

燃費値計算条件(JH15)

車型	原動機型式	変速機型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費(km/L)※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値					
						終減速機ギア比	V1000選定タイヤサイズ	タイヤ動的負荷半径(m)		空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
CYL77D系 CYG77DM系 CYE77DM系	6UZ1-TCC 265kW	MEB9P MT	有	4.35	595	3.308	445/50R22.5	0.493	20トン超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボディ
		MEB9P AMT		4.36	593	3.308	445/50R22.5	0.493	20トン超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボディ

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

燃費値計算条件(JH25)

車型	原動機型式	変速機型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費(km/L)※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値					
						終減速機ギア比	転がり抵抗係数代表タイヤサイズ	転がり抵抗タイヤ動的負荷半径(m)		空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
CYL77D系 CYG77DM系 CYE77DM系	6UZ1-TCC 265kW	MEB9P MT	有	4.50	575	3.308	285/85R22.5	0.509	20トン超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	バン
		MEB9P AMT		4.47	579	3.308	285/85R22.5	0.509	20トン超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	バン

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- ◆主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- ◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
- ◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

環境情報

車名	ギガ	
基礎情報	駆動	6×2 / F×2
	車両型式	F×2 2PG-(ecostop付) CYL77系 / CYG77系 / CYE77系
	車両総重量範囲	16トン超20トン以下
エンジン	型式	6UZ1-TCC
	総排気量 [cm ³ (cc)]	9839
	種類	直列 6 気筒直接噴射式
	使用燃料	軽油
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射 (コモンレール) 装置
	最高出力[kW(PS)](※1ネット値)	265(360)
	最大トルク[N・m(kg・m)](※1ネット値)	1567(160)
	駆動方式	2-4D-4又は2-2-4D
	変速機	MEB9
	装置動	
環境性能情報	燃費率	重量車モード燃費(km/L)※2 燃費値計算条件をご確認ください。
		CO ₂ 排出量 (g/km) 燃費値計算条件をご確認ください。
	排出ガス	適合規制 平成 28 年排出ガス規制
		WHDC CO 0.50
		モード NMHC 0.10
		規制値・ 認定値 NOx 0.40
		(g/kW・h) PM 0.006
	騒音	適合レベル 加速騒音規制値 [dB(A)] 平成 28年規制に適合 82
		エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります) 代替フロン HFC134a 400g
		車室内 VOC 自工会自主目標値達成
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会 2006 年目標達成 (1996 年の 1/4 以下)
	水銀*2	自工会目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止)
	六価クロム	自工会目標達成 (2008 年 1 月以降使用禁止)
	カドミウム	自工会目標達成 (2007 年 1 月以降使用禁止)
	自工会目標適用除外部品	* 1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品 ドアパッド/トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等
	材料表示	100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品
	環境負荷物質	鉛 電気・電子部品のはんだ、軸受 / ベアリング、ホイールバルンサー等に使用
	使用状況等	水銀 液晶ディスプレイに使用 六価クロム 使用なし カドミウム 使用なし

※1：ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。