

連結

いすゞ自動車(株)平成12年9月中間期決算参考資料

	期初中間期予想(99期) 平成12年4月～ 平成12年9月	当期(99期)中間期実績 平成12年4月～ 平成12年9月	通期予想 平成12年4月～ 平成13年3月	期初通期予想 5/26時点 平成12年4月～ 平成13年3月
売上高	7,500 億円 ( - )	7,246 億円 ( 3.4%)	15,300 億円 (1.6%)	16,100 億円 (6.9%)
国内売上	2,780 億円 ( - )	2,764 億円 ( 0.6%)	5,900 億円 (3.3%)	5,900 億円 (3.3%)
海外売上	4,720 億円 ( - )	4,482 億円 ( 5.0%)	9,400 億円 (0.5%)	10,200 億円 (9.1%)
営業利益 [営業利益率]	120 億円 ( - ) [ 1.6%]	230 億円 ( - ) [ 3.2%]	190 億円 ( - ) [ 1.2%]	150 億円 ( - ) [0.9%]
経常利益 [経常利益率]	190 億円 ( - ) [ 2.5%]	340 億円 ( - ) [ 4.7%]	320 億円 ( - ) [ 2.1%]	50 億円 ( - ) [0.3%]
当期利益 [当期利益率]	190 億円 ( - ) [ 2.5%]	221 億円 ( - ) [ 3.0%]	190 億円 ( - ) [ 1.2%]	30 億円 ( - ) [0.2%]
営業利益の 増減要因	- -	(増益要因) 対期初予想 費用削減 60億円  (減益要因) 売上減 / 売上構成差 120億円 為替変動 50億円	(増益要因) 対前期実績 合理化 260億円 売上 / 構成差 78億円 費用削減 80億円  (減益要因) 為替変動 100億円	- -
為替レート	105円 / US\$	106円 / US\$	105円 / US\$	105円 / US\$
設備投資	500 億円 ( - )	496 億円 ( 0.8%)	1,120 億円 ( 1.6%)	1,100 億円 ( 3.3%)
減価償却費	470 億円 ( - )	484 億円 (3.0%)	1,000 億円 (7.1%)	950 億円 (1.7%)
研究開発費	350 億円 ( - )	360 億円 (2.9%)	710 億円 ( 1.1%)	700 億円 ( 2.5%)
国内販売	38 千台 ( - )	37 千台 ( 2.6%)	79 千台 (2.6%)	83 千台 (7.8%)
海外販売	143 千台 ( - )	134 千台 ( 6.3%)	282 千台 ( 9.3%)	323 千台 (3.9%)

\* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)  
\* 通期予想( )内は、前年同期との増減率  
\* 中間実績( )内は、期初中間期予想との増減率

