

単独

いすゞ自動車(株)平成19年3月期中間決算参考資料

	前期(104期)中間期実績 平成17年4月～平成17年9月	当期(105期)中間期実績 平成18年4月～平成18年9月	前期(104期)通期実績 平成17年4月～平成18年3月	当期(105期)通期予想 平成18年4月～平成19年3月
売上高	4,403 億円 (1.3%)	4,952 億円 (12.5%)	9,179 億円 (4.3%)	9,500 億円 (3.5%)
国内売上	2,261 億円 (11.1%)	2,511 億円 (11.1%)	4,856 億円 (14.2%)	4,600 億円 (5.3%)
海外売上	2,142 億円 (7.2%)	2,441 億円 (14.0%)	4,323 億円 (4.9%)	4,900 億円 (13.3%)
営業利益	195 億円 (35.9%)	360 億円 (84.9%)	535 億円 (11.7%)	600 億円 (12.1%)
[営業利益率]	[4.4%]	[7.3%]	[5.8%]	[6.3%]
経常利益	318 億円 (8.9%)	395 億円 (24.2%)	641 億円 (19.0%)	600 億円 (6.5%)
[経常利益率]	[7.2%]	[8.0%]	[7.0%]	[6.3%]
当期利益	238 億円 (24.8%)	360 億円 (51.2%)	465 億円 (72.0%)	550 億円 (18.3%)
[当期利益率]	[5.4%]	[7.3%]	[5.1%]	[5.8%]
営業利益の増減要因		(増益要因) 売上変動/構成差 166億円 合理化 51億円 為替変動 24億円 (減益要因) 経済変動 59億円 費用増加 17億円		(増益要因) 売上変動/構成差 90億円 合理化 90億円 為替変動 26億円 費用減少 19億円 (減益要因) 経済変動 110億円 新型車立上げ費用 50億円
為替レート	108 円 / US \$	115 円 / US \$	111 円 / US \$	115 円 / US \$
設備投資	90 億円 (58.5%)	110 億円 (22.2%)	251 億円 (22.8%)	330 億円 (31.5%)
内訳	製品開発 36億円 生産関連 43億円 その他 11億円	製品開発 74億円 生産関連 21億円 その他 15億円	製品開発 114億円 生産関連 111億円 その他 26億円	製品開発 200億円 生産関連 100億円 その他 30億円
減価償却費	70 億円 (15.9%)	71 億円 (1.4%)	141 億円 (9.0%)	150 億円 (6.4%)
研究開発費	281 億円 (27.1%)	277 億円 (1.4%)	543 億円 (17.0%)	540 億円 (0.6%)
業績評価など	経常利益3期連続 過去最高	営業、経常、当期利益 過去最高	経常、当期利益 過去最高	当期利益 過去最高
国内生産	104 千台 (5.5%)	118 千台 (12.9%)	214 千台 (3.0%)	228 千台 (6.3%)
国内販売	47 千台 (6.6%)	54 千台 (14.7%)	99 千台 (10.2%)	96 千台 (3.7%)
輸出	61 千台 (6.8%)	68 千台 (12.1%)	121 千台 (7.1%)	138 千台 (14.7%)
海外生産	212 千台 (16.8%)	202 千台 (4.5%)	401 千台 (12.0%)	395 千台 (1.5%)

* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

* ()内、前年同期増減率