

連結

いすゞ自動車(株)平成19年3月期中間決算参考資料

	前期(104期)中間期実績 平成17年4月～平成17年9月	当期(105期)中間期実績 平成18年4月～平成18年9月	前期(104期)通期実績 平成17年4月～平成18年3月	当期(105期)通期予想 平成18年4月～平成19年3月
売上高	7,373 億円 (0.3%)	8,247 億円 (11.9%)	15,819 億円 (5.9%)	16,300 億円 (3.0%)
国内売上	3,195 億円 (7.9%)	3,725 億円 (16.6%)	6,850 億円 (9.5%)	6,900 億円 (0.7%)
海外売上	4,178 億円 (4.8%)	4,522 億円 (8.2%)	8,969 億円 (3.3%)	9,400 億円 (4.8%)
営業利益	379 億円 (12.9%)	576 億円 (52.2%)	907 億円 (4.0%)	1,000 億円 (10.3%)
[営業利益率]	[5.1%]	[7.0%]	[5.7%]	[6.1%]
経常利益	406 億円 (15.9%)	627 億円 (54.5%)	938 億円 (2.5%)	1,030 億円 (9.8%)
[経常利益率]	[5.5%]	[7.6%]	[5.9%]	[6.3%]
当期利益	260 億円 (27.4%)	554 億円 (113.0%)	590 億円 (1.8%)	800 億円 (35.7%)
[当期利益率]	[3.5%]	[6.7%]	[3.7%]	[4.9%]
営業利益の増減要因		(増益要因) 売上変動/構成差 141億円 合理化 82億円 為替変動 24億円 費用減少 21億円 (減益要因) 経済変動 71億円		(増益要因) 合理化 150億円 売上変動/構成差 100億円 為替変動 26億円 費用減少 7億円 (減益要因) 経済変動 140億円 新型車立上げ費用 50億円
為替レート	108 円/US\$	115 円/US\$	111 円/US\$	115 円/US\$
設備投資	140 億円 (42.9%)	209 億円 (49.3%)	387 億円 (16.1%)	570 億円 (47.3%)
減価償却費	121 億円 (5.5%)	136 億円 (12.4%)	251 億円 (7.7%)	290 億円 (15.5%)
研究開発費	283 億円 (26.9%)	284 億円 (0.4%)	551 億円 (17.7%)	550 億円 (0.2%)
業績評価など	先行投資増額も 高水準の利益確保	営業、経常、当期利益 過去最高	営業、経常利益 3期連続過去最高	営業、経常4期連続過去最高 当期利益過去最高
国内販売	46 千台 (8.1%)	54 千台 (17.0%)	98 千台 (9.4%)	97 千台 (1.0%)
海外販売	168 千台 (84.2%)	168 千台 (0.2%)	348 千台 (39.6%)	366 千台 (5.1%)

* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

* ()内、前年同期増減率