

ISUZU

2011年3月期 第2四半期累計決算説明会



2010年11月8日
いすゞ自動車株式会社

説明内容

I. 代表取締役社長：細井 行

・2011年3月期 第2四半期累計実績 総括

II. 取締役常務執行役員 企画・財務部門統括：佐々木 敏夫

1. 事業状況
2. 2011年3月期 第2四半期累計実績
3. 2011年3月期 通期見通し

III. Q & Aセッション

本資料における記述のうち、過去又は現在の事実に関するものを除いては、現時点で入手可能な情報に鑑みてなされた当社の仮定及び判断に基づくものです。

従いまして、かかる仮定及び判断に含まれる不確定要素や将来の経済環境の変化などを含む種々の要因によって影響を受ける可能性があり、ゆえに、当社の将来の業績、経営結果等と異なる結果をもたらす可能性があります。

代表取締役社長

President and Representative Director

細井 行

Susumu Hosoi

'11年3月期 第2四半期累計実績(連結)

- 前年同期比較 -

(億円)	'11/3上期	'10/3上期	増減
売上高	7,249	4,428	+2,821
営業利益	468	▲ 200	+668
経常利益	477	▲ 236	+713
当期利益	292	▲ 278	+570

※為替実績: '11/3-上期 = 89円/\$
'10/3-上期 = 96円/\$

'11年3月期 決算見通し(連結)

- 前年同期比較 -

(億円)	'11/3期	'10/3期	増減
売上高	14,300	10,809	+3,491
営業利益	800	110	+690
経常利益	800	114	+686
当期利益	520	84	+436

※為替前提： '11年3月期=84円/\$
'10年3月期=91円/\$

取締役常務執行役員

企画・財務部門統括

Director of the Board, and Senior Executive Officer,
Corporate Planning and Financial

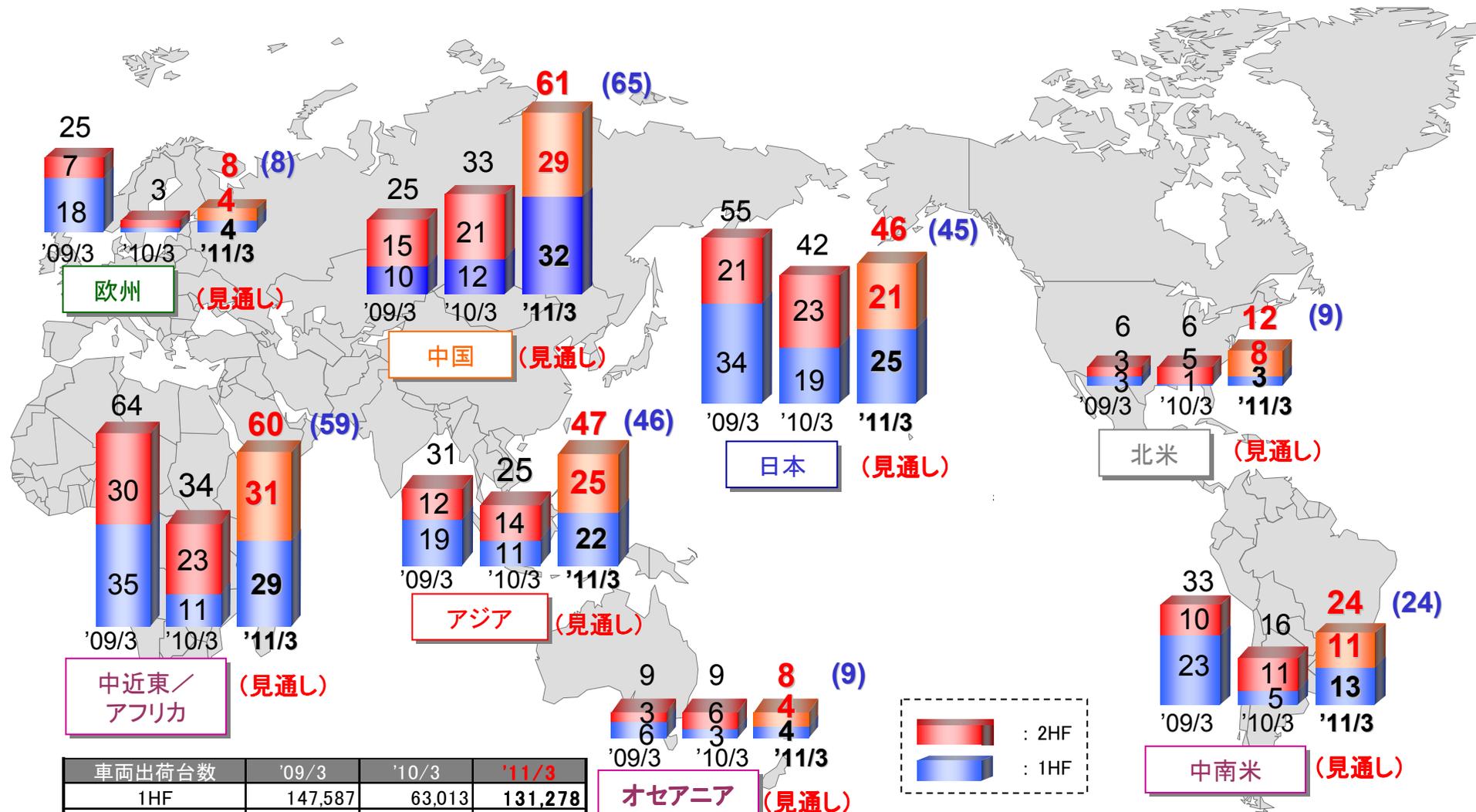
佐々木 敏夫

Toshio Sasaki

Ⅱ-1. 事業状況

CV 地域別出荷推移

- 完成車およびKDセット他:千台 -



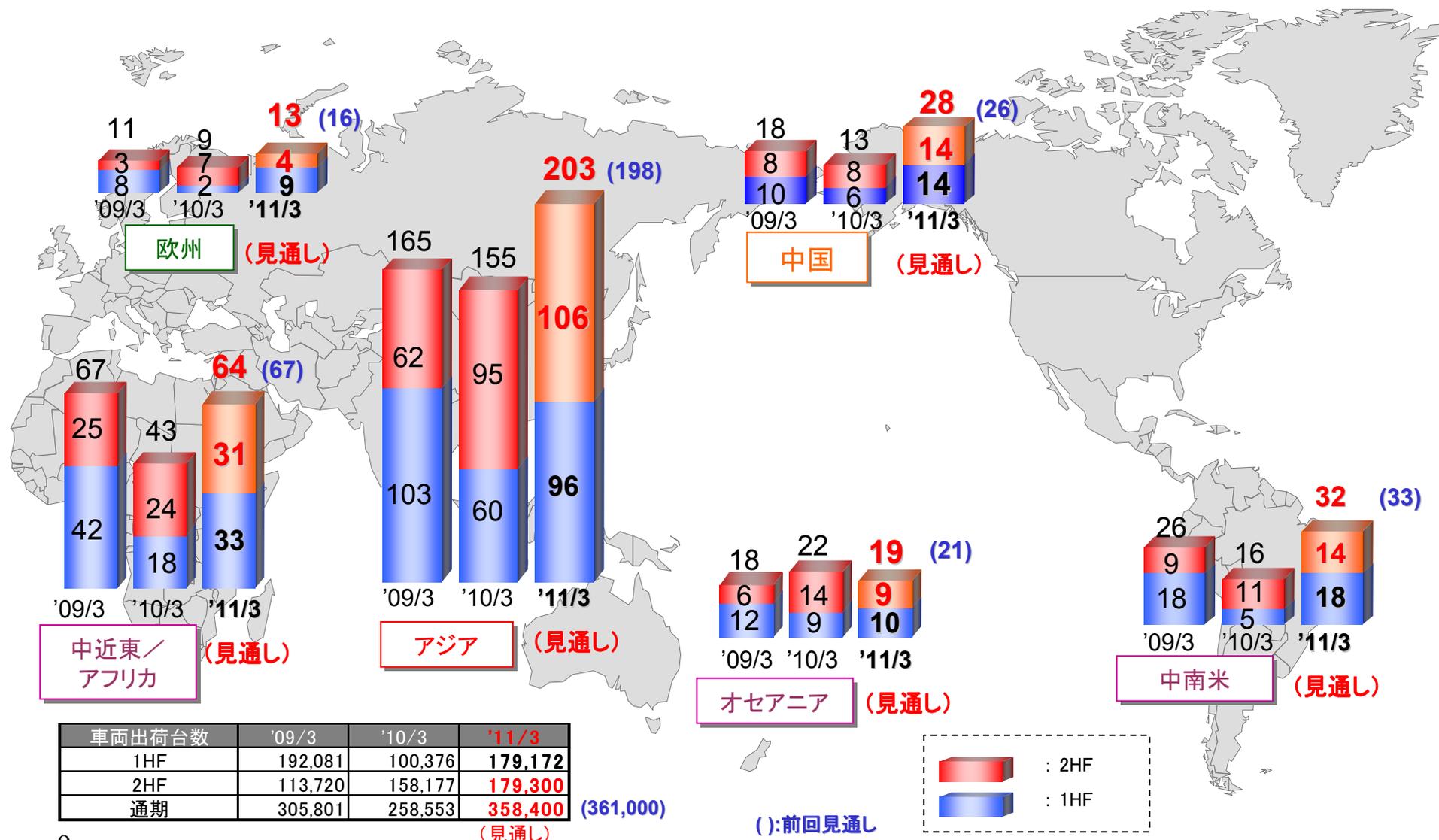
車両出荷台数	'09/3	'10/3	'11/3
1HF	147,587	63,013	131,278
2HF	100,836	105,881	134,500
通期	248,423	168,894	266,000 (264,000)

(): 前回見通し

(見通し)

LCV 地域別出荷推移

- 完成車およびKDセット他:千台 -

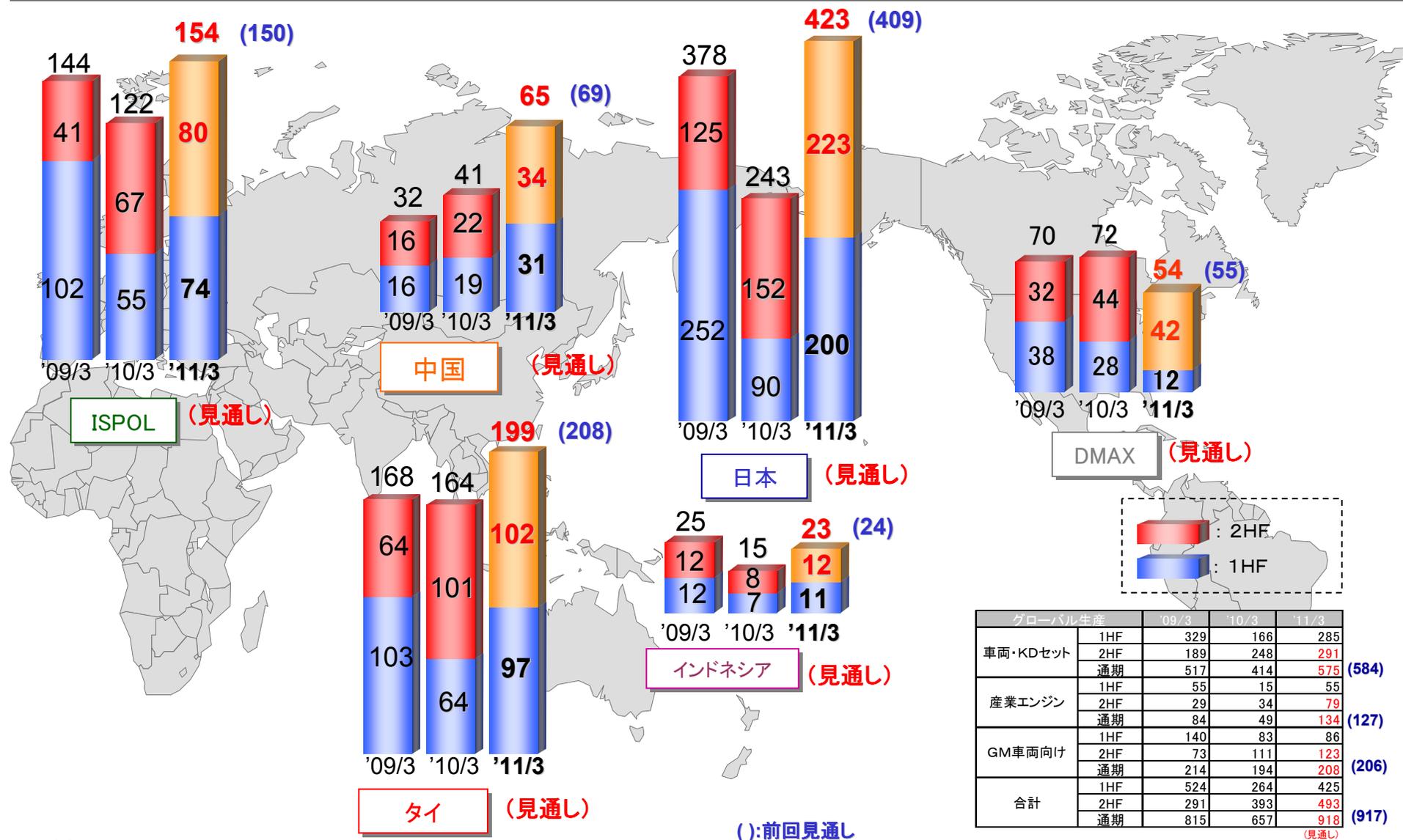


車両出荷台数	'09/3	'10/3	'11/3
1HF	192,081	100,376	179,172
2HF	113,720	158,177	179,300
通期	305,801	258,553	358,400

(361,000) (見通し)

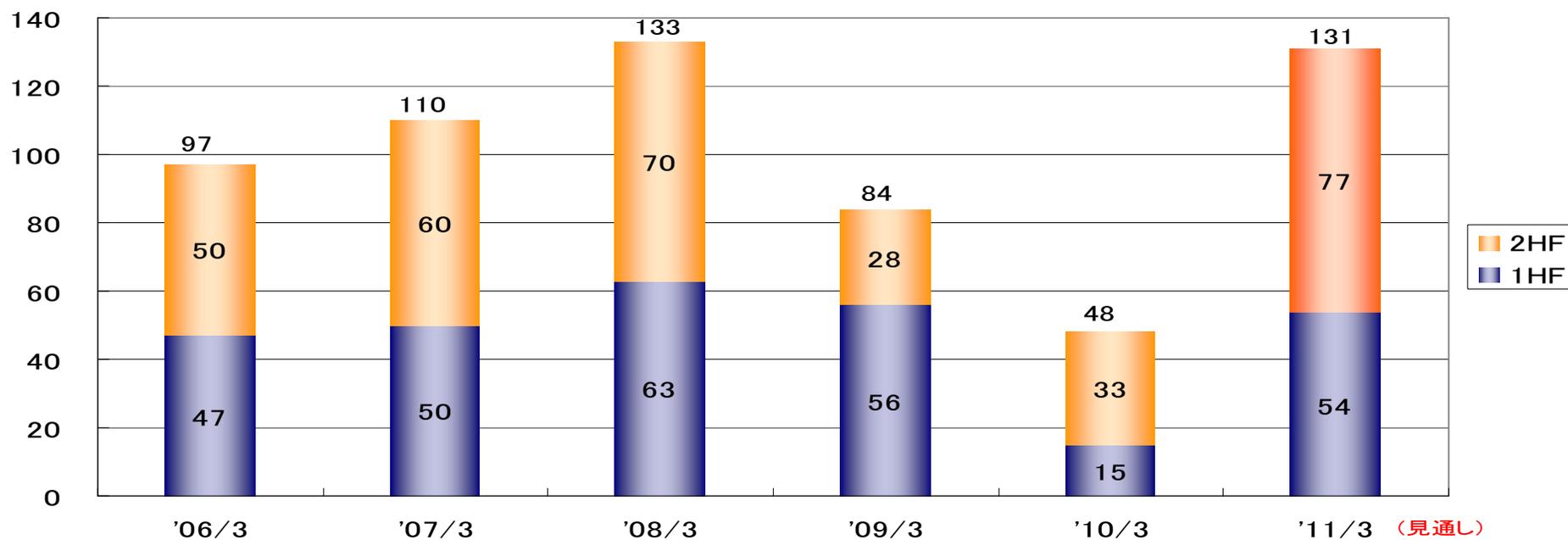
ディーゼルエンジン生産推移

- グローバル(国別)生産台数:千台 -



産業用エンジン出荷推移

- 出荷台数:千台 -



C(IDI) C(DI) 4L 4J 4H 6H 6U 6W



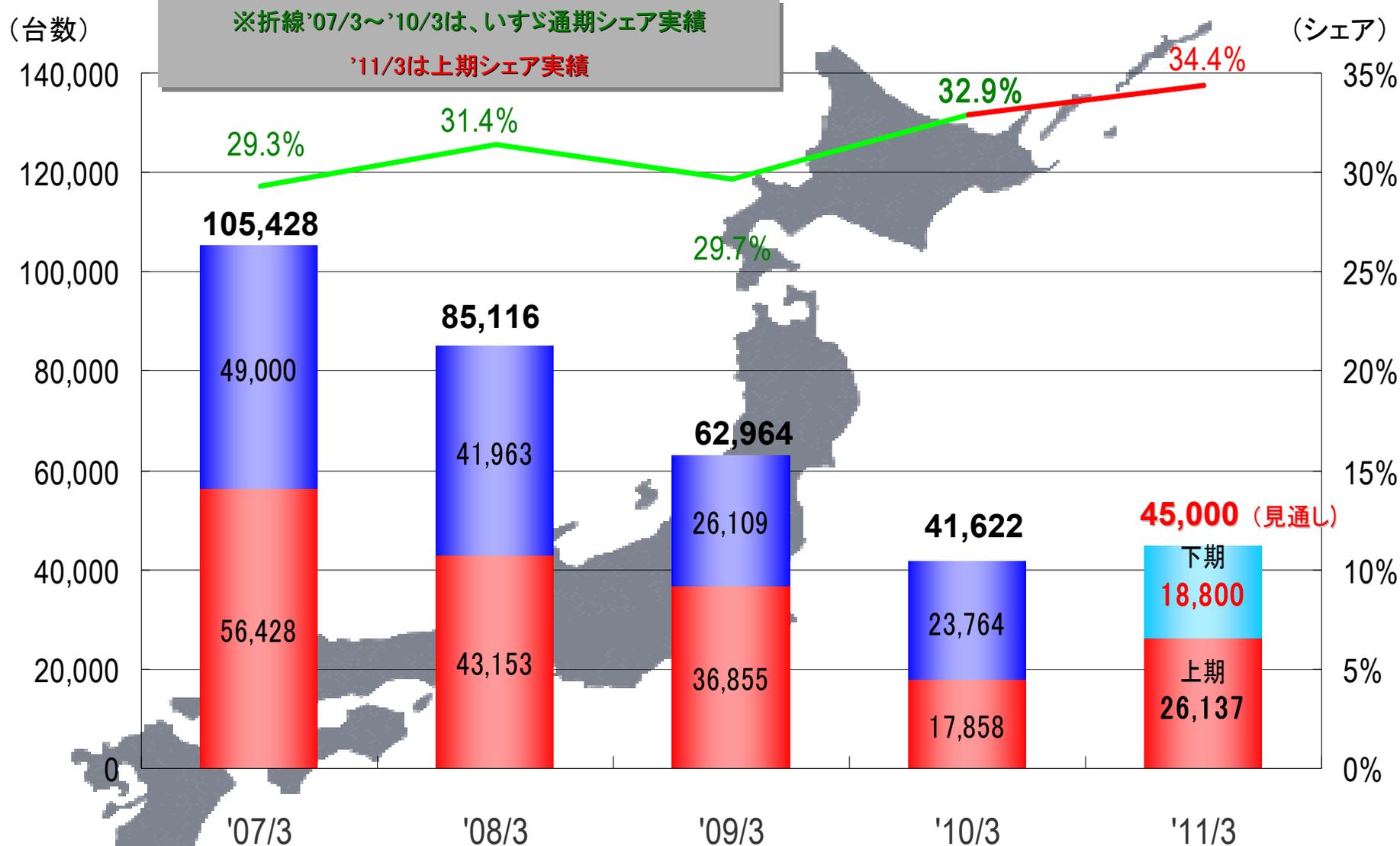
~1.1 1.6 2.2 2.4 3.0 5.2 7.8 9.8 15.7 0

産業用
エンジン



国内全需・シェア①

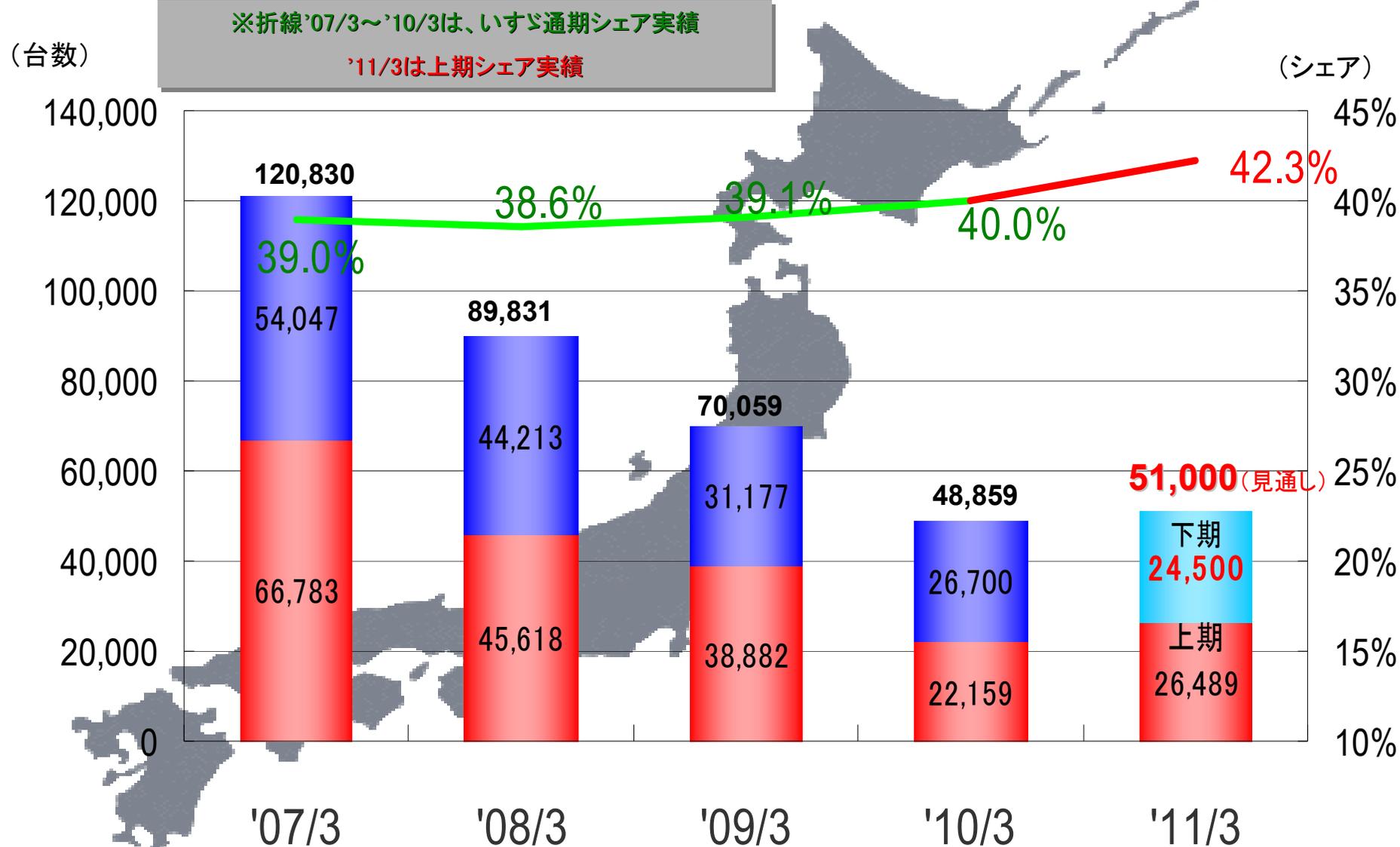
- 普通トラック(4トン超) -





国内全需・シェア②

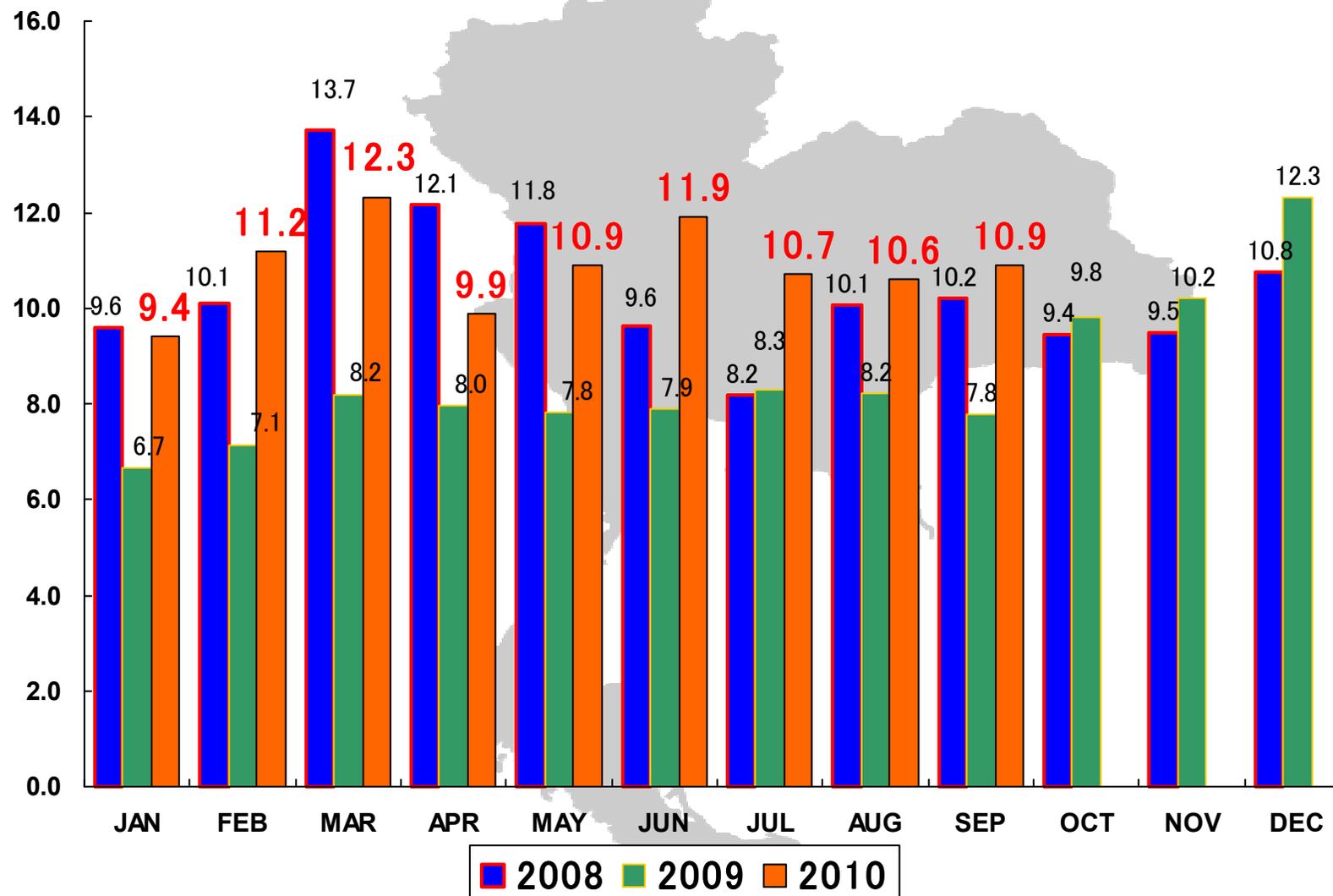
- 小型トラック(2-3トン) -





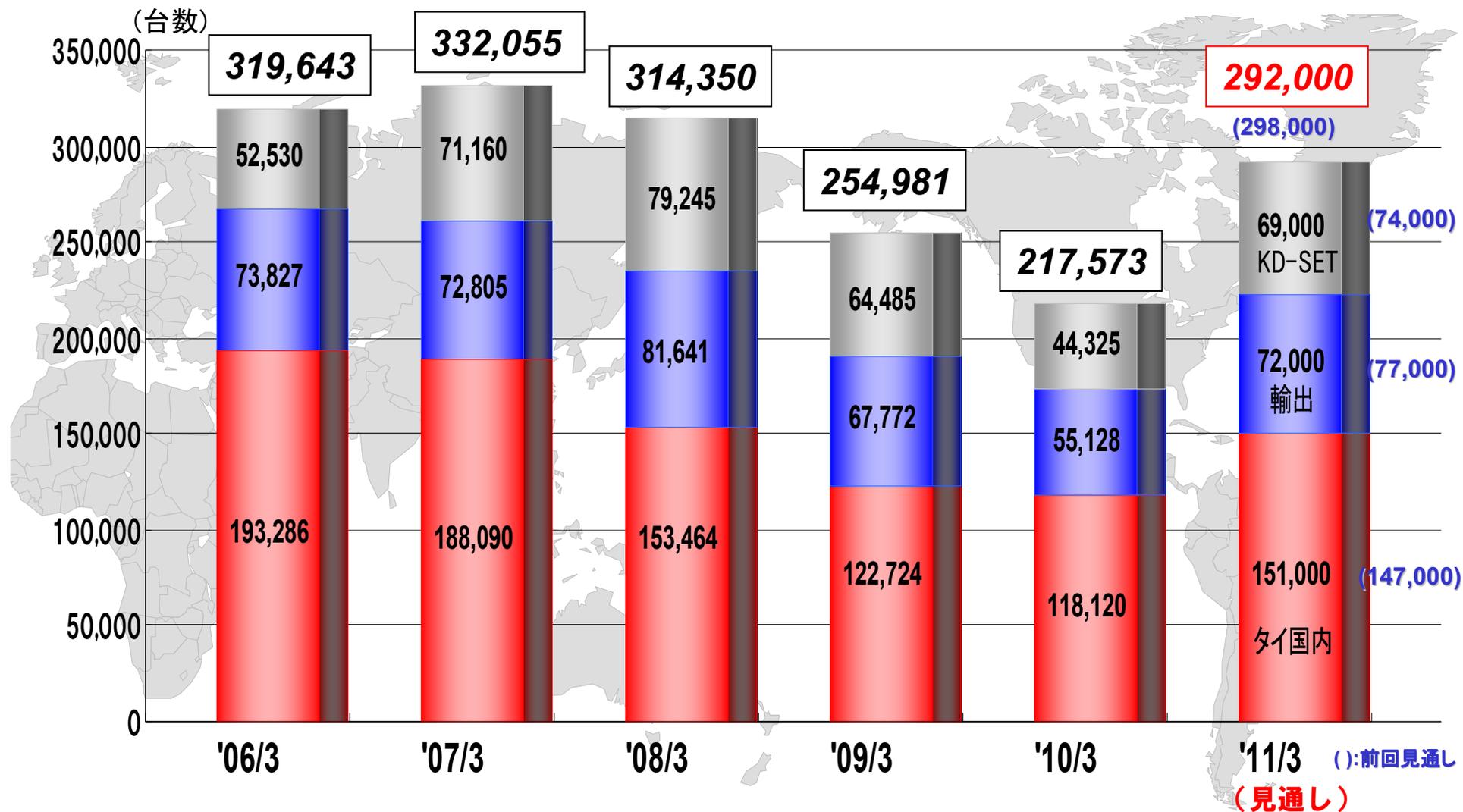
タイ販売推移 - ピックアップ販売 -

(千台)





タイ・ピックアップ出荷台数推移 - 国内向け、輸出、KD -



Ⅱ-2. 2011年3月期 第2四半期累計実績

'11年3月期 第2四半期累計実績(連結)

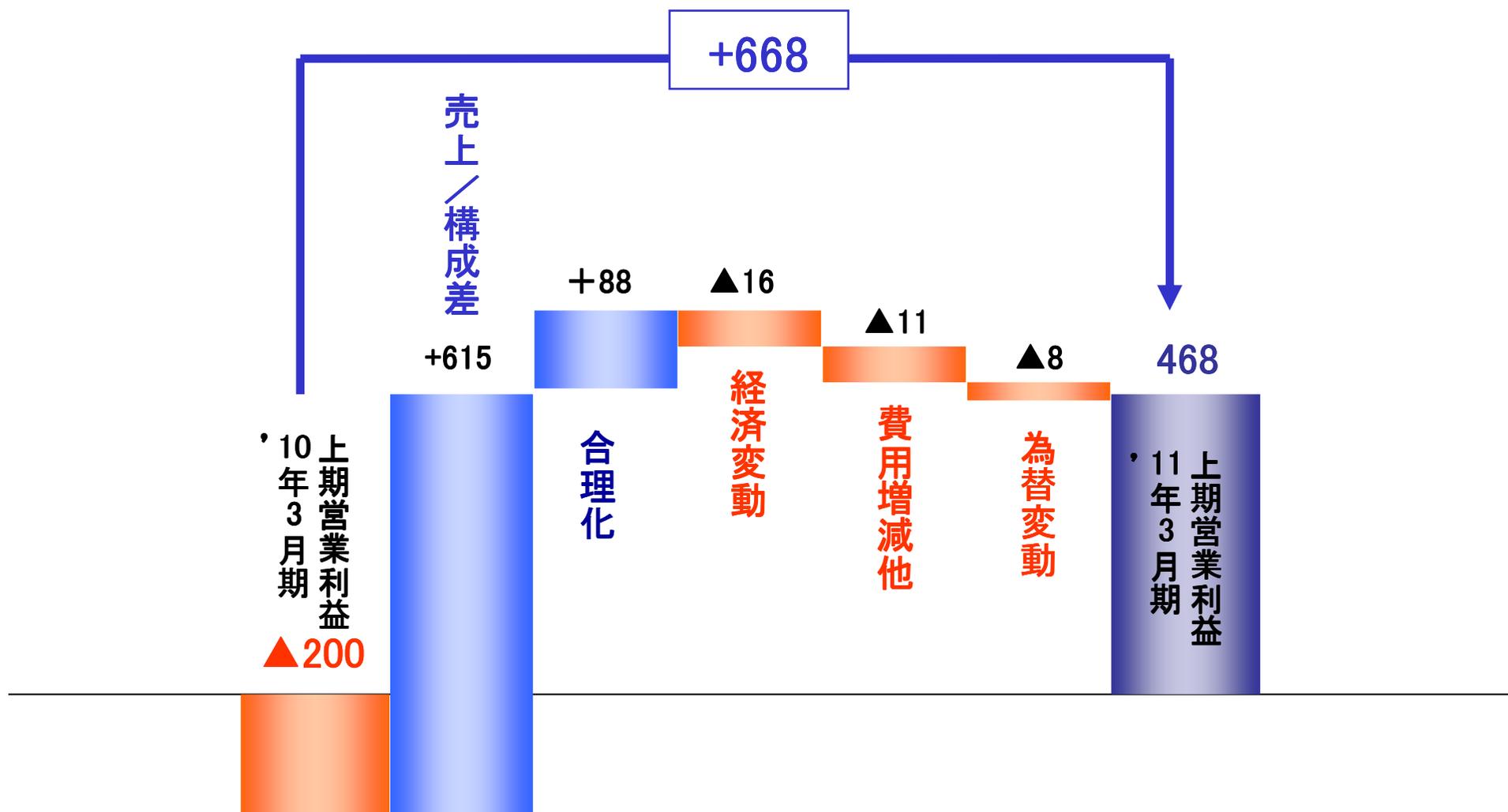
- 前年同期比較 -

(億円)	'11/3上期	'10/3上期	増減
売上高	7,249	4,428	+2,821
営業利益	468	▲ 200	+668
経常利益	477	▲ 236	+713
当期利益	292	▲ 278	+570

※為替実績: '11/3-上期 = 89円/\$
'10/3-上期 = 96円/\$

'11年3月期 第2四半期累計 連結營業利益実績 増減分析

- 対前年同期比較(億円) -



'11年3月期 第2四半期累計実績(連結)

- 経常/当期 利益分析 -

(億円)	'11/3上期	'10/3上期	増減
売上高	7,249	4,428	+2,821
営業利益	468	▲ 200	+668
経常利益	477	▲ 236	+713
当期利益	292	▲ 278	+570

経常利益	営業利益増減	+668
	◆ 持分法損益	+43
	◆ その他	+2
	合計	+713
特別損益他	経常利益	477
	◆ 固定資産処分損他	▲40
	◆ 法人税等/少数株主利益	▲145
	当期純利益	292

Ⅱ-3. 2011年3月期 通期見通し

'11年3月期 決算見通し(連結)

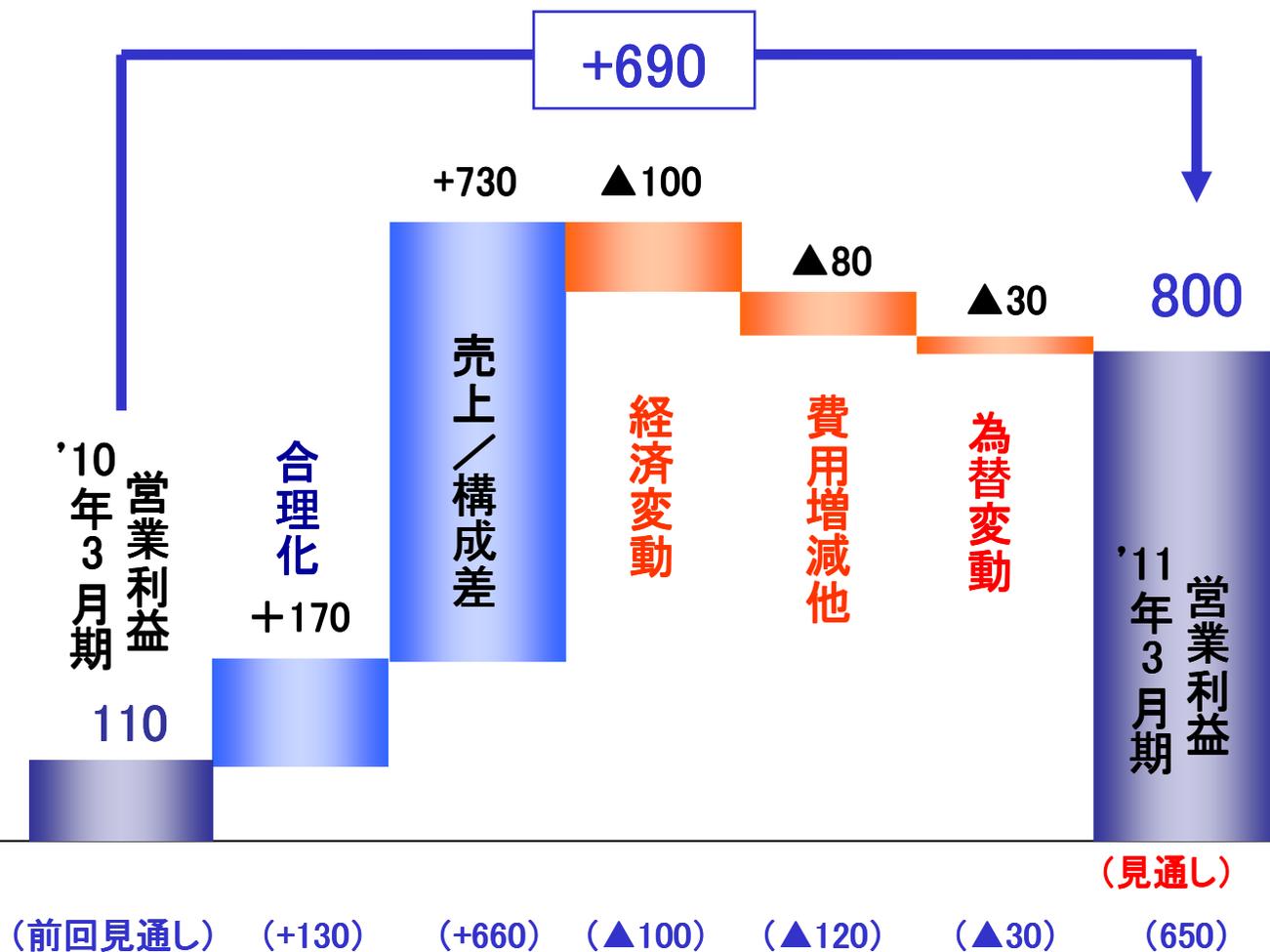
- 前年同期比較 -

(億円)	'11/3期	'10/3期	増減	前回見通し (8/4)からの 増減
売上高	14,300	10,809	+3,491	▲200
営業利益	800	110	+690	+150
経常利益	800	114	+686	+150
当期利益	520	84	+436	+120

※為替前提: '11年3月期=84円/\$
'10年3月期=91円/\$

'11年3月期 連結営業利益見通し 増減分析

- 対前年同期比較(億円) -



'11年3月期 決算見通し(連結)

- 経常/当期 利益分析 -

(億円)	'11/3期	'10/3期	増減
売上高	14,300	10,809	+3,491
営業利益	800	110	+690
経常利益	800	114	+686
当期利益	520	84	+436

経常利益

営業利益増減	+690
◆ 持分法損益	+36
◆ 為替差損益他	▲40
合計	+686

特別損益他

経常利益	800
◆ 固定資産処分損等	▲50
◆ 法人税等/少数株主利益	▲230
当期利益	520

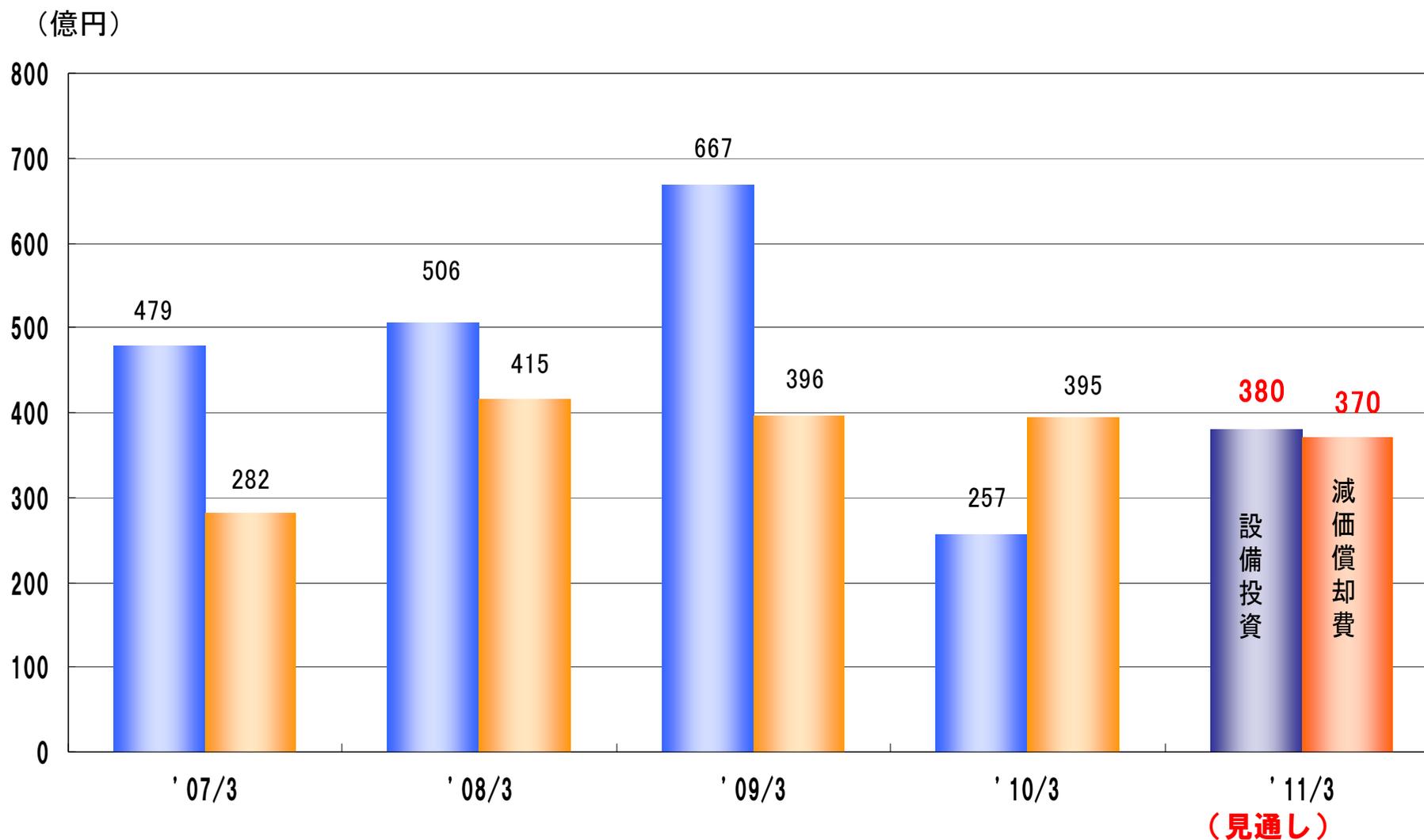
「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

ISUZU

【付表】

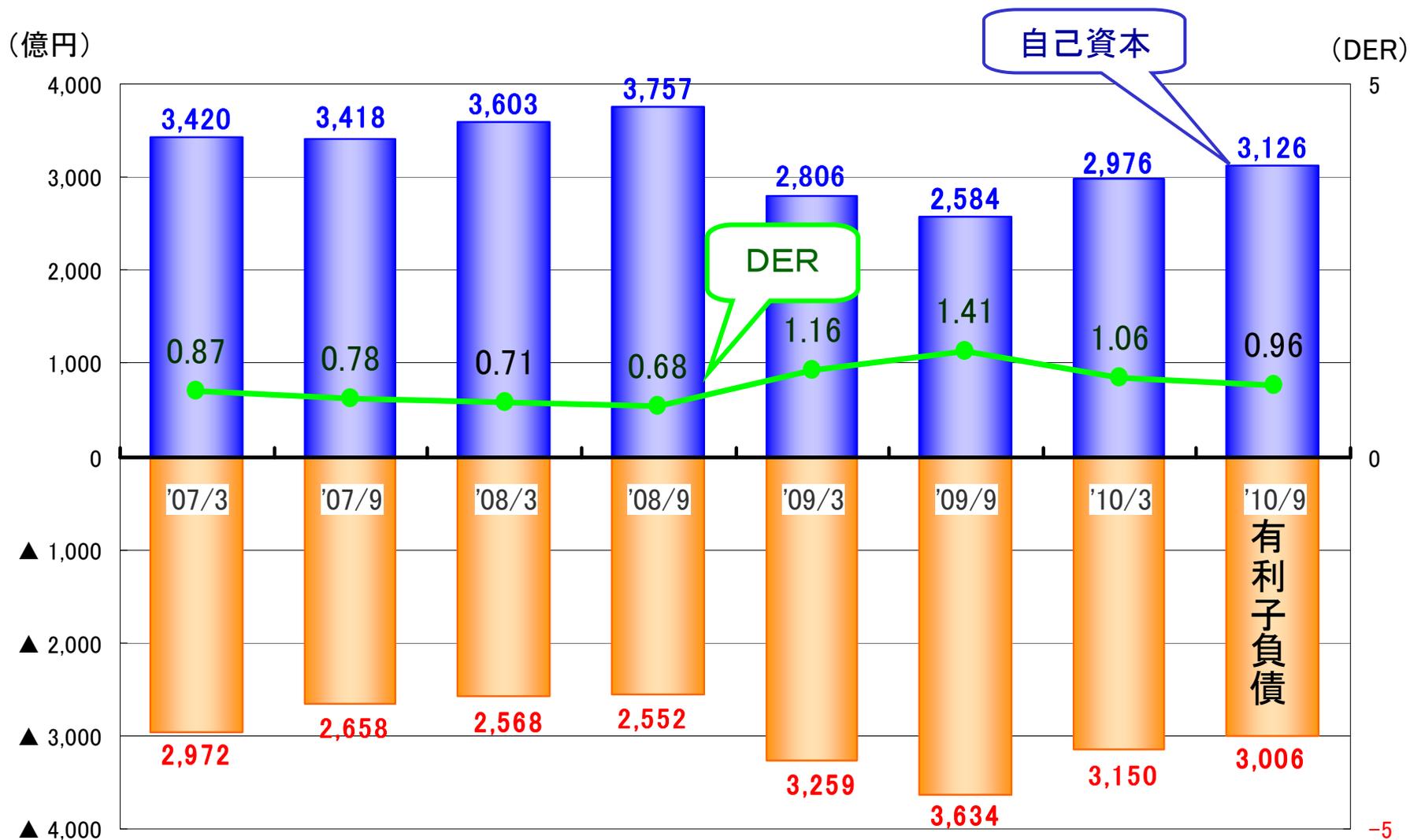
主要事業指標 半期推移等

設備投資・減価償却費計画(連結)



有利子負債・自己資本推移(連結)

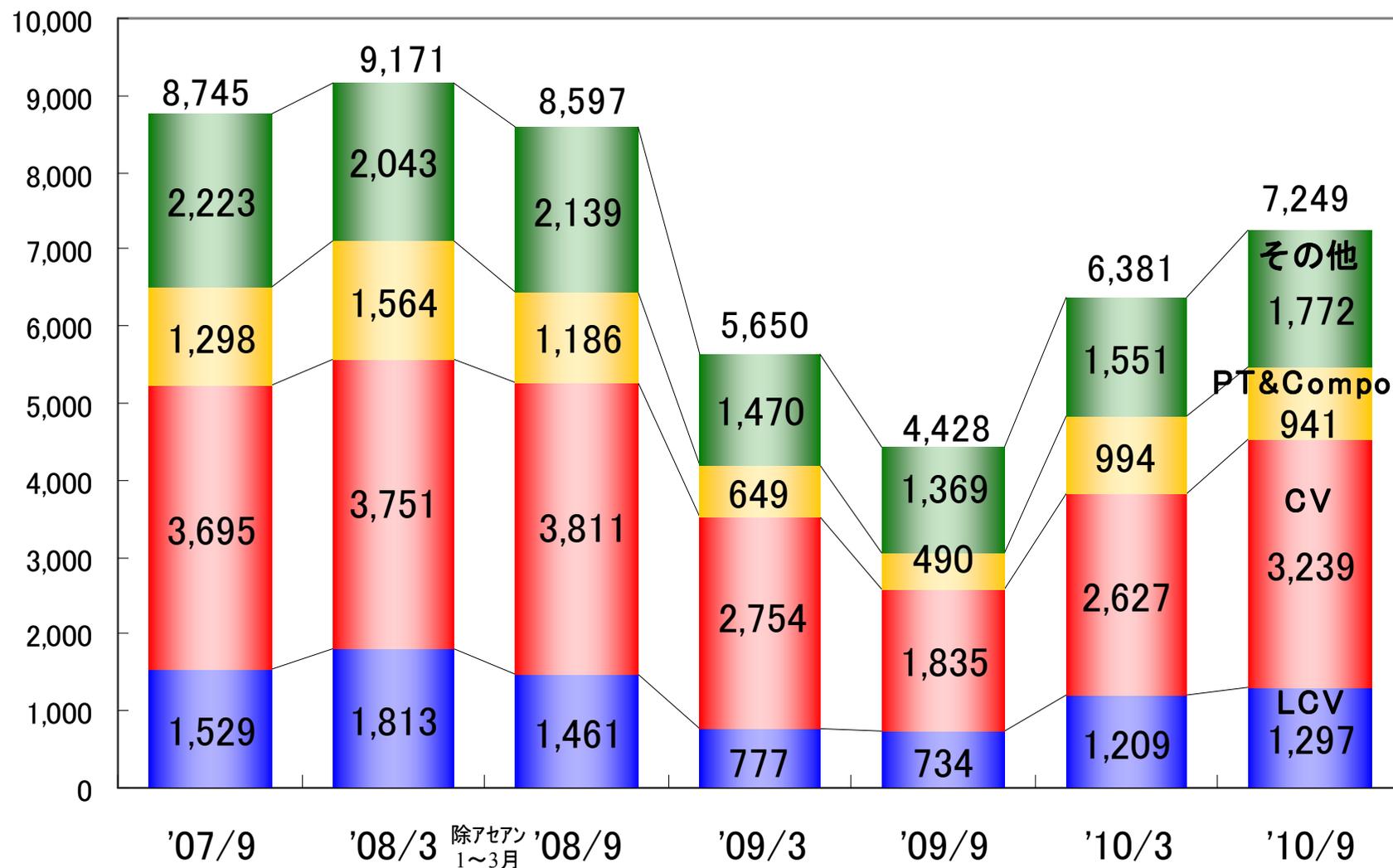
※ 自己資本=(純資産-少持分)



事業別連結売上高 半期推移

- LCV、CV、PT&Compo.、その他(KDセット、部品等) -

(億円)

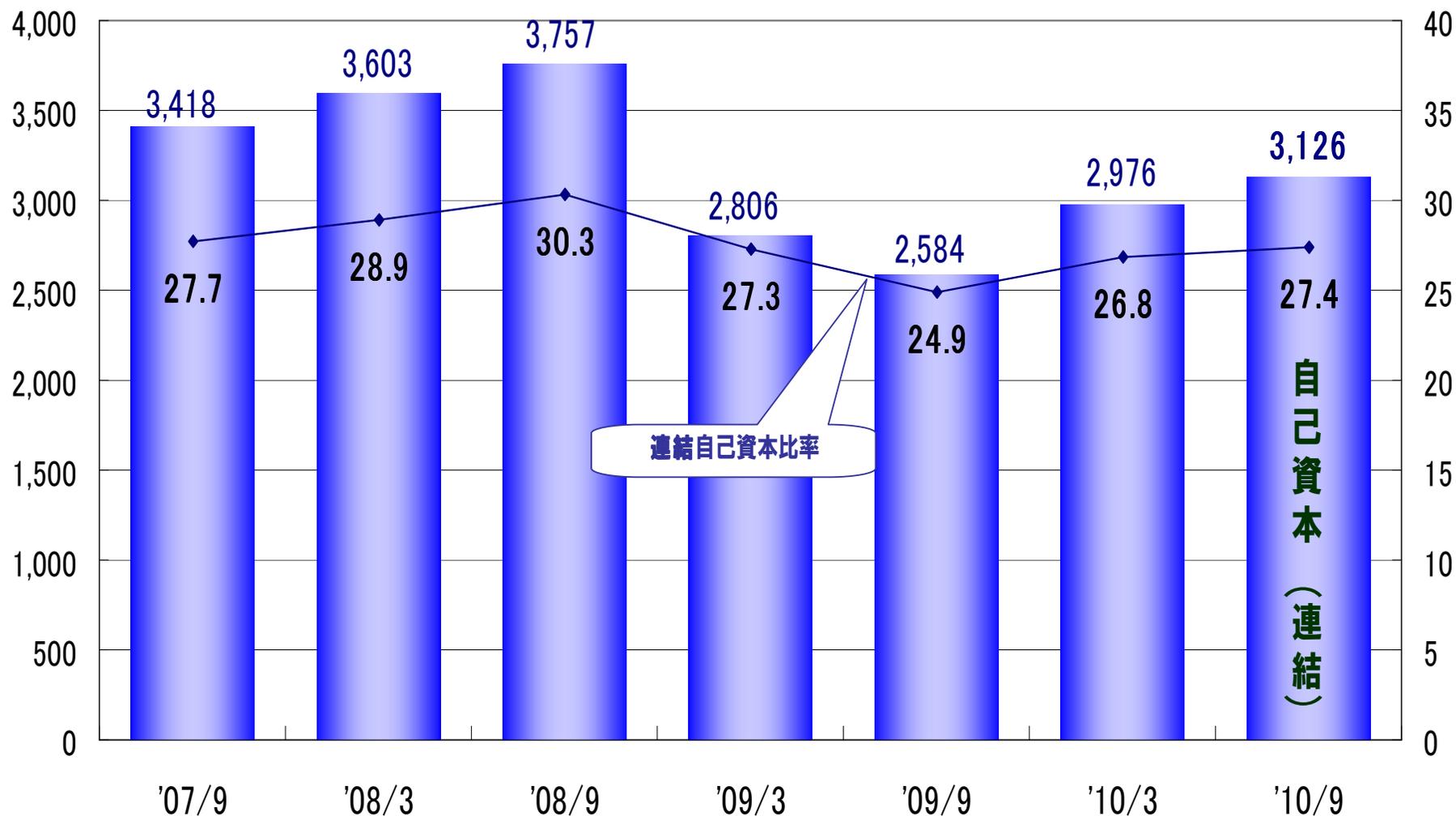


自己資本比率 半期推移

※ 自己資本=(純資産-少持分)

(億円)

(%)

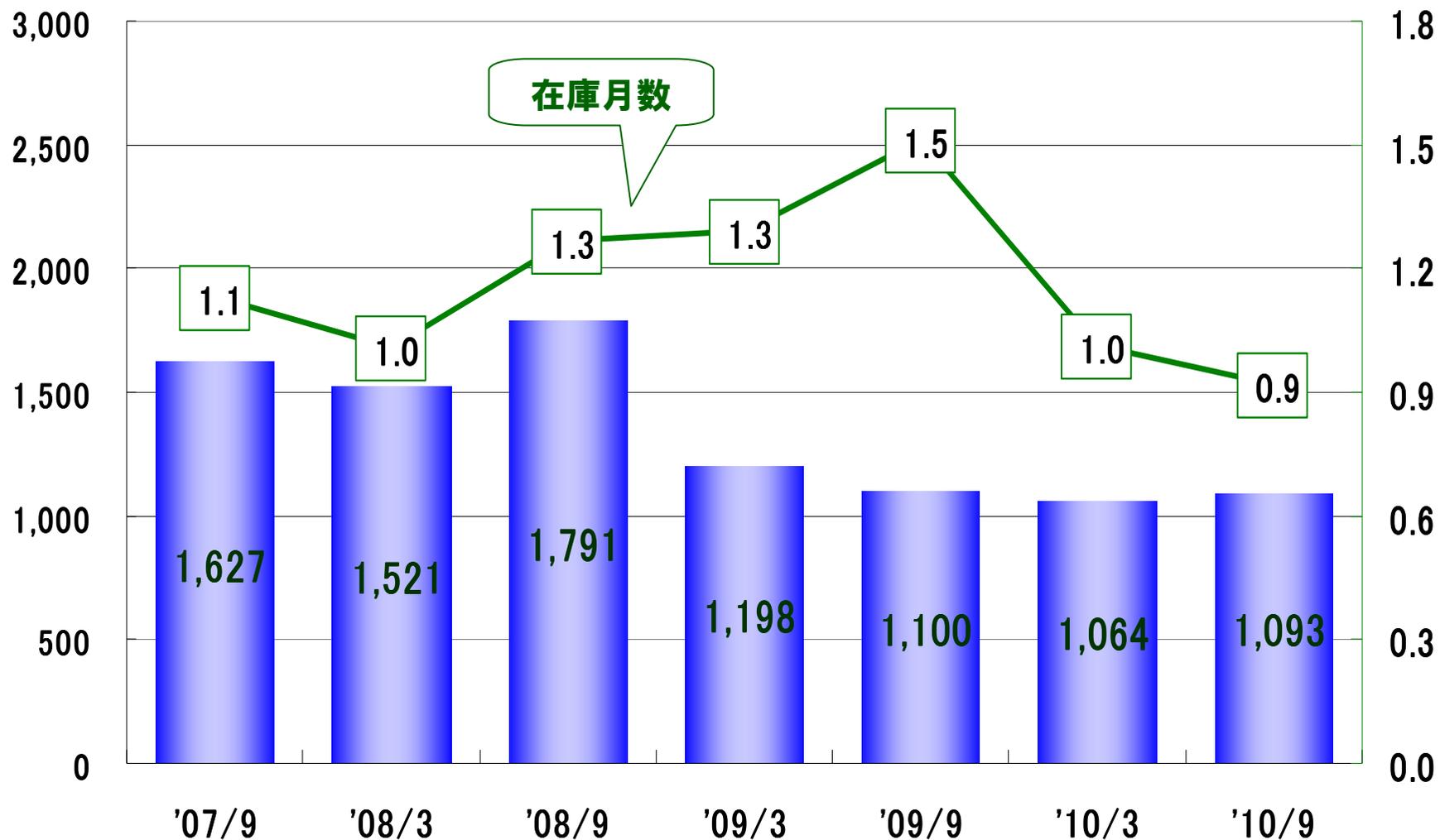


在庫金額 推移

- 半期連結総在庫 -

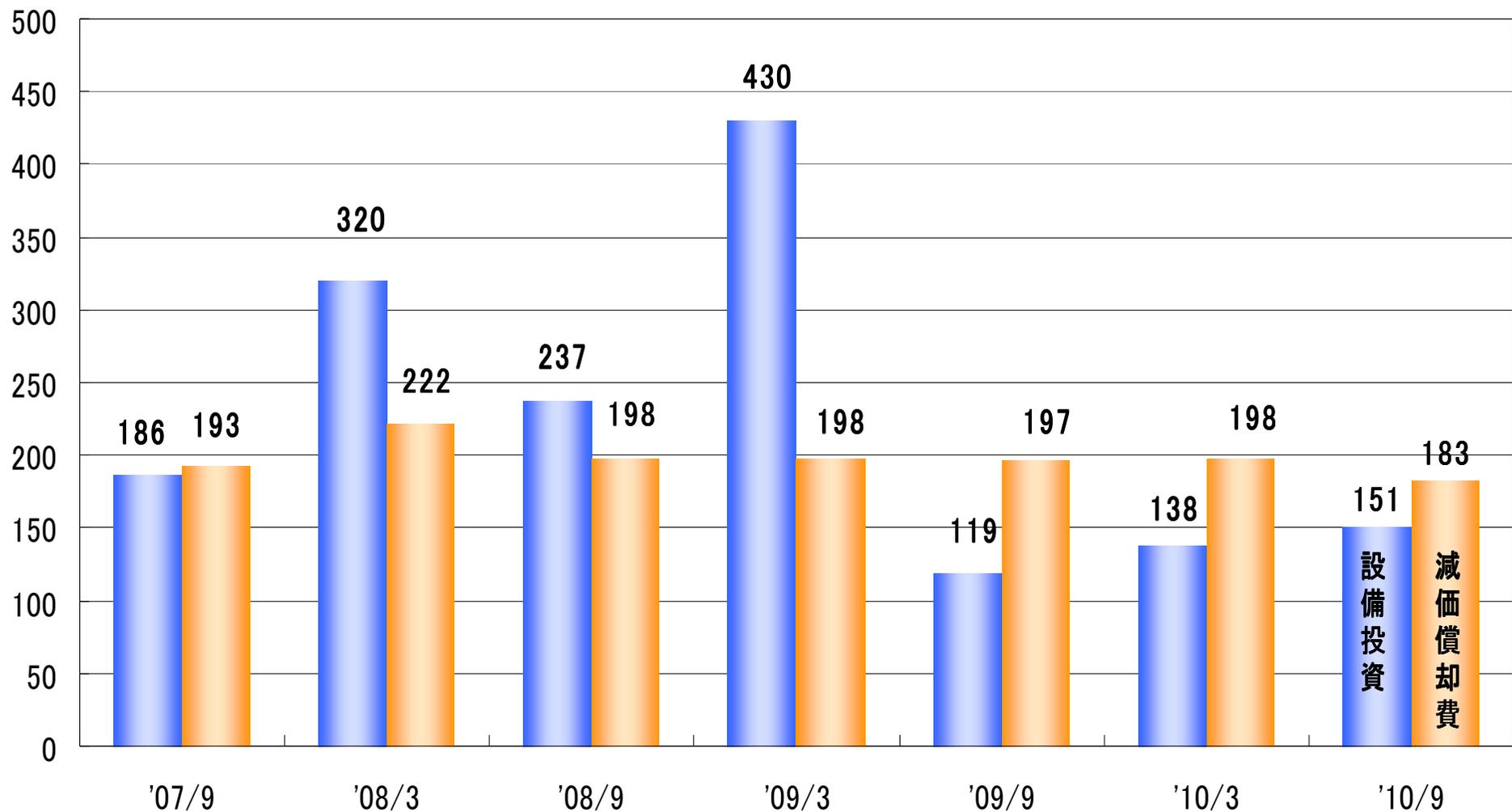
(億円)

(月数)



設備投資・減価償却費推移半期毎(連結)

(億円)



「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

ISUZU