

■燃費値計算条件(JH15)

車両型式	エンジン		トランスミッション型式	重量車モード燃費(km/L)※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	最大積載量区分	標準諸元値					
	型式	eco stop				最終減速比	タイヤ(後輪)				空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
							サイズ	動荷重半径(m)								
NJR	4JZ1-TCS 110kW	-	MYY5T	11.40	230	4.555	215/85R16	0.373	3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2トン以下	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ
			MYR9S	11.80	222	4.555	205/85R16	0.366								
NKR/NPR			MYY6Z	11.40	230	4.777	205/80R17.5	0.376		2トン超 3トン以下						
			MYR9S	11.80	222	4.555	205/85R16	0.366								
NKR/NMR			MYY6Z	10.60	247	4.555	225/75R16	0.361		3トン超						
			MYR9S	10.80	243	4.555	225/70R16	0.351								
NKR/NPR			MYY6Z	8.80	298	5.125	205/80R17.5	0.376		3トン超						
			MYR9S	9.00	291	5.125	205/80R17.5	0.376								
NPR	4JZ1-TCH 129kW	MYY6Z	8.80	298	5.125	205/80R17.5	0.376	7.5トン超 8.0トン以下	-	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ	
	MYR9S	9.00	291	5.125	205/80R17.5	0.376										
NPR	4JZ1-TCS 110kW	MYY6Z	7.90	332	5.375	225/80R17.5	0.390	7.5トン超 8.0トン以下	-	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	
		MYR9S	8.10	324	5.125	205/80R17.5	0.376									
	4JZ1-TCH 129kW	MYY6Z	8.00	328	5.375	225/80R17.5	0.390									
		MYR9S	7.90	332	6.500	215/70R17.5	0.363									

■燃費値計算条件(JH25)

車両型式	エンジン		トランスミッション型式	重量車モード燃費(km/L)※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	最大積載量区分	標準諸元値					
	型式	eco stop				最終減速比	タイヤ(後輪)				空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
							サイズ	動荷重半径(m)								
NJR	4JZ1-TCS 110kW	-	MYY5T	12.82	204	4.555	215/85R16	0.373	3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2トン以下	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボディ
			MYR9S	13.26	198	4.555	205/85R16	0.366								
NKR/NPR			MYY6Z	12.79	205	4.777	205/80R17.5	0.376		2トン超 3トン以下						
			MYR9S	13.26	198	4.555	205/85R16	0.366								
NKR/NMR			MYY6Z	11.33	231	4.555	225/75R16	0.361		3トン超						
			MYR9S	11.64	225	4.555	225/70R16	0.351								
NKR/NPR			MYY6Z	10.02	262	5.125	205/80R17.5	0.376		3トン超						
			MYR9S	10.33	254	5.125	205/80R17.5	0.376								
NPR	4JZ1-TCH 129kW	MYY6Z	9.98	263	5.125	205/80R17.5	0.376	7.5トン超 8.0トン以下	-	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ	
	MYR9S	10.51	249	5.125	205/80R17.5	0.376										
NPR	4JZ1-TCS 110kW	MYY6Z	9.03	290	5.375	225/80R17.5	0.390	7.5トン超 8.0トン以下	-	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ	
		MYR9S	9.39	279	5.125	205/80R17.5	0.376									
	4JZ1-TCH 129kW	MYY6Z	9.04	290	5.375	225/80R17.5	0.390									
		MYR9S	8.98	292	6.500	215/70R17.5	0.363									

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

◆主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。

◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

環境情報

車名		エルフ												
駆動		2WD												
車両型式		2RG-(ecostop無) NJR	2RG-(ecostop無) NKR/NPR	2RG-(ecostop無) NPR	2RG-(ecostop無) NKR/NPR NPR		2PG-(ecostop無) NKR/NPR NPR		2PG-(ecostop無)	2RG-(ecostop無)	2PG-(ecostop無) NPR			
車両総重量		3.5トン超 8.0トン以下												
積載量		1.5トン超 2トン以下		2トン超 3トン以下		3トン超				4.6トン				
エンジン	型式	4JZ1-TCS		4JZ1-TCS		4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS		4JZ1-TCH		
	総排気量(cc)	2999												
	種類	直列4気筒直接噴射式												
	使用燃料	軽油												
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置												
	最高出力[kW(PS)](ネット値)	110(150)		110(150)		110(150)	129(175)	110(150)	129(175)	110(150)		129(175)		
	最大トルク[N・m(kgf・m)](ネット値)	375(38.2)		375(38.2)		375(38.2)	430(43.8)	375(38.2)	430(43.8)	375(38.2)		430(43.8)		
装置	駆動方式		2-2D又は2-4D											
駆動	変速機		MYR9S	MYR9S	MYR9S	MYR9S	MYR9S	MYR9S	MYR9S	MYR9S	MYR9S	MYR9S	MYR9S	
消費燃料	重量車モード燃費(km/L) ※1		燃費値計算条件をご確認ください。											
	CO2排出量(g/km)		燃費値計算条件をご確認ください。											
排出ガス	適合規制		平成28年排出ガス規制に適合											
	認定レベル		-											
	WHTC及びWHSCモード規制値・認定値(g/kW・h)	CO	0.70											
		NMHC	0.16											
		NOx	0.40											
PM		0.007												
低公害車指定制度		-												
騒音	適合レベル		H28年騒音規制 N2A2A											
	近接騒音規制値[dB(A)]		86				84				86			
エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります)		NJR/NLR/NKR/NMR: HFC134a: 520g / GWP※2(地球温暖化係数): 1430 NNR/NPR: HFC134a: 440g / GWP※2(地球温暖化係数): 1430												
環境負荷物質削減	鉛*1		自工会2006年目標達成(1996年の1/10以下)											
	水銀*2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)											
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)											
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)											
	自工会目標適用除外部品		*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)											
環境への取り組み	リサイクル		リサイクルしやすい材料を使用した部品 バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類											
	環境負荷物質等	鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品:燃料タンク、ホイールバルンサー、電着塗料など											
		水銀	ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用											
		六価クロム	使用無し 廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など											
		カドミウム	使用無し 廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基板など											

※1:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

※2:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。