

単独

いすゞ自動車(株)平成17年3月期決算参考資料

	前期(102期)実績 平成15年4月～平成16年3月	当期(103期)実績 平成16年4月～平成17年3月	次期(104期)予想 平成17年4月～平成18年3月
売上高	8,903 億円 (17.1%)	8,801 億円 (▲1.2%)	8,600 億円 (▲2.3%)
国内売上	4,659 億円 (52.0%)	4,253 億円 (▲8.7%)	4,460 億円 (4.9%)
海外売上	4,244 億円 (▲6.5%)	4,547 億円 (7.1%)	4,140 億円 (▲9.0%)
営業利益	670 億円 (410.3%)	606 億円 (▲9.6%)	500 億円 (▲17.4%)
[営業利益率]	[7.5%]	[6.9%]	[5.8%]
経常利益	576 億円 (1079.4%)	539 億円 (▲6.3%)	550 億円 (2.0%)
[経常利益率]	[6.5%]	[6.1%]	[6.4%]
当期利益	389 億円 (-)	270 億円 (▲30.5%)	400 億円 (48.0%)
[当期利益率]	[4.4%]	[3.1%]	[4.7%]
営業利益の増減要因		(増益要因) 合理化 90億円 費用削減 47億円 (減益要因) 費用増加 ▲140億円 売上変動/構成差 ▲37億円 為替変動 ▲24億円	(増益要因) 売上変動/構成差 120億円 合理化 110億円 (減益要因) 研究開発費増 ▲116億円 費用増加 ▲116億円 経済変動 ▲80億円 為替変動 ▲24億円
為替レート	114 円/US\$	107 円/US\$	100 円/US\$
設備投資	230 億円 (71.6%)	325 億円 (41.3%)	300 億円 (▲7.7%)
内訳	製品開発 53億円 生産関連 163億円 その他 14億円	製品開発 51億円 生産関連 243億円 その他 31億円	製品開発 150億円 生産関連 130億円 その他 20億円
減価償却費	173 億円 (▲20.3%)	155 億円 (▲10.4%)	150 億円 (▲3.2%)
研究開発費	465 億円 (0.0%)	464 億円 (▲0.2%)	580 億円 (25.0%)
業績評価など	営業、経常利益 過去最高	含み損処理により 当期利益減	先行投資増額も 高水準の利益確保
国内生産	231 千台 (0.5%)	221 千台 (▲4.2%)	211 千台 (▲4.4%)
国内販売	101 千台 (69.8%)	90 千台 (▲11.3%)	99 千台 (9.4%)
輸出	132 千台 (▲23.9%)	130 千台 (▲1.3%)	112 千台 (▲14.0%)
海外生産	279 千台 (16.3%)	358 千台 (28.3%)	402 千台 (12.3%)

* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

* ()内、前年同期増減率