

環境情報【ELFmio EV / ELF EV】

基礎情報	車名		エルフミオ EV	エルフ EV				
	車両型式		ZAB-NHR48AF	ZAB-NJR48AF	ZAB-NJR48AM	ZAB-NLR48AM	ZAB-NMR48AM	ZAB-NPR48AM
	車両総重量範囲		3.5t未満	3.5t超 8.0t以下	3.5t超 8.0t以下	3.5t超 8.0t以下	3.5t超 8.0t以下	3.5t超 8.0t以下
	駆動用 モーター	型式	HP11	HP11	HP11	HP11	HP11	HP11
		種類	交流誘導電動機	交流誘導電動機	交流誘導電動機	交流誘導電動機	交流誘導電動機	交流誘導電動機
		最高出力※ ¹ kW(PS)/rpm	90(122)/ 2323-12000	110(150)/ 4950-12000	110(150)/ 4950-12000	110(150)/ 4950-12000	150(204)/ 3970-9000	150(204)/ 3970-9000
		最大トルク※ ¹ N・m(kgf・m)/rpm	370(37.7)/ 1000-2300	370(37.7)/ 1000-2750	370(37.7)/ 1000-2750	370(37.7)/ 1000-2750	370(37.7)/ 1000-2750	370(37.7)/ 1000-2750
	駆動用 バッテリー	型式	RCC22	RCC22	RCC22	RCC22	RCC22	RCC22
		種類	リチウムイオン バッテリー	リチウムイオン バッテリー	リチウムイオン バッテリー	リチウムイオン バッテリー	リチウムイオン バッテリー	リチウムイオン バッテリー
		バッテリー個数	2	2	2	3	3	5
総電圧 V		354	354	354	354	354	354	
総電力量 (社内参考値) kWh		44	44	44	66	66	110	
駆動装置	駆動	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	
	駆動方式	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動	
環境性能情報	電力消費率※ ²	一充電走行距離 (国土交通省審査値) km	115	120	120	180	190	250
		交流電力量消費率 (国土交通省審査値) W・h/km	385	360	360	370	360	440
	排出ガス	適合規制	排出ガス規制の適用を受けない自動車					
	騒音	適合レベル	平成28年騒音規制 N2A2A					
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		HFC-134a/1270±30					
	車室内VOC※ ³		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下):内容は、製品仕様書5SYTS0019Yによる。					
	環境負荷物質 削減	鉛※ ¹	'96比1/10以下:自工会自主目標達成(1996年の1/10)					
		水銀※ ²	全廃:自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
		六価クロム	全廃:自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
		カドミウム	全廃:自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の 極微量使用を除外)		※ ¹ :鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※ ² :ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯						
環境への 取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を 使用した部品	ドアトリム、インストルメントパネル、外装パネル等					
		樹脂、ゴム部品への 材料表示	あり					
	環境負荷物質 使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング等					
		水銀	なし					
		六価クロム	なし					
カドミウム	なし							

※1：最高出力と最大トルクの値はネット値です。

※2：一充電走行距離、交流電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や、運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

※3: VOC: Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)