

連結

いすゞ自動車(株)平成21年3月期 決算参考資料

	前期(106期)実績 平成19年4月～平成20年3月	当期(107期)実績 平成20年4月～平成21年3月	次期(108期)予想 平成21年4月～平成22年3月
売上高	19,248 億円 (+15.7%)	14,247 億円 (▲26.0%)	10,800 億円 (▲24.2%)
国内売上	6,547 億円 (▲5.7%)	5,338 億円 (▲18.5%)	4,800 億円 (▲10.1%)
海外売上	12,701 億円 (+31.2%)	8,909 億円 (▲29.9%)	6,000 億円 (▲32.7%)
営業利益	1,096 億円 (+2.4%)	217 億円 (▲80.2%)	▲180 億円 (-)
[営業利益率]	[5.7%]	[1.5%]	[-]
経常利益	1,223 億円 (+6.6%)	152 億円 (▲87.5%)	▲260 億円 (-)
[経常利益率]	[6.4%]	[1.1%]	[-]
当期利益	760 億円 (▲17.7%)	▲269 億円 (-)	▲200 億円 (-)
[当期利益率]	[3.9%]	[-]	[-]
営業利益の増減要因		(増益要因) 合理化 +190億円 採算改善他 +344億円 (減益要因) 売上変動/構成差 ▲800億円 経済変動 ▲273億円 設備・研究開発関連 ▲108億円 為替変動 ▲156億円 子会社決算期変更 ▲76億円	(増益要因) 合理化 +100億円 費用圧縮他 +213億円 経済変動 +190億円 (減益要因) 売上変動/構成差 ▲840億円 為替変動 ▲60億円
為替レート	115 円/US\$	101 円/US\$	95 円/US\$
設備投資	506 億円 (+5.6%)	667 億円 (+31.8%)	340 億円 (▲49.0%)
減価償却費	415 億円 (+47.2%)	396 億円 (▲4.6%)	410 億円 (+3.5%)
研究開発費	603 億円 (+3.1%)	677 億円 (+12.3%)	580 億円 (▲14.3%)
業績評価など		・6期振りの減収及び当期純損失	・2期連続の減収及び当期純損失
国内販売	74 千台 (▲23.5%)	58 千台 (▲22.0%)	49 千台 (▲15.8%)
海外販売	435 千台 (+17.1%)	343 千台 (▲21.2%)	226 千台 (▲34.1%)

* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

* ()内、前年同期増減率

※前期(106期)通期実績には、一部連結子会社(アセア8社)の決算期の変更により、当該連結子会社については15ヶ月間の財務結果を反映しております。海外販売台数も同様に15ヶ月間の数値になっております(12ヶ月ベースでは385千台)。

※設備投資/減価償却費について、当期(107期)通期実績及び次期(108期)通期予想は、リース分を含んだ数値になっております。