

5. 従業員の状況

(2023年3月末時点)

区分	従業員数(人)	平均年齢(才)	平均勤続年数(年)	平均給与月額(円)
男性	7,581	41.1	18.6	476,009
女性	475	39.3	14.0	386,181
計	8,056	41.0	18.3	471,418

従業員数の推移

	従業員数						平均年齢	平均勤続年数
	男	女	計	(うち本社)	(うち藤沢)	(うち栃木)		
2017年3月	7,727 人	384 人	8,111 人	893 人	6,082 人	1,136 人	40.9 才	18.6 年
2018年3月	7,899	390	8,289	918	6,161	1,210	40.9	18.7
2019年3月	7,780	406	8,186	917	6,072	1,197	41.2	19.0
2020年3月	7,717	455	8,172	1,001	5,937	1,234	41.4	19.0
2021年3月	7,691	458	8,149	1,052	5,851	1,236	41.3	19.0
2022年3月	7,591	465	8,056	1,053	5,808	1,195	41.2	18.7
2023年3月	7,581	475	8,056	1,099	5,727	1,230	41.0	18.3

定期採用の推移

	2017年 4月入社	2018年 4月入社	2019年 4月入社	2020年 4月入社	2021年 4月入社	2022年 4月入社	2023年 4月入社
事務・技術職	212 人	142 人	154 人	163 人	163 人	156 人	165 人
技能職	121	66	67	81	96	141	120
計	333	208	221	244	256	297	285

正規雇用労働者の中途採用比率

	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
事務技術職・技能職中途採用比率	23 %	10 %	21 %	25 %	18 %	12 %	20 %

6. 一年のトピックス

2022年

- 10月4日 いすゞ・トランストロン・富士通、商用車情報基盤「GATEX」の運用を開始
- 10月4日 大型トラック「ギガ」を改良し、発売
- 10月4日 商用車テレマティクス「MIMAMORI」のフルモデルチェンジを実施
- 10月13日 リマニユニットを活用した大型トラックのメンテナンスリースの取り扱いを開始
- 11月30日 「MIMAMORI」が「2022年度エコドライブ活動コンクール」にて審査委員長特別賞を受賞
- 12月23日 大型路線バス「エルガ」および中型路線バス「エルガミオ」を改良し発売

2023年

- 3月7日 小型トラック「エルフ」、中型トラック「フォワード」をフルモデルチェンジ。ISUZU World Premiere 2023を開催
- 3月7日 トータルソリューションプログラム「EViision」を開始
- 3月29日 いすゞとUDトラックス、初の共同開発商品として新型トラクタヘッドを発表
- 4月3日 タイにおけるカーボンニュートラルの実現に向けた協業に参画
- 5月12日 新たな経営理念体系「ISUZU ID」を策定
- 5月15日 2027年導入予定の燃料電池大型トラック向け燃料電池システムの開発および供給パートナーをHondaに決定
- 5月23日 経済産業省の「GXリーグ」に参画
- 5月31日 横浜本社においてWELL認証の「プラチナ」を取得