

■環境情報

車名		エルフ																					
基礎情報	駆動	2WD																					
	車両型式	2TG- (ecostop付) NJR/NLR/ NNR/NKR/ NMR/NPR	2RG- (ecostop付) NJR/NLR/ NNR	2RG- (ecostop無) NKR/NMR/ NPR	2TG- (ecostop付) NKR/NMR/ NPR	2RG- (ecostop付) NKR/NMR/ NPR		2RG- (ecostop無) NKR/NMR/ NPR		2PG- (ecostop無) NPR	2RG- (ecostop付) NKR/NMR/ NPR			2RG- (ecostop無) NKR/NMR/ NPR		2PG- (ecostop無) NPR	2RG- (ecostop付) NPR	2PG- (ecostop無) NPR	2RG- (ecostop付) NPR	2PG- (ecostop無) NPR	2RG- (ecostop無) NPR		
	車両総重量	3.5トン超 8.0トン以下																					
	積載量	1.5トン超 2トン以下			2トン超 3トン以下						3トン超						4.6トン						
	エンジン	型式	4JZ1-TCS			4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH		
		総排気量(cc)	2999																				
		種類	直列4気筒直接噴射式																				
		使用燃料	軽油																				
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置																				
		最高出力[kW(PS)] (ネット値)	110 (150)			110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	
最大トルク[N・m(kgf・m)] (ネット値)		375 (38.2)			375 (38.2)	430 (43.8)	375 (38.2)	430 (43.8)	375 (38.2)	430 (43.8)	375 (38.2)	430 (43.8)	375 (38.2)	430 (43.8)	375 (38.2)	430 (43.8)	375 (38.2)	430 (43.8)	375 (38.2)	430 (43.8)			
駆動装置	駆動方式	2-2D又は2-4D																					
	変速機	MYR9S	MYYT	MYR9S	MYGZ	MYR9S	MYGZ	MYGZ	MYR9S	MYGZ	MYGZ	MYR9S	MYGZ	MYR9S	MYGZ	MYGZ	MYR9S	MYGZ	MYGZ	MYR9S			
環境性能情報	消費燃料	重量車モード燃費(km/L) ※1	燃費値計算条件をご確認ください。																				
		CO ₂ 排出量(g/km)	燃費値計算条件をご確認ください。																				
	排出ガス	適合規制	平成28年排出ガス規制に適合																				
		認定レベル	-																				
		WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値 (g/kWh)	CO	0.70																			
			NMHC	0.16																			
			NOx	0.40																			
	PM	0.007																					
	低公害車指定制度	-																					
	騒音	適合レベル	H28年騒音規制 N2A2A																				
近接騒音規制値[dB(A)]		86			84	86	84	86	84	86	84	86	84	86	84	86	84	86	84	86			
エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)	NJR/NLR/NKR/NMR : HFC134a : 520g / GWP※2(地球温暖化係数) : 1430 NNR/NPR : HFC134a : 440g / GWP※2(地球温暖化係数) : 1430																						
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年の1/10以下)																					
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)																					
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)																					
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)																					
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)																					
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品 バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ビラー類																					
	環境負荷物質使用状況等	鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品:燃料タンク、ホイールバルancer、電着塗料など																				
		水銀	ディスプレイヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用																				
		六価クロム	使用無し 廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など																				
		カドミウム	使用無し 廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基板など																				

※1:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
 ※2:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

燃費値計算条件(JH15)

車両型式	エンジン		トランスミッション型式	重量車モード燃費(km/L)※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	最大積載量区分	標準諸元値													
	型式	eco stop				最終減速比	タイヤ(後輪)				空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装								
							サイズ	動荷重半径(m)																
NJR/NLR/NNR			●	MY5T	11.80	222	3.909	195/75R15	0.328	1.5トン超 2トン以下	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ								
			—	MY5T	11.40	230	4.555	215/85R16	0.373															
			●	MYR9S	12.00	218	4.100	205/70R16	0.338															
			—	MYR9S	11.80	222	4.555	205/85R16	0.366															
NJR/NLR/NNR NKR/NMR/NPR	4JZ1-TCS 110kW		●	MY6Z	11.80	222	4.300	205/75R16	0.347															
			—	MY6Z	11.40	230	4.777	205/80R17.5	0.376															
			●	MYR9S	12.00	218	4.100	205/70R16	0.338															
			—	MYR9S	11.80	222	4.555	205/85R16	0.366															
NKR/NMR/NPR			●	MY6Z	10.80	243	4.555	215/70R17.5	0.364								3.5トン超 7.5トン以下	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ	
			—	MY6Z	10.60	247	4.555	225/75R16	0.361															
			●	MYR9S	11.00	238	4.777	205/80R17.5	0.376															
			—	MYR9S	10.80	243	4.555	225/70R16	0.351															
NPR	4JZ1-TCH 129kW		●	MY6Z	10.80	243	4.777	215/70R17.5	0.364															
			—	MY6Z	10.40	252	4.777	215/70R17.5	0.364															
			●	MYR9S	11.00	238	4.555	225/70R16	0.351															
			—	MYR9S	10.80	243	4.555	225/70R16	0.351															
NKR/NMR/NPR	4JZ1-TCS 110kW		●	MY6Z	9.00	291	5.125	205/80R17.5	0.376	3トン超	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ								
			—	MY6Z	8.80	298	5.125	205/80R17.5	0.376															
			●	MYR9S	9.20	285	5.125	205/80R17.5	0.376															
			—	MYR9S	9.00	291	5.125	205/80R17.5	0.376															
NPR	4JZ1-TCH 129kW		●	MY6Z	9.00	291	5.125	205/80R17.5	0.376															
			—	MY6Z	8.80	298	5.125	205/80R17.5	0.376															
			●	MYR9S	9.20	285	5.125	205/80R17.5	0.376															
			—	MYR9S	9.00	291	5.125	205/80R17.5	0.376															
NPR	4JZ1-TCS 110kW		●	MY6Z	8.00	328	5.375	225/80R17.5	0.390								7.5トン超 8.0トン以下	—	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ
			—	MY6Z	7.90	332	5.375	225/80R17.5	0.390															
			●	MYR9S	8.20	320	5.125	205/80R17.5	0.376															
			—	MYR9S	8.10	324	5.125	205/80R17.5	0.376															
	4JZ1-TCH 129kW		●	MY6Z	8.10	324	5.375	225/80R17.5	0.390															
			—	MY6Z	8.00	328	5.375	225/80R17.5	0.390															
			●	MYR9S	8.10	324	6.833	225/80R17.5	0.390															
			—	MYR9S	7.90	332	6.500	215/70R17.5	0.363															

燃費値計算条件(JH25)

車両型式	エンジン		トランスミッション型式	重量車モード燃費(km/L)※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	最大積載量区分	標準諸元値														
	型式	eco stop				最終減速比	タイヤ(後輪)				空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装									
							サイズ	動荷重半径(m)																	
NJR/NLR/NNR			●	ISIM	MYR9S	13.73	191	4.100	205/70R16	0.338	1.5トン超 2トン以下	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボディ								
			—	MT	MY5T	13.27	197	3.909	195/75R15	0.328															
			—	ISIM	MYR9S	13.26	198	4.555	205/85R16	0.366															
			—	MT	MY5T	12.82	204	4.555	215/85R16	0.373															
NKR/NMR/NPR	4JZ1-TCS 110kW		●	ISIM	MYR9S	13.73	191	4.100	205/70R16	0.338															
			—	MT	MY6Z	12.82	204	4.300	205/75R16	0.347															
			—	ISIM	MYR9S	13.26	198	4.555	205/85R16	0.366															
			—	MT	MY6Z	12.79	205	4.777	205/80R17.5	0.376															
NKR/NMR/NPR			●	ISIM	MYR9S	12.02	218	4.777	205/80R17.5	0.376								3.5トン超 7.5トン以下	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ	
			—	MT	MY6Z	11.66	225	4.555	215/70R17.5	0.364															
			—	ISIM	MYR9S	11.64	225	4.555	225/70R16	0.351															
			—	MT	MY6Z	11.33	231	4.555	225/75R16	0.361															
NPR	4JZ1-TCH 129kW		●	ISIM	MYR9S	11.82	222	4.555	225/70R16	0.351															
			—	MT	MY6Z	11.38	230	4.777	215/70R17.5	0.364															
			—	ISIM	MYR9S	11.65	225	4.555	225/70R16	0.351															
			—	MT	MY6Z	11.08	237	4.777	215/70R17.5	0.364															
NKR/NMR/NPR	4JZ1-TCS 110kW		●	ISIM	MYR9S	10.60	247	5.125	205/80R17.5	0.376	3トン超	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ								
			—	MT	MY6Z	10.26	255	5.125	205/80R17.5	0.376															
			—	ISIM	MYR9S	10.33	254	5.125	205/80R17.5	0.376															
			—	MT	MY6Z	10.02	262	5.125	205/80R17.5	0.376															
NPR	4JZ1-TCH 129kW		●	ISIM	MYR9S	10.80	243	5.125	205/80R17.5	0.376															
			—	MT	MY6Z	10.22	256	5.125	205/80R17.5	0.376															
			—	ISIM	MYR9S	10.51	249	5.125	205/80R17.5	0.376															
			—	MT	MY6Z	9.98	263	5.125	205/80R17.5	0.376															
NPR	4JZ1-TCS 110kW		●	ISIM	MYR9S	9.56	274	5.125	205/80R17.5	0.376								7.5トン超 8.0トン以下	—	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ
			—	MT	MY6Z	9.17	286	5.375	225/80R17.5	0.390															
			—	ISIM	MYR9S	9.39	279	5.125	205/80R17.5	0.376															
			—	MT	MY6Z	9.03	290	5.375	225/80R17.5	0.390															
	4JZ1-TCH 129kW		●	ISIM	MYR9S	9.19	285	6.833	225/80R17.5	0.390															
			—	MT	MY6Z	9.20	285	5.375	225/80R17.5	0.390															
			—	ISIM	MYR9S	8.98	292	6.500	215/70R17.5	0.363															
			—	MT	MY6Z	9.04	290	5.375	225/80R17.5	0.390															

◆主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づき標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
 ◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
 ◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。