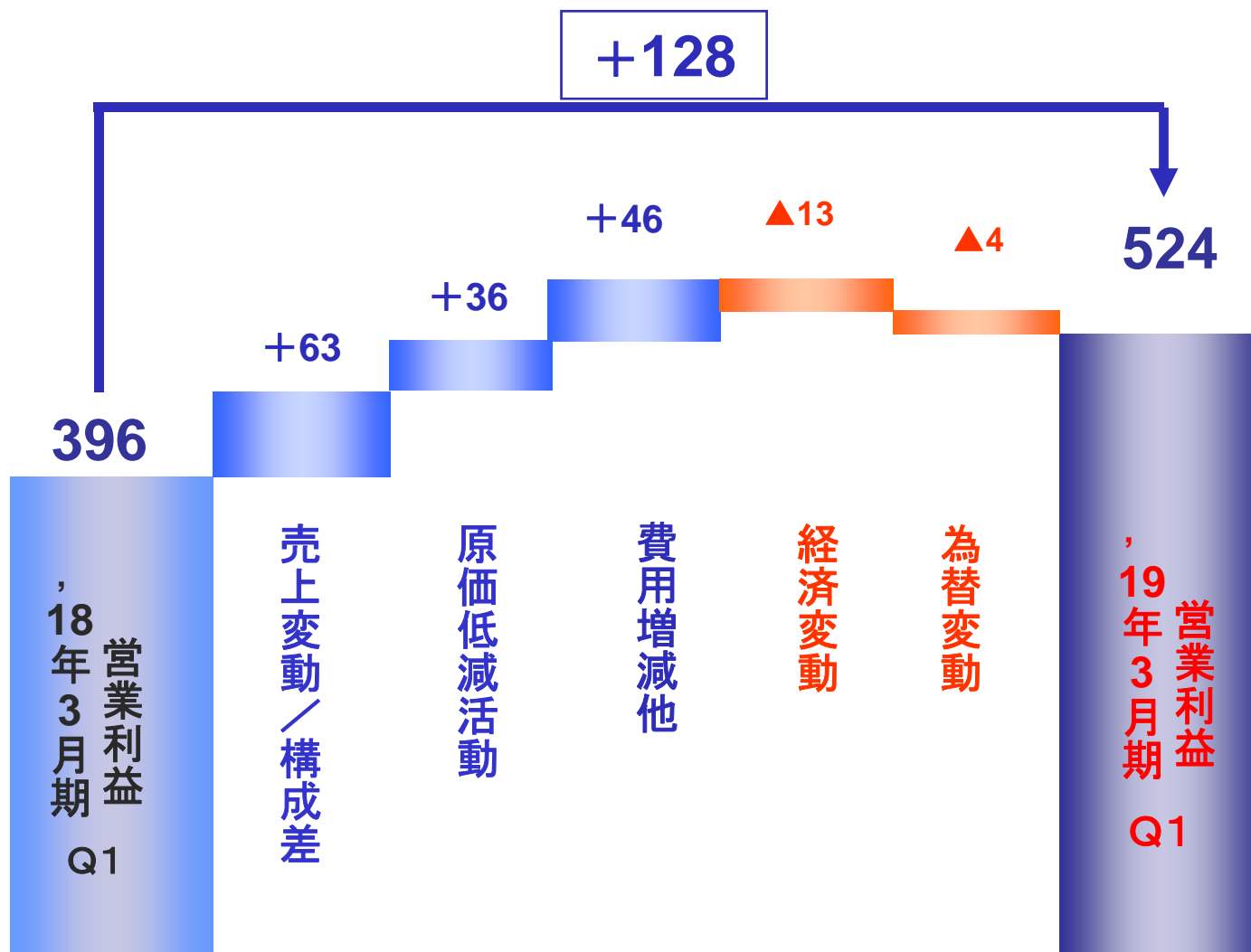
為替実績

\*親会社株主に帰属する四半期純利益

USD/JPY	109円	112円
THB/JPY	3.42円	3.24円

## '19年3月期 第1四半期 連結營業利益実績 増減分析

- 対前年同期比較(億円) -



## '19年3月期 第1四半期実績(連結)

- 経常/当期 利益分析 -

( 億円 )	'19/3-Q1	'18/3-Q1	増減
売上高	4,881	4,639	+242
営業利益	524	396	+128
経常利益	562	438	+124
*当期利益	381	328	+53

\*親会社株主に帰属する四半期純利益

経常利益	営業利益増減	+128
	◆ 持分法損益	▲8
	◆ 金融収支/為替差損益他	+4
	合計	+124
特別損益他	経常利益	562
	◆ 固定資産売却益 他	+2
	◆ 法人税等/非支配株主に帰属する四半期純利益	▲183
	*当期利益*親会社株主に帰属する四半期純利益	381

**ISUZU**

「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

**ISUZU**