

連結

いすゞ自動車(株)平成14年3月期中間決算参考資料

	前期(99期)中間期実績 平成12年4月～ 平成12年9月	当期(100期)中間期実績 平成13年4月～ 平成13年9月	前期(99期)通期実績 平成12年4月～ 平成13年3月	当期(100期)通期予想 平成13年4月～ 平成14年3月
売上高	7,246 億円 (-)	8,307 億円 (14.7%)	15,692 億円 (4.2%)	15,000 億円 (4.4%)
国内売上	2,764 億円 (-)	2,928 億円 (5.9%)	5,872 億円 (2.8%)	5,300 億円 (9.7%)
海外売上	4,482 億円 (-)	5,379 億円 (20.0%)	9,820 億円 (5.0%)	9,700 億円 (1.2%)
営業利益 [営業利益率]	230 億円 (-) [3.2%]	45 億円 (-) [0.5%]	273 億円 (-) [1.7%]	250 億円 (-) [1.7%]
経常利益 [経常利益率]	340 億円 (-) [4.7%]	83 億円 (-) [1.0%]	474 億円 (-) [3.0%]	60 億円 (-) [0.4%]
当期利益 [当期利益率]	221 億円 (-) [3.0%]	236 億円 (-) [2.8%]	667 億円 (-) [4.2%]	250 億円 (-) [1.7%]
営業利益の 増減要因	- -	(増益要因) 合理化 90億円 売上/構成差 60億円 為替変動 40億円 費用削減 85億円	(増益要因) 合理化 220億円 売上/構成差 44億円 費用削減 37億円 (減益要因) 為替変動 66億円	(増益要因) 合理化 220億円 為替変動等 160億円 費用削減 243億円 (減益要因) 売上/構成差 100億円
為替レート	106円 / US\$	121円 / US\$	110円 / US\$	120円 / US\$
設備投資	496 億円 (-)	503 億円 (1.4%)	990 億円 (13.0%)	700 億円 (29.3%)
減価償却費	484 億円 (-)	516 億円 (6.6%)	1,047 億円 (12.1%)	740 億円 (29.3%)
研究開発費	360 億円 (-)	282 億円 (21.7%)	696 億円 (3.1%)	580 億円 (16.7%)
業績評価など	—	増収/営業利益 黒字化	増収・損失縮少	営業/経常利益 黒字化 4期ぶり
国内販売	37 千台 (-)	34 千台 (9.5%)	78 千台 (1.3%)	70 千台 (10.2%)
海外販売	134 千台 (-)	126 千台 (5.7%)	277 千台 (10.9%)	244 千台 (11.9%)

* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

* ()内、前年同期増減率