

■環境情報【FORWARD】

基礎情報	車名			フォワード [*]			
	車両型式			2WG-FRR89			
	車型表記例			FRR89S3		FRR89S3	
	エンジン	型式		4JZ1-TCH			
		総排気量 cm ³ (cc)		2999			
		種類		直列4気筒直接噴射式			
		使用燃料		軽油			
		燃料供給装置		電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置			
		最高出力 ^{※1} kW(PS)		129(175)			
		最大トルク ^{※1} N・m(kgf・m)		460(47)			
駆動装置	駆動方式		2-4D				
	変速機(トランスミッション)		ISIM (MYR9R)	MT (MZZ6T)	ISIM (MYR9R)	MT (MZZ6T)	
環境性能情報	燃料消費率 ^{※2}	重量車モード燃費 ^{※2} km/L		燃費計算条件をご確認ください。			
		CO ₂ 排出量 g/km		燃費計算条件をご確認ください。			
	排出ガス	適合規制		平成28年排出ガス規制に適合			
		WHTC及び WHSCモード [*] 規制値・認定値	CO g/kWh	0.70			
			NMHC g/kWh	0.160			
			NOx g/kWh	0.400			
			PM g/kWh	0.007			
			PN #/kWh	6.0×10 ¹¹			
	騒音	適合レベル		平成28年騒音規制 N2A2A			
		近接騒音規制値 dB(A)		75			
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)			HFC-134a 380g±30/GWP ^{※3} (地球温暖化係数):1430			
	車室内VOC ^{※4}			自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
	環境負荷物質削減	鉛 ^{*1}		自工会2006年目標達成 (1996年平均使用量の1/4以下)			
		水銀 ^{*2}		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
		六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)					
自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		* 1：鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		ドアパッド／トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等			
		樹脂、ゴム部品への材料表示		100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品			
	環境負荷物質 使用状況等	鉛		電気・電子部品のはんだ、軸受け／ベアリング、ホイールバルンサー等に使用			
		水銀		使用無し			
		六価クロム		使用無し			
		カドミウム		使用無し			

※1：最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です。

※3：フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。（GWP:Global Warming Potential：地球温暖化係数）
HFC134aは大気放出は禁止されており、廃棄時に冷媒を回収することが義務付けられています。

※4：VOC:Volatile Organic Compounds（揮発性有機化合物）

■環境情報【FORWARD】

基礎情報	車名			フォワード			
	車両型式			2WG-FRR90		2WG-FRR90	
	車型表記例			FRR90*4			
	エンジン	型式		4HK1-TCS		4HK1-TCH	
		総排気量 cm ³ (cc)		5193			
		種類		直列4気筒直接噴射式			
		使用燃料		軽油			
		燃料供給装置		電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置			
		最高出力 ^{※1} kW(PS)		154(210)		177(240)	
		最大トルク ^{※1} N・m(kgf・m)		737(75)		785(80)	
駆動装置	駆動方式		2-4D				
	変速機(トランスミッション)		スーマーFx (MZW6P)	MT (MZW6P)	スーマーFx (MZW6P)	MT (MZW6P)	
環境性能情報	燃料消費率 ^{※2}	重量車モード燃費 ^{※2} km/L		燃費計算条件をご確認ください。			
		CO ₂ 排出量 g/km		燃費計算条件をご確認ください。			
	排出ガス	適合規制		平成28年排出ガス規制に適合			
		WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値	CO g/kWh	0.70			
			NMHC g/kWh	0.160			
			NOx g/kWh	0.400			
			PM g/kWh	0.007			
			PN #/kWh	6.0×10 ¹¹			
	騒音	適合レベル		平成28年騒音規制 N2B3A			
		近接騒音規制値 dB(A)		75			
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)			HFC-134a 380g±30/GWP ^{※3} (地球温暖化係数):1430			
	車室内VOC ^{※4}			自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
	環境負荷物質削減	鉛 ^{*1} 水銀 ^{*2} 六価クロム カドミウム	自工会2006年目標達成 (1996年平均使用量の1/4以下)				
			自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)				
			自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)							
*1：鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)							
自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)							
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		ドアパッド／トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等			
		樹脂、ゴム部品への材料表示		100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品			
	環境負荷物質使用状況等	鉛		電気・電子部品のはんだ、軸受け (ベアリング)、ホイールバルンサー等に使用			
		水銀		使用無し			
		六価クロム		使用無し			
		カドミウム		使用無し			

※1：最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です。

※3：フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。（GWP:Global Warming Potential：地球温暖化係数）
HFC134aは大気放出は禁止されており、廃棄時に冷媒を回収することが義務付けられています。

※4：VOC:Volatile Organic Compounds（揮発性有機化合物）

■環境情報【FORWARD】

基礎情報	車名		フォワード						
	車両型式		2WG-FSR90				2WG-FTR90		
	車型表記例		FSR90*4				FTR90*4		
	エンジン	型式		4HK1-TCS		4HK1-TCH			
		総排気量		cm ³ (cc)		5193			
		種類		直列4気筒直接噴射式					
		使用燃料		軽油					
		燃料供給装置		電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置					
		最高出力 ^{※1}		kW(PS)		154(210)		177(240)	
		最大トルク ^{※1}		N・m(kgf・m)		737(75)		785(80)	
駆動装置	駆動方式		2-4D						
	変速機(トランスミッション)		スムーサーFx (MZW6P)	MT (MZW6P)	スムーサーFx (MZW6P)	MT (MZW6P)	スムーサーFx (MZW6P)	MT (MZW6P)	
環境性能情報	燃料消費率 ^{※2}	重量車モード燃費 ^{※2}		km/L		燃費計算条件をご確認ください。			
		CO ₂ 排出量		g/km		燃費計算条件をご確認ください。			
	排出ガス	適合規制		平成28年排出ガス規制に適合					
		WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値	CO	g/kWh		0.70			
			NMHC	g/kWh		0.160			
			NOx	g/kWh		0.400			
			PM	g/kWh		0.007			
			PN	#/kWh		6.0×10 ¹¹			
	騒音	適合レベル		平成28年騒音規制 N2B3A				平成28年騒音規制 N3B3A	
		近接騒音規制値		dB(A)		75		77	
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)			HFC-134a 380g±30/GWP ^{※3} (地球温暖化係数):1430					
	車室内VOC ^{※4}			自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
	環境負荷物質削減	鉛 ^{*1} 水銀 ^{*2} 六価クロム カドミウム	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4以下)						
			自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
			自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
			自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)									
自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)									
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		ドアパッド/トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等					
		樹脂、ゴム部品への材料表示		100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品					
	環境負荷物質 使用状況等	鉛		電気・電子部品のはんだ、軸受け(ベアリング)、ホイールバルンサー等に使用					
		水銀		使用無し					
		六価クロム		使用無し					
		カドミウム		使用無し					

※1：最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です。

※3：フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。（GWP:Global Warming Potential：地球温暖化係数）

HFC134aは大気放出は禁止されており、廃棄時に冷媒を回収することが義務付けられています。

※4：VOC:Volatile Organic Compounds（揮発性有機化合物）

■環境情報【FORWARD】

基礎情報	車名		フォワード								
	車両型式		2WG-FVR26		2WG-FVZ26		2WG-FVZ26	2WG-FVZ26			
	車型表記例		FVR26U4		FVZ26U4		FVZ26U4	FVZ26U4			
	エンジン	型式	DB6A-TCN		DB6A-TCC		DB6A-TCN	DB6A-TCC			
		総排気量	cm ³ (cc)		6690						
		種類	直列6気筒直接噴射式								
		使用燃料	軽油								
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置								
		最高出力 ^{※1}	kW(PS)		191(260)		220(300)		191(260)	220(300)	
	最大トルク ^{※1}	N・m(kgf・m)		883(90)		1081(110)		883(90)	1081(110)		
駆動装置	駆動方式	2-4D		2-4D・4D							
	変速機(トランスミッション)	スムーサーFx (MEB9)	MT (MEB9)	スムーサーFx (MEB9)	MT (MEB9)	AT (MD3560P)	スムーサーFx (MEB9)	MT (MEB9)			
環境性能情報	燃料消費率 ^{※2}	重量車モード燃費 ^{※2}		km/L		燃費計算条件をご確認ください。					
		CO ₂ 排出量		g/km		燃費計算条件をご確認ください。					
	排出ガス	適合規制		平成28年排出ガス規制に適合							
		WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値	CO	g/kWh		0.50					
			NMHC	g/kWh		0.100					
			NOx	g/kWh		0.400					
			PM	g/kWh		0.010					
			PN	#/kWh		6.0×10 ¹¹					
	騒音	適合レベル		平成28年騒音規制 N3B3A							
		近接騒音規制値		dB(A)		77					
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)			HFC-134a 380g±30/GWP ^{※3} (地球温暖化係数):1430							
	車室内VOC ^{※4}			自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
	環境負荷物質削減	鉛 ^{*1} 水銀 ^{*2} 六価クロム カドミウム	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4以下)								
			自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
			自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
			自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
			*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)								
自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)											
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		ドアパッド/トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等							
		樹脂、ゴム部品への材料表示		100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品							
	環境負荷物質 使用状況等	鉛		電気・電子部品のはんだ、軸受け(ベアリング)、ホイールバルンサー等に使用							
		水銀		使用無し							
		六価クロム		使用無し							
		カドミウム		使用無し							

※1：最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です。

※3：フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。(GWP:Global Warming Potential：地球温暖化係数)

HFC134aは大気放出は禁止されており、廃棄時に冷媒を回収することが義務付けられています。

※4：VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

■環境情報【FORWARD】

基礎情報	車名		フォワード									
	車両型式		2WG-FRS90		2WG-FSS90		2WG-FRS90		2WG-FSS90			
	車型表記例		FRS90J4		FSS90J4		FRS90S4		FSS90S4			
	エンジン	型式		4HK1-TCS								
		総排気量		cm ³ (cc)		5193						
		種類		直列4気筒直接噴射式								
		使用燃料		軽油								
		燃料供給装置		電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置								
		最高出力 ^{※1}		kW(PS)		154(210)						
		最大トルク ^{※1}		N・m(kgf・m)		737(75)						
駆動装置	駆動方式		2D-4D				2D(S)-4D					
	変速機(トランスミッション)		スムーサーFx (MZW6P)	MT (MZW6P)	スムーサーFx (MZW6P)	MT (MZW6P)	MT (MZW6P)	MT (MZW6P)				
環境性能情報	燃料消費率 ^{※2}	重量車モード燃費 ^{※2}		km/L		燃費計算条件をご確認ください。						
		CO ₂ 排出量		g/km		燃費計算条件をご確認ください。						
	排出ガス	適合規制		平成28年排出ガス規制に適合								
		WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値	CO	g/kWh	0.70							
			NMHC	g/kWh	0.160							
			NOx	g/kWh	0.400							
			PM	g/kWh	0.007							
			PN	#/kWh	6.0×10 ¹¹							
	騒音	適合レベル		平成28年騒音規制 N2B3C				平成28年騒音規制 N2B2C				
		近接騒音規制値		dB(A)		76				77		
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)			HFC-134a 380g±30/GWP ^{※3} (地球温暖化係数):1430								
	車室内VOC ^{※4}			自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)								
	環境負荷物質削減	鉛 ^{*1} 水銀 ^{*2} 六価クロム カドミウム	自工会2006年目標達成（1996年平均使用量の1/4以下）									
			自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）									
			自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）									
自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）												
自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)												
*1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯 （交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）												
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		ドアパッド／トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等								
		樹脂、ゴム部品への材料表示		100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品								
	環境負荷物質 使用状況等	鉛		電気・電子部品のはんだ、軸受け（ベアリング）、ホイールバルンサー等に使用								
		水銀		使用無し								
		六価クロム		使用無し								
		カドミウム		使用無し								

※1：最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です。

※3：フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が
目標値150を上回らないことが求められております。（GWP:Global Warming Potential：地球温暖化係数）
HFC134aは大気放出は禁止されており、廃棄時に冷媒を回収することが義務付けられています。

※4：VOC:Volatile Organic Compounds（揮発性有機化合物）

■燃費値計算条件(JH25)

標準ルーフ

車型		エンジン型式	トランスミッション型式		アイドリング グストップ 装置		重量車モード 燃費値 km/L	CO ₂ 排出量 g/km	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値												
									最終減速比	タイヤ(後輪)															
										サイズ	動荷重半径 m		空車時車両重量 kg	最大積載量 kg	乗車定員 人	全高 mm	全幅 mm	ボディ架装							
GVW 7.5t	FRR	4JZ1-TCH 129kW	ISIM	MYR9R	有	10.76	240	5.125	215/70R17.5	0.363	7.5t以下	2,913							3,637	3	2,264	2,181	平ボディ		
					無	10.42	248																		
			MT	MZZ6T	有	10.00	259	6.500	245/80R17.5	0.406															
GVW 8t	FRR	4JZ1-TCH 129kW	ISIM	MYR9R	有	9.29	278	5.125	215/70R17.5	0.363	7.5t超8.0t 以下	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ								
					無	9.10	284																		
			MT	MZZ6T	有	8.65	299	6.500	245/80R17.5	0.406															
				無	8.50	304																			
		4HK1-TCS 154kW	スムーサーFx	MZW6P	有	8.78	295	4.100	225/80R17.5	0.390															
					無	8.50	304																		
			MT	MZW6P	有	8.97	288																		
				無	8.70	297																			
		4HK1-TCH 177kW	スムーサーFx	MZW6P	有	8.78	295	3.545	215/70R17.5	0.363															
					無	8.52	304																		
			MT	MZW6P	有	8.99	288																		
				無	8.73	296																			
GVW 11t	FSR	4HK1-TCS 154kW	スムーサーFx	MZW6P	有	7.88	328	4.555	245/80R17.5	0.406	10.0t超12.0t 以下	4,019	6,380	2	2,536	2,343	平ボディ								
					無	7.67	337																		
			MT	MZW6P	有	7.98	324																		
				無	7.78	332																			
		4HK1-TCH 177kW	スムーサーFx	MZW6P	有	7.84	330	4.333	245/80R17.5	0.406															
					無	7.65	338																		
			MT	MZW6P	有	7.97	324																		
				無	7.78	332																			
GVW 14.5t	FTR	4HK1-TCH 177kW	スムーサーFx	MZW6P	有	6.70	386	4.555	245/70R19.5	0.408	12.0t超14.0t 以下	4,788	8,540	2	2,641	2,390	平ボディ								
					無	6.56	394																		
		MT	MZW6P	有	6.77	382																			
				無	6.63	390																			
GVW 16t	FVR	DB6A-TCN 191kW	スムーサーFx	MEB9	有	6.11	423	4.100	265/60R22.5	0.438	14.0t超16.0t 以下	5,728	8,684	2	2,672	2,391	平ボディ								
					無	5.85	442																		
		MT	MEB9	有	6.08	425																			
				無	5.85	442																			
GVW 20t	FVZ	DB6A-TCC 220kW	スムーサーFx	MEB9	有	4.70	550	4.555	245/70R22.5	0.408	16.0t超20.0t 以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ								
					無	4.56	567																		
			MT	MEB9	有	4.69	551																		
				無	4.55	568																			
		DB6A-TCN 191kW	AT	MD3560P	無	4.15	623	5.571	245/70R19.5	0.408															
GVW 22t		DB6A-TCC 220kW	スムーサーFx	MEB9	有	3.95	655	4.555	245/70R19.5	0.408	20.0t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン								
					無	3.88	667																		
		MT	MEB9	有	3.94	656																			
				無	3.87	668																			
GVW 8t	FRS	4HK1-TCS 154kW	スムーサーFx	MZW6P	有	8.78	295	4.100	225/80R17.5	0.390	7.5t超8.0t 以下	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ								
					無	8.50	304																		
		MT	MZW6P	有	8.97	288																			
				無	8.70	297																			
GVW 11t	FSS	4HK1-TCS 154kW	スムーサーFx	MZW6P	有	7.88	328	4.555	245/80R17.5	0.406	10.0t超12.0t 以下	4,019	6,380	2	2,536	2,343	平ボディ								
					無	7.67	337																		
		MT	MZW6P	有	7.98	324																			
				無	7.78	332																			

ハイルーフ

車 型		エンジン型式	トランスミッション型式		アイドリン グストップ 装置	重量車モード 燃費値 km/L	CO ₂ 排出 量 g/km	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値					
								最終減速比	タイヤ(後輪)			空車時車両重量 kg	最大積載量 kg	乗車定員 人	全高 mm	全幅 mm	ボディ架装
									サイズ	動荷重半径 m							
GVW 8t	FRR	4HK1-TCS 154kW	スムーサーFx	MZW6P	有	8.87	292	4.100	225/80R17.5	0.390	7.5t超8.0t 以下	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ
					無	8.59	301										
			MT	MZW6P	有	9.07	285										
					無	8.79	294										
		4HK1-TCH 177kW	スムーサーFx	MZW6P	有	8.87	292	3.545	215/70R17.5	0.363							
					無	8.61	300										
無	9.09	285															
無	8.82	293															
GVW 11t	FSR	4HK1-TCS 154kW	スムーサーFx	MZW6P	有	7.95	325	4.555	245/80R17.5	0.406	10.0t超12.0t 以下	4,019	6,380	2	2,536	2,343	平ボディ
					無	7.74	334										
			MT	MZW6P	有	8.06	321										
					無	7.86	329										
		4HK1-TCH 177kW	スムーサーFx	MZW6P	有	7.92	327	4.333									
					無	7.72	335										
			MT	MZW6P	有	8.05	321										
					無	7.86	329										
GVW 14.5t	FTR	4HK1-TCH 177kW	スムーサーFx	MZW6P	有	6.76	383	4.555	245/70R19.5	0.408	12.0t超14.0t 以下	4,788	8,540	2	2,641	2,390	平ボディ
					無	6.61	391										
		MT	MZW6P	有	6.83	379											
				無	6.69	387											
GVW 16t	FVR	DB6A-TCN 191kW	スムーサーFx	MEB9	有	5.86	441	4.100	265/60R22.5	0.438	14.0t超16.0t 以下	5,728	8,684	2	2,672	2,391	平ボディ
					無	5.62	460										
		MT	MEB9	有	5.84	443											
				無	5.62	460											
GVW 20t	FVZ	DB6A-TCC 220kW	スムーサーFx	MEB9	有	4.53	571	4.555	245/70R22.5	0.408	16.0t超20.0t 以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
					無	4.40	588										
		MT	MEB9	有	4.52	572											
				無	4.39	589											