

2012年3月期 業績予想



2011年6月22日
いすゞ自動車株式会社

コンテンツ

I. 事業状況

II. 2012年3月期業績予想

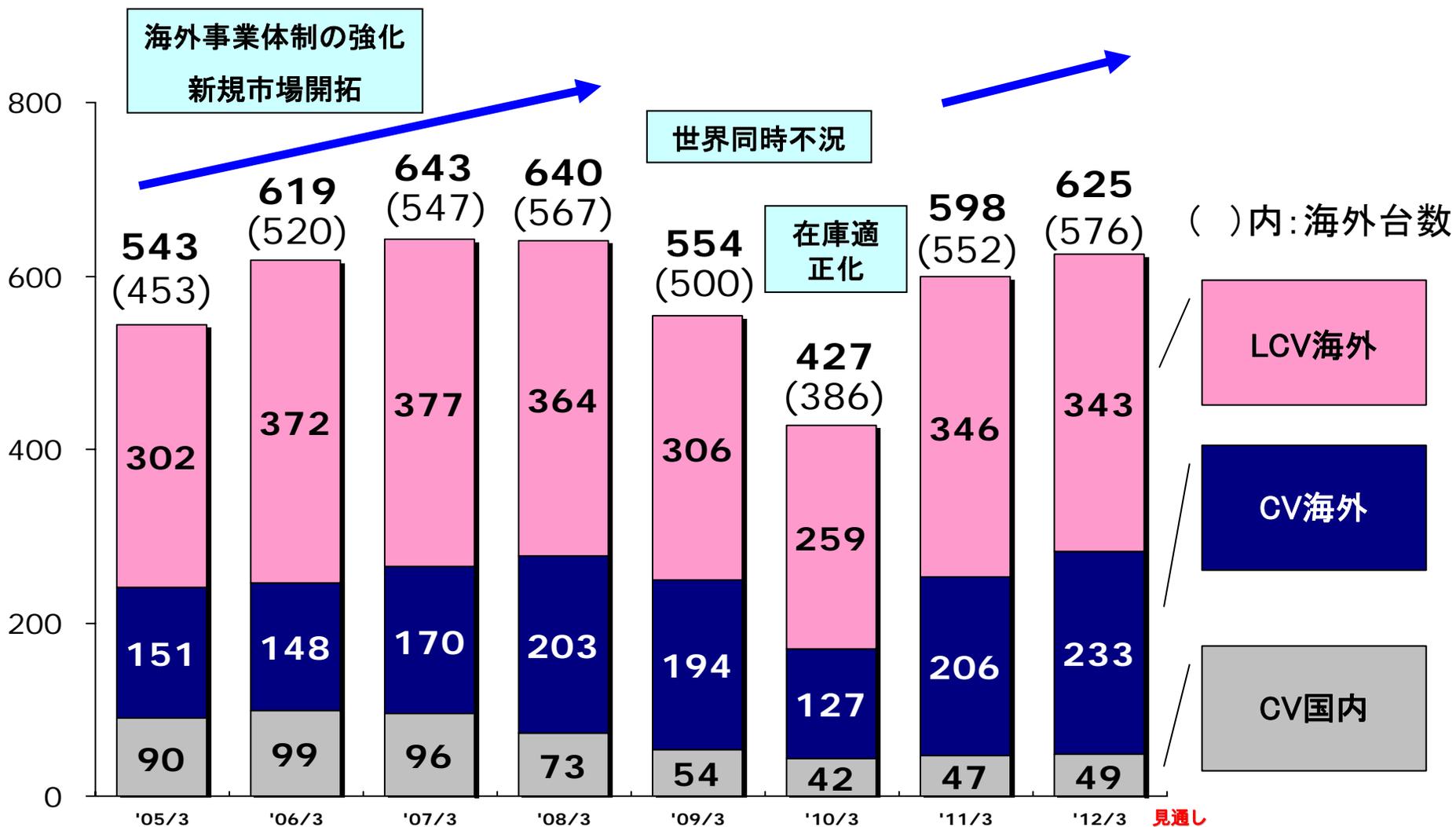
本資料における記述のうち、過去又は現在の事実に関するものを除いては、現時点で入手可能な情報に鑑みてなされた当社の仮定及び判断に基づくものです。

従いまして、かかる仮定及び判断に含まれる不確定要素や将来の経済環境の変化などを含む種々の要因によって影響を受ける可能性があり、ゆえに、当社の将来の業績、経営結果等と異なる結果をもたらす可能性があります。

I .事業状況

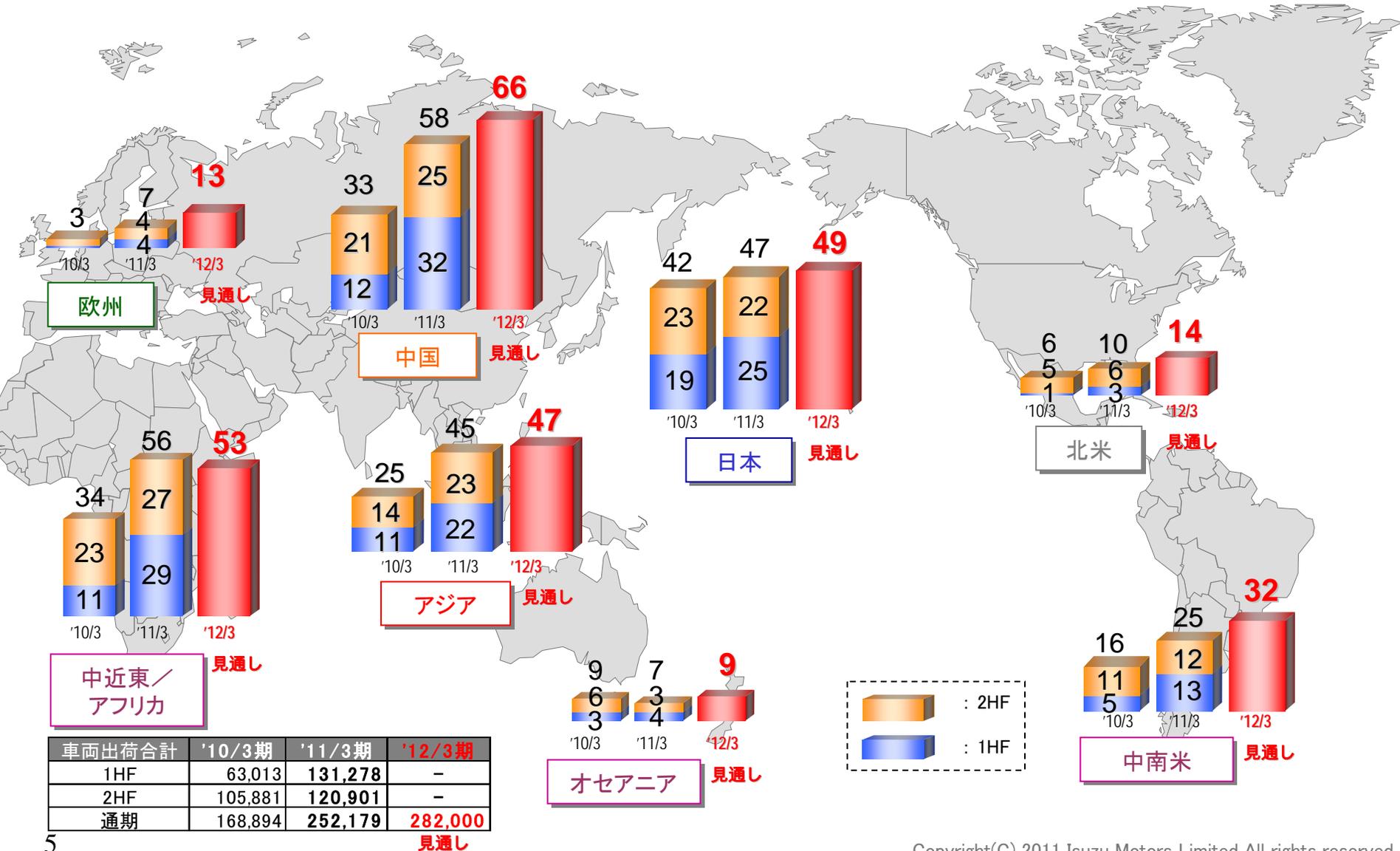
CV/LCV出荷台数推移

- 完成車およびKDセット他:千台 -



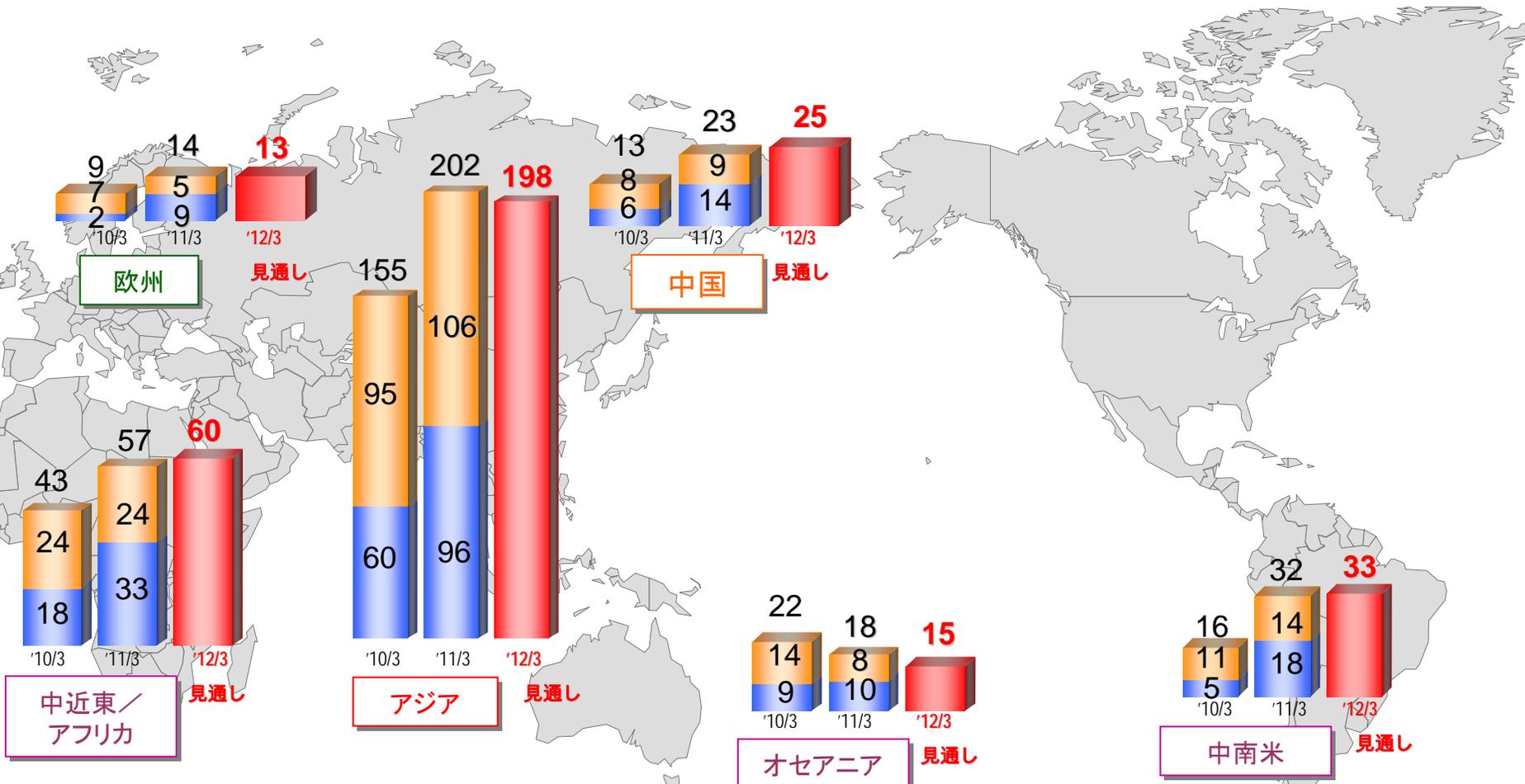
CV 地域別出荷推移

- 完成車およびKDセット他:千台 -

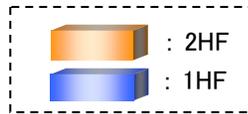


LCV 地域別出荷推移

- 完成車およびKDセット他:千台 -



| 車両出荷合計 | '10/3期 | '11/3期 | '12/3期 |
|--------|---------|---------|-----------------------|
| 1HF | 100,376 | 179,172 | — |
| 2HF | 158,177 | 167,065 | — |
| 通期 | 258,553 | 346,237 | 343,000 見通し |

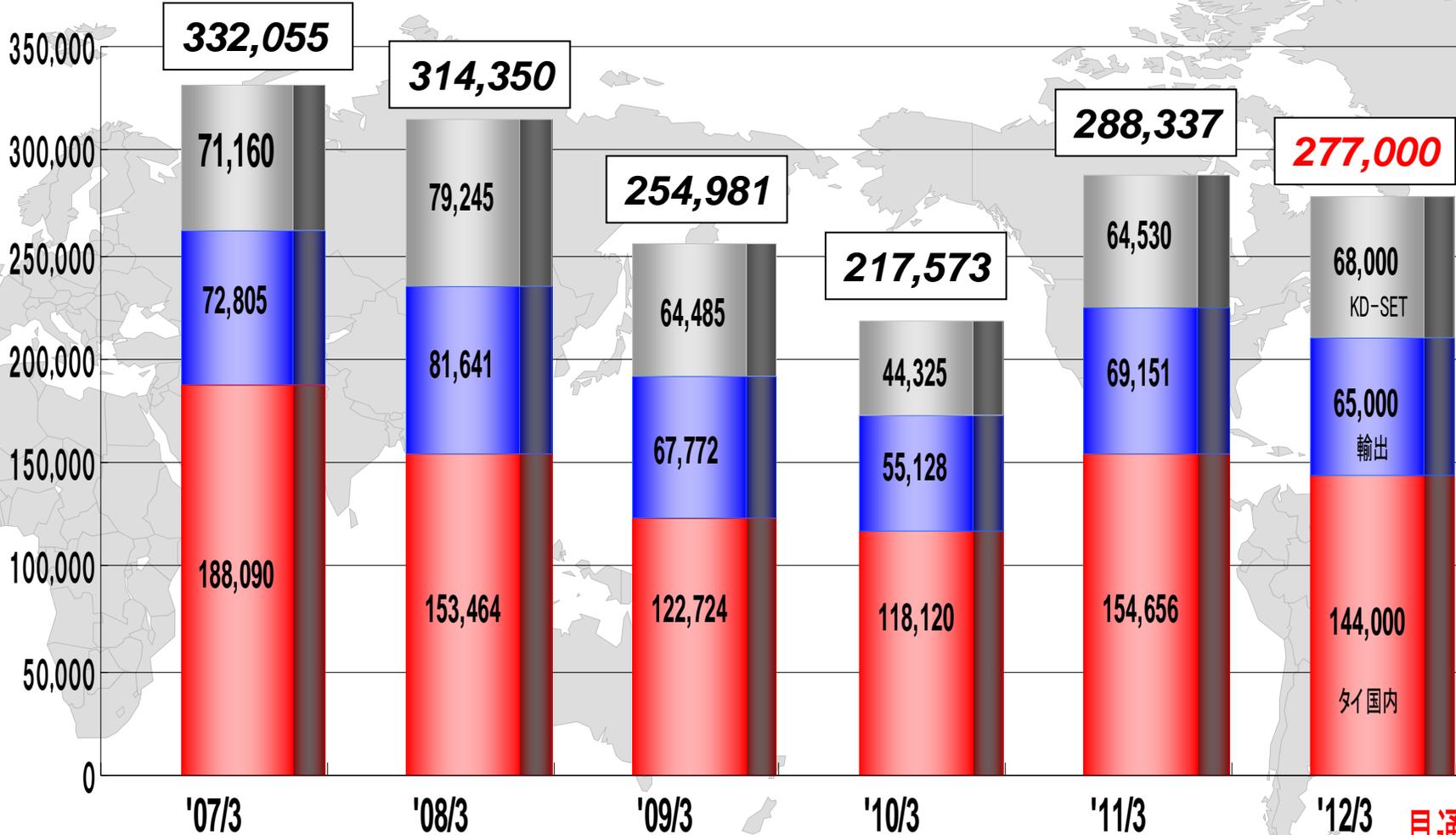




タイ・ピックアップ出荷台数推移

- 国内向け、輸出、KD -

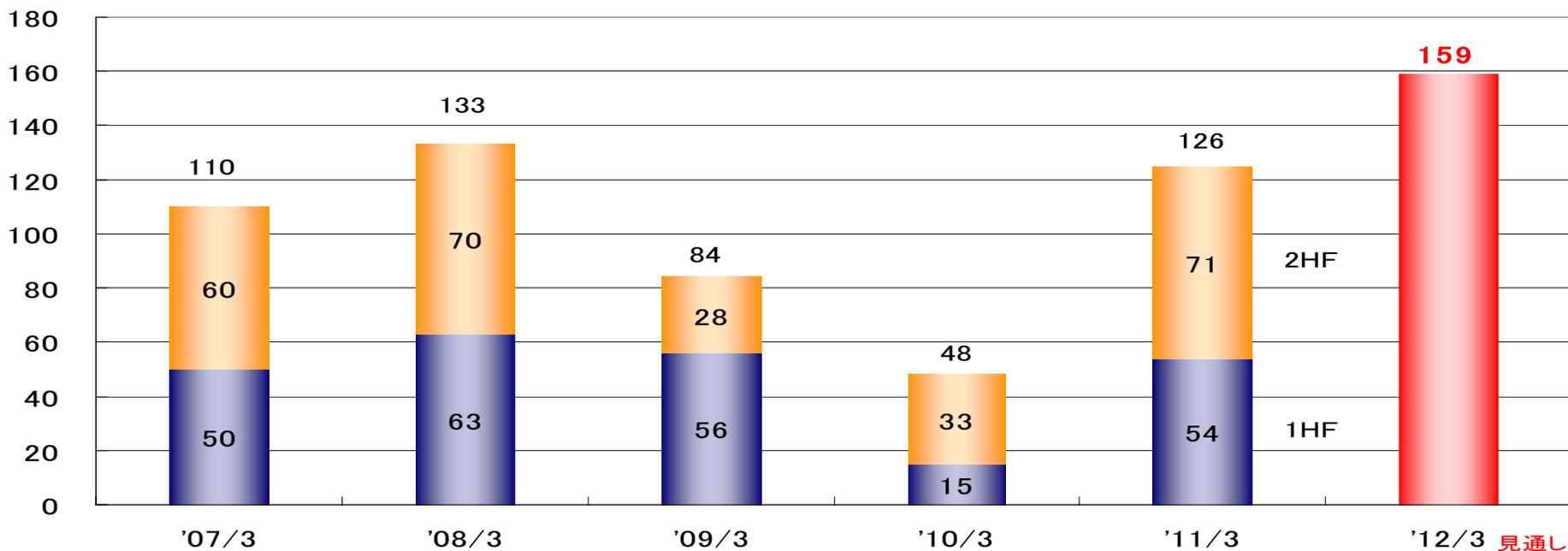
(台数)



見通し

産業用エンジン出荷推移

- 出荷台数:千台 -



C(IDI) C(DI) 4L 4J 4H 6H 6U 6W

産業用
エンジン



~1.1 1.6 2.2 2.4 3.0 5.2 7.8 9.8 15.7 0

Ⅱ . 2012年3月期業績予想

'12年3月期 業績予想(連結)

- 前年同期比較 -

| (億円) | '12/3期 | '11/3期 | 増減 |
|--------|--------|--------|------|
| 売上高 | 14,800 | 14,155 | +645 |
| 営業利益 | 800 | 882 | ▲82 |
| 経常利益 | 800 | 913 | ▲113 |
| 当期利益 | 650 | 516 | +134 |

※為替前提： '12年3月期 = 80円/\$
'11年3月期 = 85円/\$

'12年3月期 業績予想(連結)

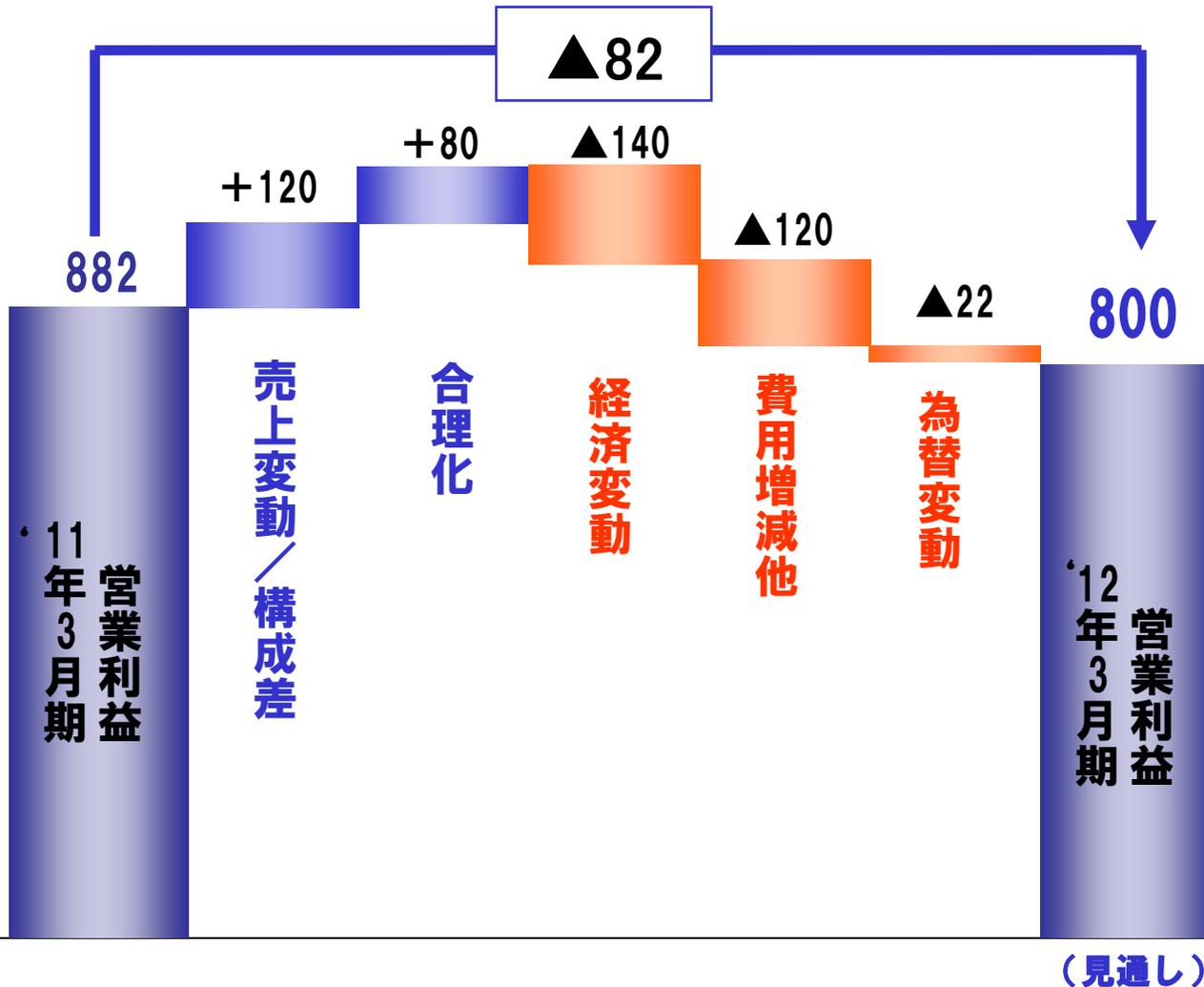
- 前年同期比較 -

| (億円) | '11/3期 | | | '12/3期 | | | 増減 |
|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|------|
| | 1HF | 2HF | 通期 | 1HF | 2HF | 通期 | |
| 売上高 | 7,249 | 6,906 | 14,155 | 7,000 | 7,800 | 14,800 | +645 |
| 営業利益 | 468 | 414 | 882 | 300 | 500 | 800 | ▲82 |
| 経常利益 | 477 | 436 | 913 | 300 | 500 | 800 | ▲113 |
| 当期利益 | 292 | 224 | 516 | 230 | 420 | 650 | +134 |

※為替前提： '12年3月期=80円/\$
'11年3月期=85円/\$

'12年3月期 連結営業利益見通し 増減分析

- 対前年同期比較(億円) -



'12年3月期 業績予想(連結)

- 經常/当期 利益分析 -

| (億円) | '12/3期 | '11/3期 | 増減 |
|--------|--------|--------|------|
| 売上高 | 14,800 | 14,155 | +645 |
| 営業利益 | 800 | 882 | ▲82 |
| 經常利益 | 800 | 913 | ▲113 |
| 当期利益 | 650 | 516 | +134 |

經常利益

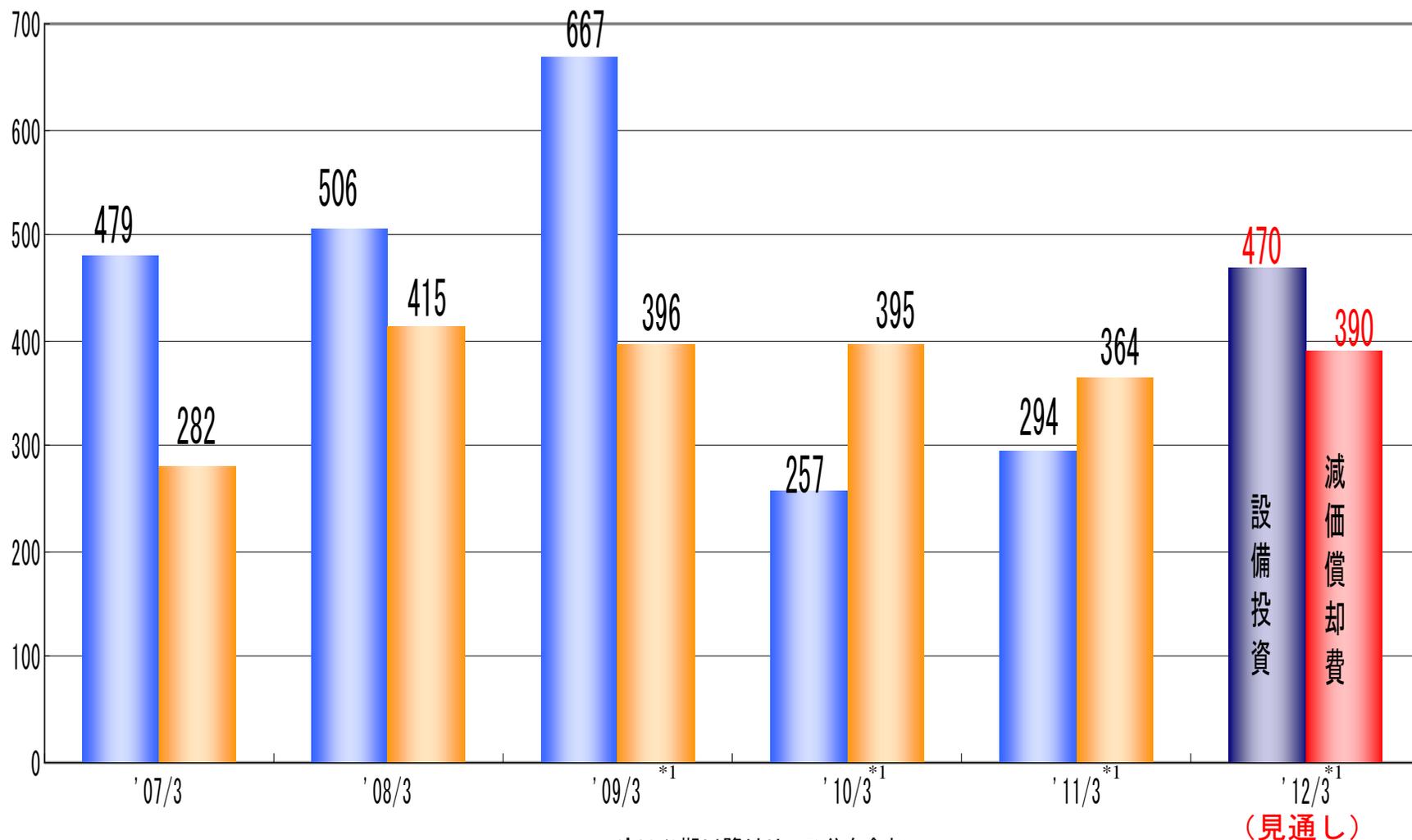
| | |
|---------------|------|
| 營業利益増減 | ▲82 |
| ◆ 持分法損益 | ▲36 |
| ◆ 金融収支/為替差損益他 | +5 |
| 合計 | ▲113 |

特別損益他

| | |
|------------------|------|
| 經常利益 | 800 |
| ◆ 固定資産処分損等 | ▲5 |
| ◆ 法人税等調整額/少数株主利益 | ▲145 |
| 当期利益 | 650 |

設備投資・減価償却費推移 (連結)

(億円)



*1 '09/3期以降はリース分を含む

「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

ISUZU