

2023年3月期 決算参考資料

	前期(120期)実績 2021年4月～2022年3月	当期(121期)実績 2022年4月～2023年3月	次期(122期)見通し 2023年4月～2024年3月
売上高	25,143 億円 (+31.8%)	31,955 億円 (+27.1%)	33,000 億円 (+3.3%)
国内売上	8,781 億円 (+16.8%)	9,898 億円 (+12.7%)	11,600 億円 (+17.2%)
海外売上	16,361 億円 (+41.5%)	22,057 億円 (+34.8%)	21,400 億円 (▲3.0%)
営業利益 [営業利益率]	1,872 億円 (+95.5%) [7.4%]	2,535 億円 (+35.4%) [7.9%]	2,600 億円 (+2.6%) [7.9%]
経常利益 [経常利益率]	2,084 億円 (+99.9%) [8.3%]	2,699 億円 (+29.5%) [8.4%]	2,750 億円 (+1.9%) [8.3%]
親会社に帰属する 当期純利益 [当期利益率]	1,262 億円 (+195.5%) [5.0%]	1,517 億円 (+20.2%) [4.7%]	1,550 億円 (+2.2%) [4.7%]
営業利益の 増減要因		(増益要因) 為替変動 +800億円 売上変動/構成差 +690億円 価格対応 +550億円 原価低減活動 +210億円 (減益要因) 経済変動 ▲1,300億円 費用増減他 ▲234億円 償却費 ▲53億円	(増益要因) 価格対応 +700億円 売上変動/構成差 +320億円 原価低減活動 +160億円 (減益要因) 資材費等の変動 ▲640億円 費用増減他 ▲241億円 為替変動 ▲180億円 償却費 ▲54億円
為替レート	112 円/US\$	136 円/US\$	130 円/US\$
設備投資	784 億円 (+12.3%)	822 億円 (+4.8%)	1,400 億円 (+70.3%)
減価償却費	753 億円 (+13.6%)	806 億円 (+7.0%)	860 億円 (+6.7%)
研究開発費	1,048 億円 (+15.1%)	1,190 億円 (+13.6%)	1,250 億円 (+5.0%)
業績評価など		・売上高/営業利益/経常利益/当期利益 過去最高	・売上高/営業利益/経常利益/当期利益 過去最高
国内連結販売	55 千台 (▲10.6%)	58 千台 (+6.0%)	75 千台 (+29.7%)
海外連結販売	525 千台 (+33.7%)	614 千台 (+16.8%)	604 千台 (▲1.5%)
連結販売台数計	580 千台 (+27.7%)	671 千台 (+15.8%)	679 千台 (+1.1%)

【グローバル販売台数】

国内 C V	65 千台 (▲7.8%)	67 千台 (+3.6%)	90 千台 (+33.3%)
海外 C V	278 千台 (+46.6%)	287 千台 (+3.0%)	275 千台 (▲4.1%)
L C V	378 千台 (+28.2%)	417 千台 (+10.3%)	405 千台 (▲3.0%)
販売台数合計	721 千台 (+30.0%)	771 千台 (+7.0%)	770 千台 (▲0.2%)

* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

* ()内、前年同期増減率

【所在地別損益情報】

(億円)

当期:連結会計年度 実績 (2022年4月～2023年3月)	日本	アジア	その他の地域	計	調整	連結
売上高	18,970	13,869	7,653	40,492	▲ 8,537	31,955
営業利益	695	1,529	363	2,587	▲ 52	2,535
前期:連結会計年度 実績 (2021年4月～2022年3月)	日本	アジア	その他の地域	計	調整	連結
売上高	16,196	10,402	5,320	31,918	▲ 6,775	25,143
営業利益	684	1,091	194	1,969	▲ 97	1,872

2023年3月期 決算参考資料

【グローバル販売台数詳細】

(千台)

国別 CV 販売台数	①22/3期実績	②23/3期実績	③24/3期計画	増減 ②-①	増減 ③-②
国内	56.3	58.0	79.6	+1.6	+21.7
北米	25.7	31.6	46.1	+5.9	+14.5
中国	43.9	32.2	25.5	▲11.7	▲6.8
アジア	90.5	99.6	90.0	+9.1	▲9.5
インドネシア	32.1	38.2	40.8	+6.1	+2.6
フィリピン	10.3	12.7	10.0	+2.3	▲2.7
タイ	18.7	19.3	12.6	+0.6	▲6.7
ベトナム	9.3	12.8	9.9	+3.5	▲2.9
マレーシア	6.4	7.6	6.5	+1.2	▲1.0
他	13.7	9.1	10.2	▲4.6	+1.1
欧州	18.0	20.3	16.1	+2.3	▲4.3
ロシア	3.9	0.0	0.0	▲3.9	+0.0
ウクライナ	0.5	0.6	1.1	+0.1	+0.5
トルコ	4.2	4.7	4.9	+0.4	+0.2
イタリア	6.7	9.8	8.3	+3.1	▲1.5
他	2.7	5.3	1.9	+2.5	▲3.4
中南米	25.3	26.5	22.1	+1.2	▲4.4
チリ	1.2	1.7	1.4	+0.5	▲0.3
コロンビア	8.8	8.7	4.8	▲0.2	▲3.9
エクアドル	1.7	2.3	2.3	+0.6	+0.1
ベネズエラ	0.0	0.1	0.2	+0.1	+0.1
メキシコ	4.0	4.9	4.3	+0.9	▲0.5
ペルー	2.1	2.2	2.8	+0.1	+0.6
他	7.6	6.7	6.3	▲0.9	▲0.4
中近東	23.8	28.7	29.1	+4.9	+0.3
サウジ	11.5	16.8	17.1	+5.3	+0.4
UAE	1.5	2.5	2.1	+1.0	▲0.4
オマーン	1.6	1.4	1.2	▲0.3	▲0.2
他	9.2	8.1	8.7	▲1.1	+0.6
アフリカ	26.2	18.9	22.3	▲7.3	+3.3
エジプト	11.4	3.8	5.1	▲7.6	+1.3
南アフリカ	3.8	3.5	4.1	▲0.2	+0.5
ケニア	5.3	4.5	6.9	▲0.7	+2.4
アルジェリア	0.0	0.0	0.0	+0.0	+0.0
他	5.7	7.0	6.2	+1.3	▲0.8
太平洋州	15.3	18.2	13.9	+2.9	▲4.3
オーストラリア	12.6	15.6	10.7	+3.0	▲4.8
他	2.7	2.7	3.2	▲0.0	+0.5
輸出計	268.8	276.1	265.0	+7.4	▲11.1
国内輸出計	325.1	334.1	344.7	+9.0	+10.6

国別 LCV 販売台数	①22/3期実績	②23/3期実績	③24/3期計画	増減 ②-①	増減 ③-②
タイ	172.7	201.8	180.6	+29.1	▲21.2
中国	14.0	11.0	10.3	▲3.0	▲0.6
タイ出荷	8.3	4.4	4.3	▲4.0	▲0.0
日本出荷	5.6	6.6	6.0	+1.0	▲0.6
アジア	18.0	25.5	23.5	+7.6	▲2.0
インドネシア(タイ)	0.9	1.8	2.6	+0.9	+0.8
インドネシア(日本)	0.0	0.0	0.0	+0.0	+0.0
フィリピン	4.7	8.0	4.8	+3.3	▲3.2
インド	3.3	2.9	4.7	▲0.4	+1.9
ベトナム	1.0	1.5	2.4	+0.5	+0.9
マレーシア	6.4	10.2	7.2	+3.8	▲3.0
他	1.6	1.1	1.8	▲0.5	+0.7
欧州	12.8	17.7	20.1	+4.9	+2.5
ロシア	0.9	0.0	0.0	▲0.9	+0.0
イギリス	3.4	5.6	5.4	+2.2	▲0.2
トルコ	0.9	1.7	0.7	+0.8	▲1.0
イタリア	3.1	3.6	2.9	+0.5	▲0.7
他	4.6	6.8	11.2	+2.2	+4.4
中南米	13.1	18.9	12.5	+5.9	▲6.4
チリ	0.4	0.0	0.5	▲0.4	+0.5
コロンビア	0.0	0.0	0.5	+0.0	+0.5
エクアドル	6.2	10.1	7.2	+3.8	▲2.8
他	6.5	8.9	4.3	+2.4	▲4.6
中近東	28.4	29.8	23.9	+1.4	▲5.9
サウジ	22.2	24.1	17.0	+1.9	▲7.1
UAE	0.7	0.6	0.4	▲0.1	▲0.1
オマーン	0.9	1.0	1.3	+0.2	+0.3
他	4.7	4.1	5.2	▲0.6	+1.1
アフリカ	57.5	41.0	48.8	▲16.4	+7.7
エジプト	29.5	9.2	15.2	▲20.3	+6.1
南アフリカ	23.0	29.6	30.1	+6.6	+0.5
他	5.0	2.3	3.5	▲2.7	+1.1
太平洋州	38.7	44.5	59.5	+5.7	+15.1
オーストラリア	35.6	42.0	58.6	+6.4	+16.7
他	3.2	2.5	0.9	▲0.7	▲1.6
その他	23.3	27.3	25.7	+4.0	▲1.7
計	378.4	417.5	405.0	+39.1	▲12.5

UDT CV販売台数	①22/3期実績	②23/3期実績	③24/3期計画	増減 ②-①	増減 ③-②
国内	8.5	9.2	9.9	+0.7	+0.7
タイ	1.1	1.2	1.4	+0.1	+0.2
インドネシア	1.4	1.9	1.6	+0.4	▲0.3
南アフリカ	2.8	3.1	3.1	+0.3	▲0.0
オーストラリア	1.5	1.2	1.0	▲0.2	▲0.3
他	2.9	3.4	3.1	+0.5	▲0.3
UDT 計	18.1	20.0	20.0	+1.8	+0.0