

# 2015年3月期 第1四半期 説明資料



2014年8月4日

**いすゞ自動車株式会社**

# 説明内容

## I. 2015年3月期 第1四半期実績概要

－ 取締役 常務執行役員 企画・財務部門統括： 川原 誠

## II. 2015年3月期 第1四半期実績

－ 執行役員 企画・財務部門 統括補佐： 宮崎 健司

## III. Q & Aセッション

本資料における記述のうち、過去又は現在の事実に関するものを除いては、現時点で入手可能な情報に鑑みてなされた当社の仮定及び判断に基づくものです。

従いまして、かかる仮定及び判断に含まれる不確定要素や将来の経済環境の変化などを含む種々の要因によって影響を受ける可能性があり、ゆえに、当社の将来の業績、経営結果等と異なる結果をもたらす可能性があります。

# I . 2015年3月期 第1四半期実績概要

## '15年3月期 第1四半期実績(連結)

- 前年同期比較 -

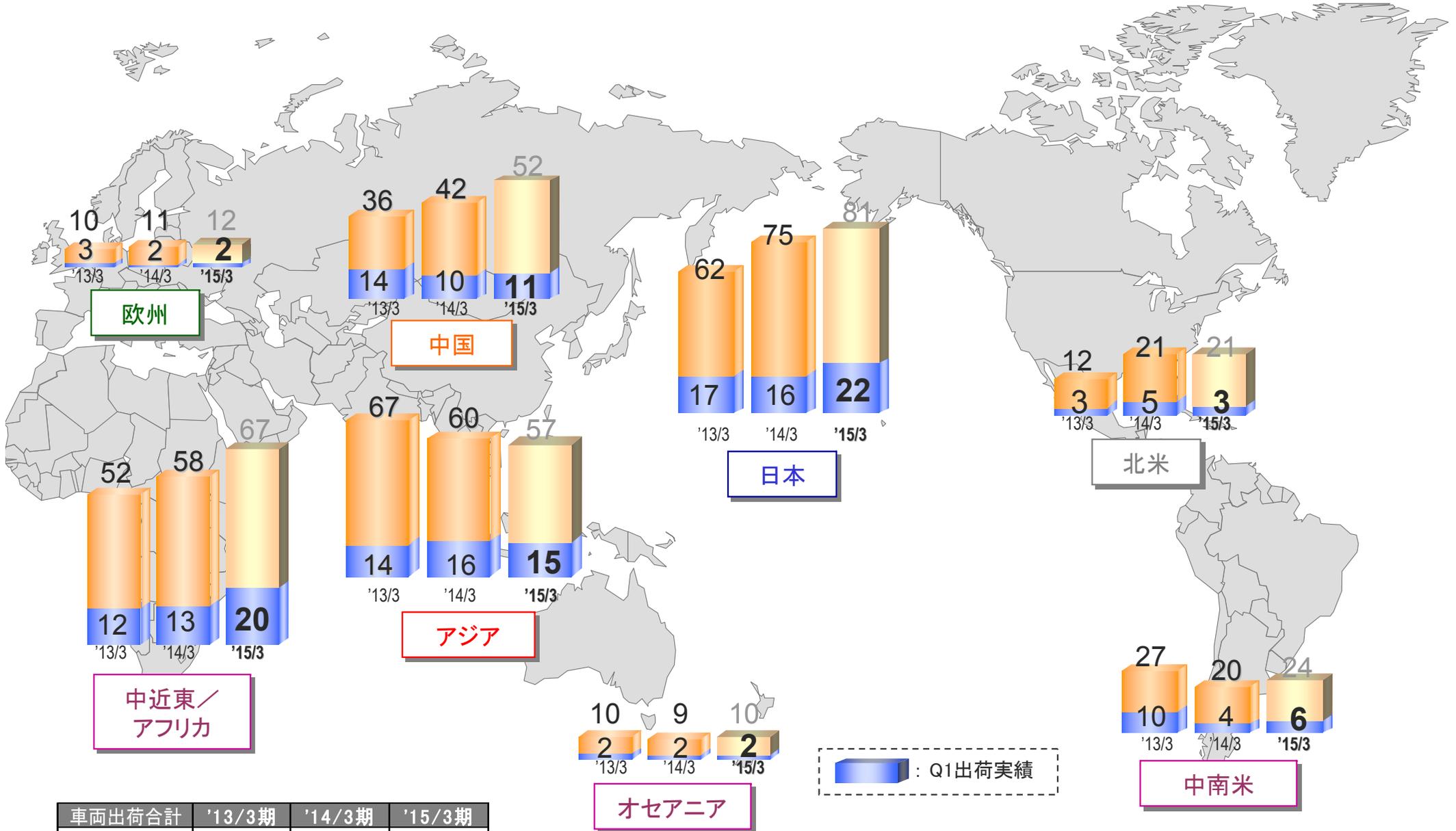
( 億円 )	'15/3-Q1	'14/3-Q1	増減
売上高	4,049	4,224	▲175
営業利益	372	445	▲73
経常利益	383	474	▲91
当期利益	214	276	▲62

※為替実績: '15/3-Q1 = 103円/\$  
'14/3-Q1 = 95円/\$

# Ⅱ-1. 商品・市場別 販売状況

## CV 地域別出荷推移

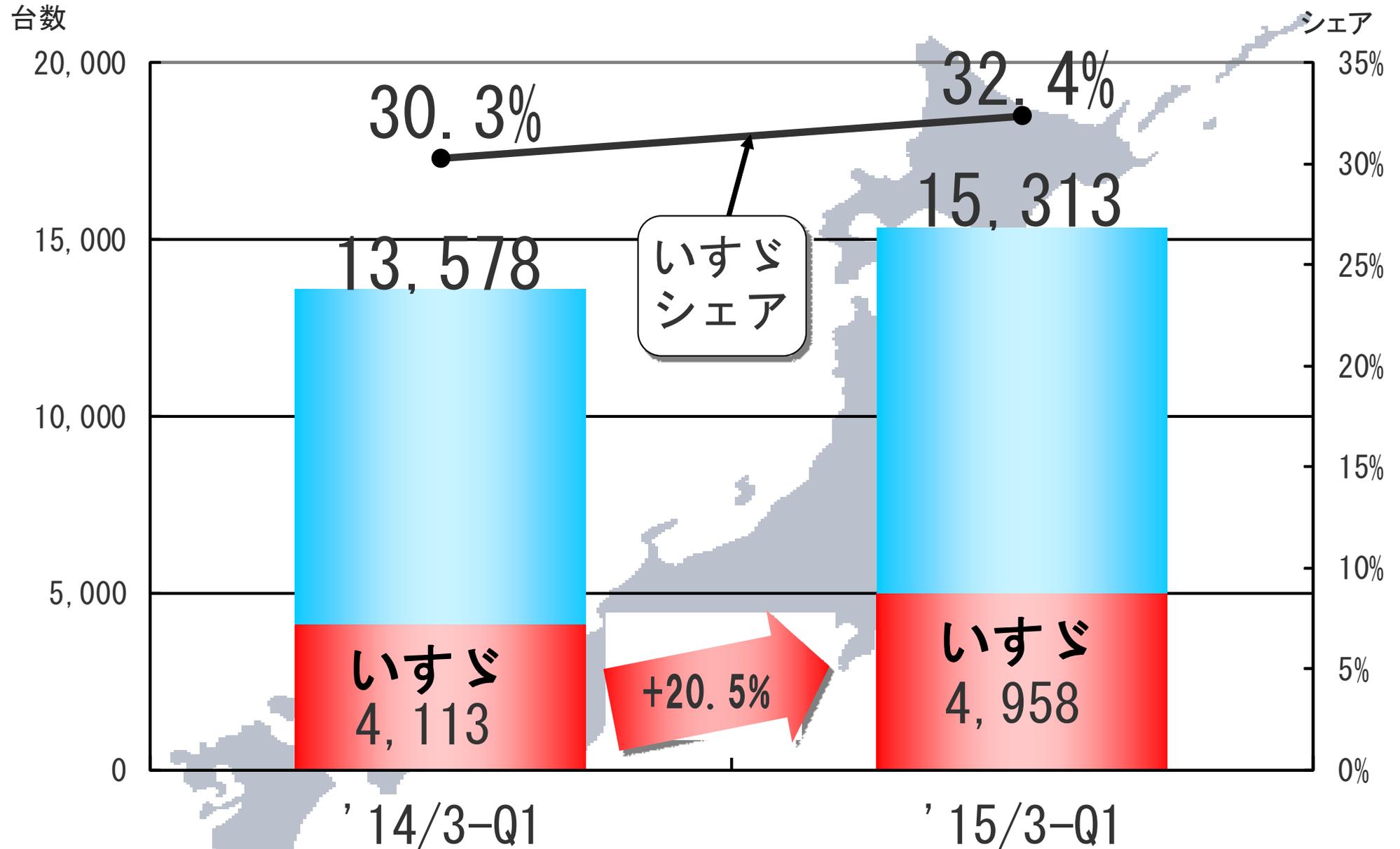
- 完成車およびKDセット他:千台 -



車両出荷合計	'13/3期	'14/3期	'15/3期
Q1	73,870	67,788	80,267

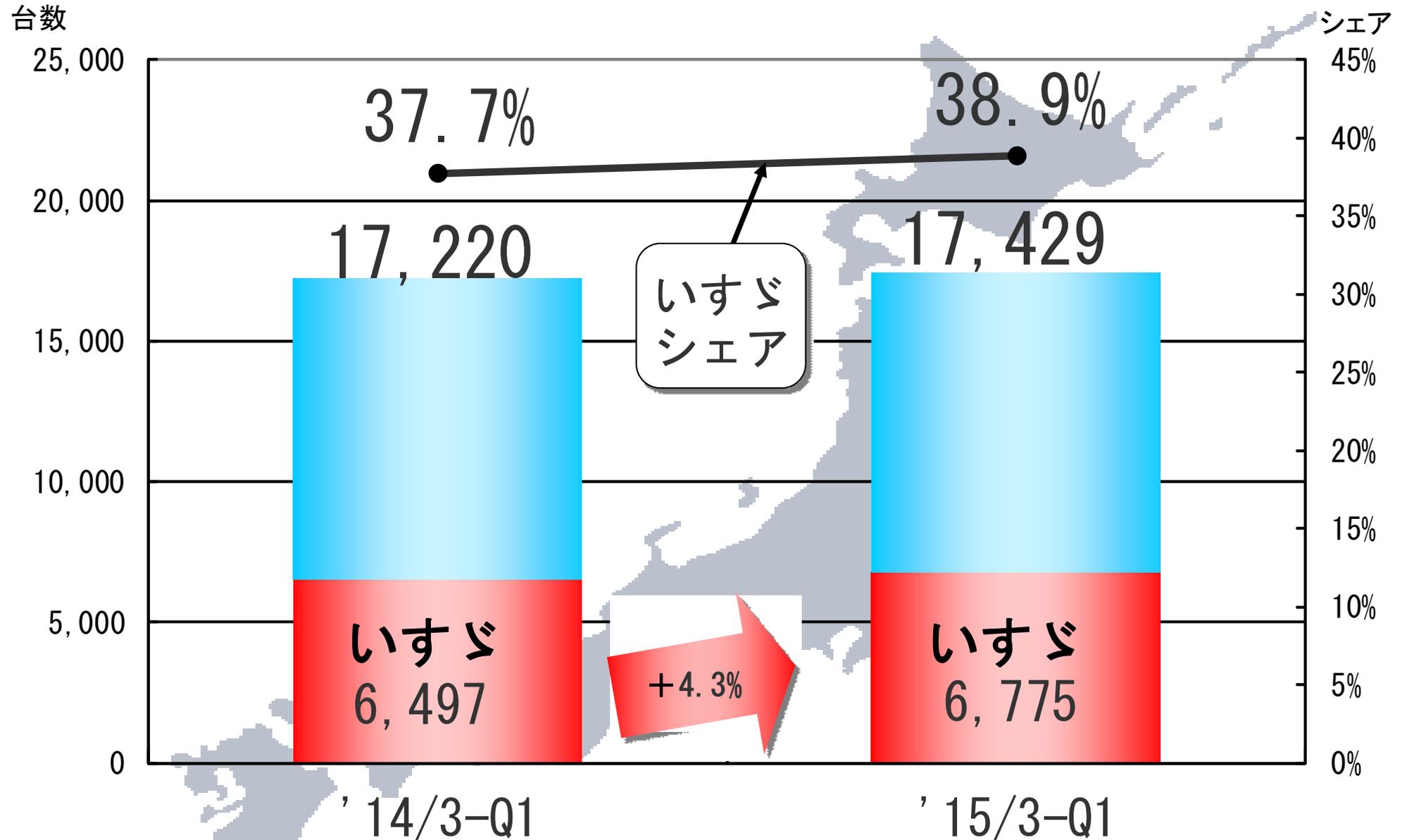
## ' 15/3-Q1 国内全需・シェア①

- 普通トラック（4トン超） -



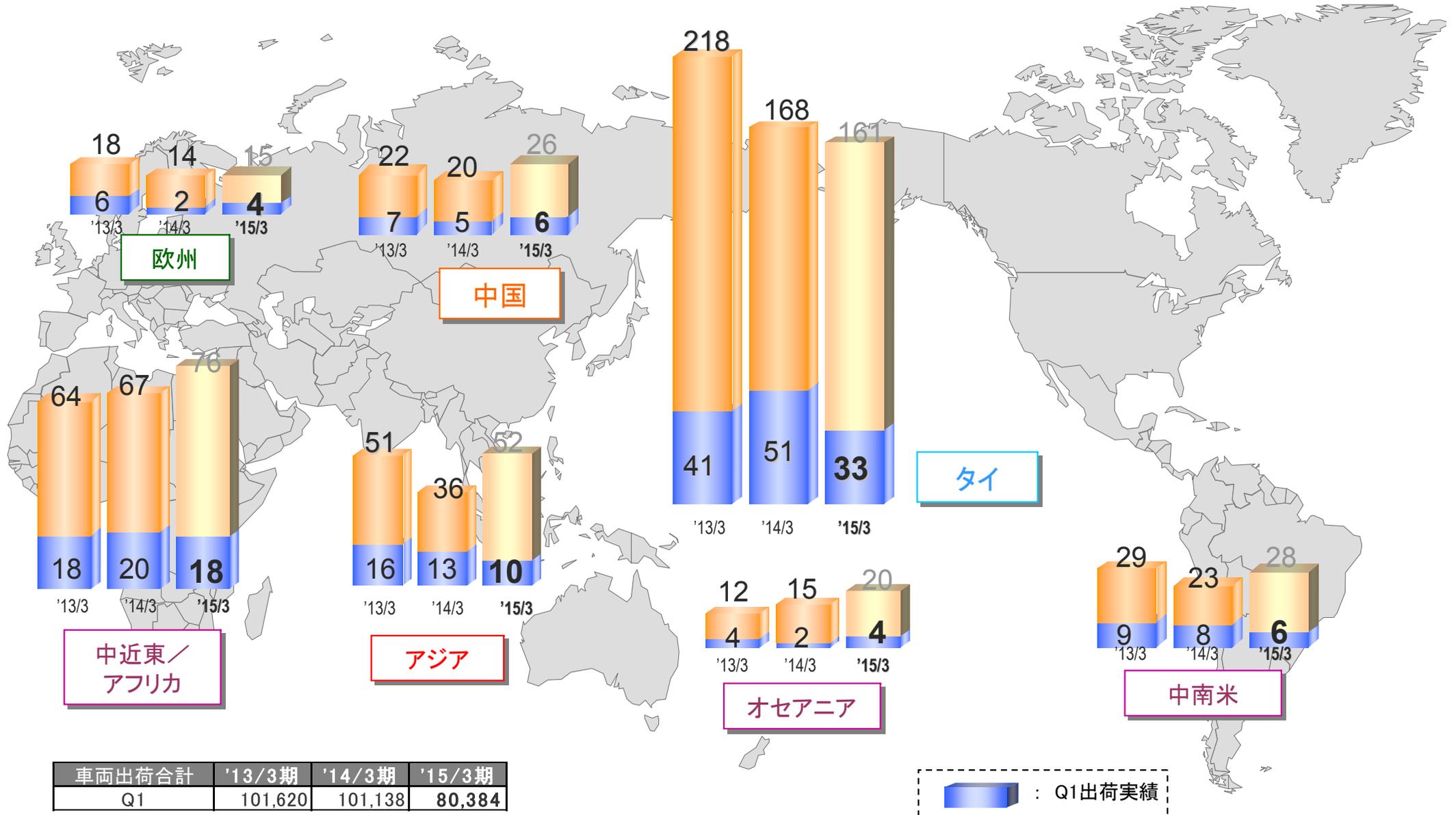
## ' 15/3-Q1 国内全需・シェア②

- 小型トラック (2-3トン) -



## LCV 地域別出荷推移

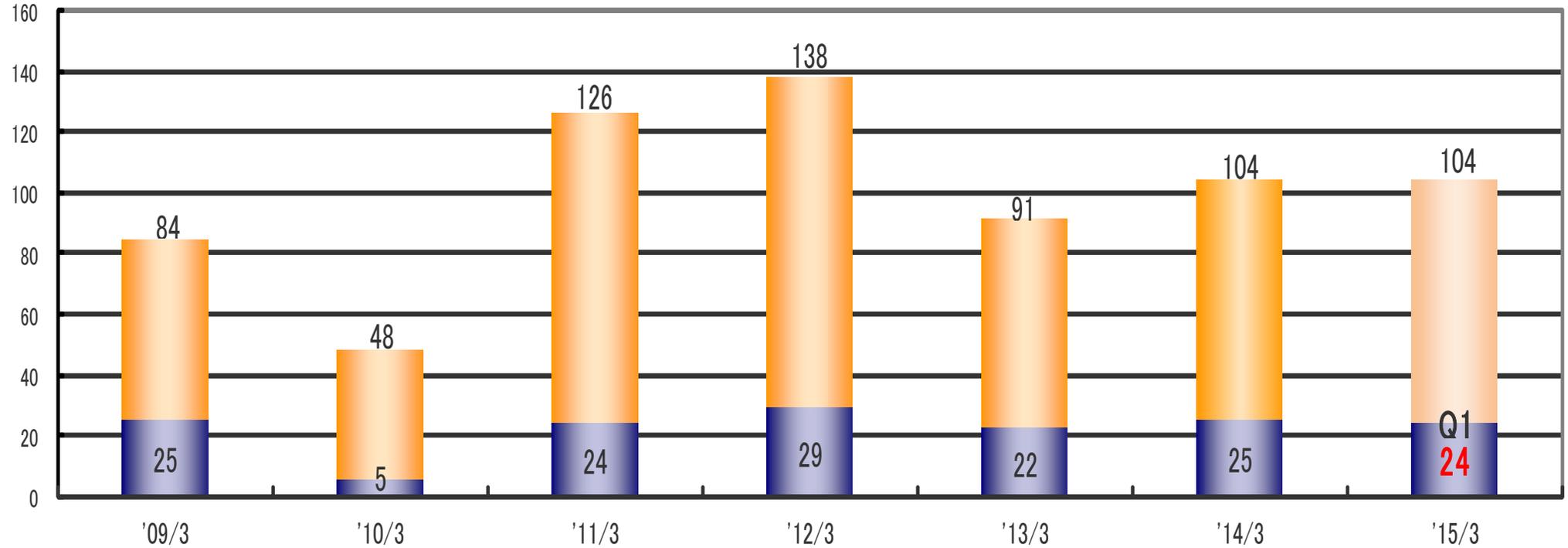
- 完成車およびKDセット他:千台 -



## 産業用エンジン出荷推移

- 出荷台数:千基 -

(千基)



C(IDI) C(DI) 4L 4J 4H 6H 6U 6W

産業用  
エンジン



## Ⅱ-2. 2015年3月期 第1四半期実績

## '15年3月期 第1四半期実績(連結)

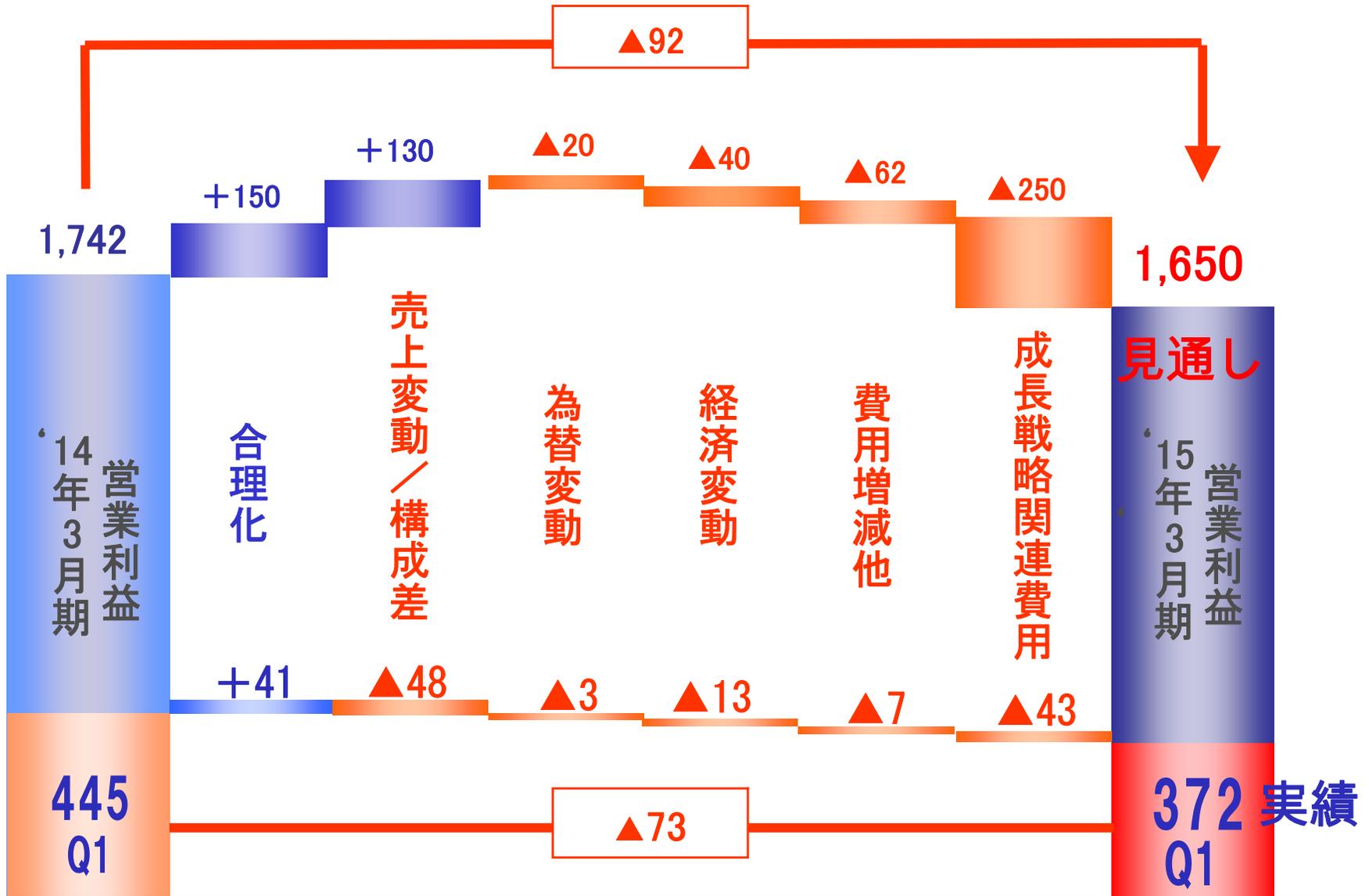
- 前年同期比較 -

( 億円 )	'15/3-Q1	'14/3-Q1	増減
売上高	4,049	4,224	▲175
営業利益	372	445	▲73
経常利益	383	474	▲91
当期利益	214	276	▲62

※為替実績: '15/3-Q1 = 103円/\$  
'14/3-Q1 = 95円/\$

## '15年3月期第1四半期 連結營業利益 増減分析

- 対前年同期比較(億円) -



## '15年3月期 第1四半期実績(連結)

- 経常/当期 利益分析 -

( 億円 )	'15/3-Q1	'14/3-Q1	増減
売上高	4,049	4,224	▲175
営業利益	372	445	▲73
経常利益	383	474	▲91
当期利益	214	276	▲62

経常利益

営業利益増減	▲73
◆ 持分法損益	▲13
◆ 金融収支/為替差損益他	▲5
合計	▲91

特別損益他

経常利益	383
◆ 固定資産処分損他	▲5
◆ 法人税等/少数株主利益	▲164
当期純利益	214

「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

**ISUZU**