

■ 燃費値計算条件

車両 総重量 範囲	最大 積載量 区分	車両型式	サフィックス	エンジン			トランス ミッション 型式	燃費※1 (km/L)		CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			標準諸元値					
				型式	最大出力 (kW[PS]) (ネット)	eco stop		WLTC ※2	JC08		最終 減速比	タイヤ(後輪)		空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装
												サイズ	動荷重 半径 (m)						
3.5t 未満	1.5t 以下	3DF- NHR87AF	EC4LAAP	RZ4E	88 (120)	●	R6B45	10.8	13.6	239	4.100	145/80R13	0.273	1970	1300	3	1960	1695	平ボディ
			EC4LAAPF					10.8	13.6	239	4.100	145/80R13	0.273	1970	1350	2	1960	1695	平ボディ
			EB6LAAP					10.9	13.5	237	4.555	185/75R15	0.322	2010	1250	3	1960	1695	平ボディ
			EC6LAAPF					10.9	13.5	237	4.555	185/75R15	0.322	2010	1300	2	1960	1695	平ボディ
			EC7LAAP					10.9	13.6	237	4.555	185/75R15	0.321	1970	1300	3	1960	1695	平ボディ
			EC7LAAP					11.1	13.6	233	4.777	195/75R15	0.327	1970	1300	3	1965	1695	平ボディ
			EC7LAAPF					10.9	13.6	237	4.555	185/75R15	0.321	1970	1350	2	1960	1695	平ボディ
			EC7LAAPF					11.1	13.6	233	4.777	195/75R15	0.327	1970	1350	2	1965	1695	平ボディ
			EB6LCAP					10.8	13.5	239	4.555	185/75R15	0.322	2060	1200	3	1960	1695	平ボディ

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定しています。

郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定しています。

高速道路モードは、高速道路での走行を想定しています。

■ 環境情報

車名		ELFmio			
キャブタイプ		標準	ダブル		
基礎 情報	車両型式	3DF-NHR (ecostop付)			
	駆動装置	駆動	2WD		
		駆動方式	2-2D又は2-4D		
		変速機(トランスミッション)	6AT(R6B45)		
	車両総重量	3.5t未満			
	積載量	1.5t以下			
	エンジン	型式	RZ4E		
		総排気量(cc)	1898		
		種類	直列4気筒直接噴射式		
		使用燃料	軽油		
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置			
最高出力(kW[PS])(ネット値)		88 [120]			
最大トルク(N・m(kgf・m))(ネット値)		320 [32.6]			
環境 性能 情報	燃費※1	燃費(km/L)	燃費値計算条件をご確認ください。		
		CO ₂ 排出量(g/km)	燃費値計算条件をご確認ください。		
	排出ガス	適合規制	平成30年度排出ガス規制に適合		
		認定レベル	-		
		WLTC 3Phase 規制値・認定値 (g/kW-h)	CO	0.630	
			NMHC	0.024	
	NOx		0.240		
	PM		0.007		
	低公害車指定制度	-			
	騒音	適合レベル	H28年騒音規制 N1B2A		
近接騒音規制値(dB(A))		78			
エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります)	NHR: 冷媒種類 HFC-134a 520g / GWP※2(地球温暖化係数): 1430				
環境 負荷 物質 削減	鉛※1	自工会2006年目標達成(1996年の1/10以下)			
	水銀※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯			
車室内VOC※3	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)				
環境 への 取り 組み	環境 負荷 物質	鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品:燃料タンク、ホイールバルブ、電着塗料など		
		水銀	ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用		
	六価クロム	使用無し 廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など			
	カドミウム	使用無し 廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基板など			
	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類 あり		

※1:燃費(km/L)は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

※3:VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)