

■車種別環境情報【GIGA】

基 礎 情 報	車名			ギガ					
	車両型式			2WG- (ecostop 付) CXZ77DT系					
	車両総重量範囲			16t超 20t以下					
	エンジン	型式		6UZ1-TCS			6UZ1-TCC		
		総排気量		cm ³ (cc)		9839			
		種類		直列6気筒直接噴射式					
		使用燃料		軽油					
		燃料供給装置		電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置					
		最高出力 (ネット値 ^{※1})		kW(PS)		279(380)		265(360)	
		最大トルク (ネット値 ^{※1})		N・m(kgf・m)		1814(185)		1567(160)	
駆動装置	駆動		6×4						
	駆動方式		2-4D・4						
	変速機(トランスミッション)		スムーサーGx (MJX12P)	MT (MJT7V)	MT (MJT7V)	スムーサーGx (MEB9)	MT (MEB9)		
環 境 性 能 情 報	燃料消費率 ^{※2}	重量車モード燃費		km/L		燃費値計算条件をご確認ください。			
		CO ₂ 排出量		g/km		燃費値計算条件をご確認ください。			
	排出ガス	適合規制/認定レベル		平成 28 年排出ガス規制					
		WHTC及びWHSCモード 規制値・認定値 (g/kW・h)	CO	0.50					
			NMHC	0.10					
			NOx	0.40					
			PM	0.007					
	騒音	適合レベル		令和 2 年規制に適合					
		近接騒音規制値		dB(A)		81			
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)				HFC134a : 400g / GWP ^{※3} (地球温暖化係数) : 1430				
	車室内VOC ^{※4}				自工会自主目標値達成				
	環境負荷物質 削減	鉛 ^{*1}	自工会 2006 年目標達成(1996 年の 1/4 以下)						
		水銀 ^{*2}	自工会目標達成(2005 年 1 月以降使用禁止)						
		六価クロム	自工会目標達成(2008 年 1 月以降使用禁止)						
		カドミウム	自工会目標達成(2007 年 1 月以降使用禁止)						
自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		* 1 : 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)							
環 境 へ の 取 り 組 み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		ドアパッド/トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等					
		樹脂、ゴム部品への材料表示		1 0 0 g 以上の樹脂部品及び 2 0 0 g 以上のゴム部品					
	環境負荷物質 使用状況等	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受 / ベアリング、ホイールバランス等に使用						
		水銀	液晶ディスプレイに使用						
		六価クロム	使用なし						
		カドミウム	使用なし						

※1：ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
※3：フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
※4：VOC:Volatile Organic Compounds（揮発性有機化合物）

■燃費値計算条件(JH25)

車型	原動機型式	変速機型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費※ km/L	CO ₂ 排出量 g/km	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値					
						終減速機 ギア比	V1000選定 タイヤサイズ	タイヤ動的 負荷半径 m		空車時 車両重量 kg	最大 積載量 kg	乗車 定員 人	車高 mm	車幅 mm	ボディ 架装
CXZ77DT 系	6UZ1-TCS 279kW	MT MJT7V	無	5.03	514	3.583	265/70R19.5	0.421	16t超 20t以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
		スムーサーGx MJX12		5.13	504	3.071	275/70R22.5	0.465	16t超 20t以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
	6UZ1-TCC 265kW	MT MJT7V		4.75	544	5.125	445/50R22.5	0.493	16t超 20t以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
		スムーサーGx MEB9P		4.96	521	3.727	255/70R22.5	0.453	16t超 20t以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
		MT MEB9P		5.02	515	3.727	255/70R22.5	0.453	16t超 20t以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。