

■いすゞエルフ環境情報

基礎情報	車名		いすゞエルフ																	
	駆動		2WD																	
	車両型式		2WG (ecostop 付) NJR/NKR/NLR/NMR/NNR/NPR																	
	エンジン	型式	4JZ1-TCS				4JZ1-TCH		4JZ1-TCS		4JZ1-TCH		4JZ1-TCS		4JZ1-TCH					
		総排気量	cm ³ (cc)				2999													
		種類	直列 4 気筒直接噴射式																	
		使用燃料	軽油																	
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射（コモンレール）装置																	
		最高出力 ^{*1}	kW(PS)				110(150)		129(175)		110(150)		129(175)		110(150)		129(175)			
		最大トルク ^{*1}	N・m(kgf・m)				430(43.8)		460(46.9)		430(43.8)		460(46.9)		430(43.8)		460(46.9)			
駆動装置	駆動方式	2-2D 又は 2-4D																		
	変速機(トランスミッション)	MY5Y	MY6Z	MY9R	MY6Z	MY9R	MZ6T	MY9R	MY6Z	MY9R	MZ6T	MY9R	MY6Z	MY9R	MZ6T	MY9R				
車両総重量範囲			3.5t 超 7.5t 以下										7.5t 超 8.0t 以下							
積載量			1.5t 超 2t 以下				2t 超 3t 以下				3t 超				－					
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費 ^{*2}	km/L		燃費値計算条件をご確認ください。															
		CO ₂ 排出量	g/km		燃費値計算条件をご確認ください。															
	主要燃費向上対策			ECONO モード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン(燃焼室形状 / アルマイトコーティング)、G4 インジェクター (i-ART)																
	排出ガス	適合規制/認定レベル		平成 28 年排出ガス規制に適合																
		WHTC及びWHSCモード規制値・認定値(g/kW・h)	CO	0.70																
			NMHC	0.16																
			NOx	0.40																
			PM	0.007																
	騒音	適合レベル		平成 28 年騒音規制 N2A2C																
		近接騒音規制値		dB(A)		75														
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)			NJR/NKR/NLR/NMR: 冷媒種類 HFC-134a 520g/GWP ^{*3} (地球温暖化係数):1430 NNR/NPR: 冷媒種類 HFC-134a 440g/GWP ^{*3} (地球温暖化係数):1430																
	車室内VOC ^{*4}			自工会自主目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)																
	環境負荷物質削減	鉛 ^{*1}	自工会 2006 年目標達成 (1996 年の 1/10 以下)																	
		水銀 ^{*2}	自工会目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止)																	
		六価クロム	自工会目標達成 (2008 年 1 月以降使用禁止)																	
		カドミウム	自工会目標達成 (2007 年 1 月以降使用禁止)																	
		自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		* 1 : 鉛/バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯																
	低公害車指定制度			－																
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類																	
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり																	
	環境負荷物質使用状況等	鉛	1996 年比鉛使用量を 1/4 以下に低減を達成 (自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受 / ベアリングなどに使用 廃止済部品 : 燃料タンク、ホイールバルancer、電着塗料など																	
		水銀	使用無し 廃止済部品 : ボルト・ナット類、金属部品類など																	
		六価クロム	使用無し 廃止済部品 : ボルト・ナット類、金属部品類など																	
		カドミウム	使用無し 廃止済部品 : 電気・電子部品の I C チップ基板など																	

※1:最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:燃費は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※3:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
※4:VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

■いすゞエルフ環境情報

基礎情報	車名		いすゞエルフ															
	駆動		2WD															
	車両型式		2WG (eostop 無) NJR/NKR/NLR/NMR/NNR/NPR															
	エンジン	型式	4JZ1-TCS				4JZ1-TCH		4JZ1-TCS		4JZ1-TCH		4JZ1-TCS		4JZ1-TCH			
		総排気量	cm ³ (cc)				2999											
		種類	直列 4 気筒直接噴射式															
		使用燃料	軽油															
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射（コモンレール）装置															
		最高出力 ^{※1}	kW(PS)				110(150)		129(175)		110(150)		129(175)		110(150)		129(175)	
		最大トルク ^{※1}	N・m(kgf・m)				430(43.8)		460(46.9)		430(43.8)		460(46.9)		430(43.8)		460(46.9)	
駆動装置	駆動方式	2-2D 又は 2-4D																
	変速機(トランスミッション)	MY ^Y 5T	MY ^Y 6Z	MY ^R 9R	MY ^Y 6Z	MY ^R 9R	MZ ^Z 6T	MY ^R 9R	MY ^Y 6Z	MY ^R 9R	MZ ^Z 6T	MY ^R 9R	MY ^Y 6Z	MY ^R 9R	MZ ^Z 6T	MY ^R 9R		
車両総重量範囲		3.5t 超 7.5t 以下										7.5t 超 8.0t 以下						
積載量		1.5t 超 2t 以下				2t 超 3t 以下				3t 超				－				
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費 ^{※2}	km/L		燃費値計算条件をご確認ください。													
		CO ₂ 排出量	g/km		燃費値計算条件をご確認ください。													
	主要燃費向上対策			ECONO モード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン(燃焼室形状 / アルマイトコーティング)、G4 インジェクター (i-ART)														
	排出ガス	適合規制/認定レベル		平成 28 年排出ガス規制に適合														
		WH ^T TC及びWH ^S Cモード規制値・認定値(g/kW・h)	CO	0.70														
			NMHC	0.16														
			NO ^x	0.40														
			PM	0.007														
	騒音	適合レベル		平成 28 年騒音規制 N2A2A														
		近接騒音規制値		dB(A)		75												
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)			NJR/NKR/NLR/NMR: 冷媒種類 HFC-134a 520g/GWP ^{※3} (地球温暖化係数):1430 NNR/NPR: 冷媒種類 HFC-134a 440g/GWP ^{※3} (地球温暖化係数):1430														
	車室内VOC ^{※4}			自工会自主目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)														
	環境負荷物質削減		鉛 ^{*1}	自工会 2006 年目標達成 (1996 年の 1/10 以下)														
			水銀 ^{*2}	自工会目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止)														
			六価クロム	自工会目標達成 (2008 年 1 月以降使用禁止)														
カドミウム			自工会目標達成 (2007 年 1 月以降使用禁止)															
自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			* 1 : 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯															
低公害車指定制度			－															
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類														
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり														
	環境負荷物質使用状況等	鉛		1996 年比鉛使用量を 1/4 以下に低減を達成 (自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受 / ベアリングなどに使用 廃止済部品 : 燃料タンク、ホイールバランス、電着塗料など														
		水銀		使用無し 廃止済部品 : ボルト・ナット類、金属部品類など														
		六価クロム		使用無し 廃止済部品 : ボルト・ナット類、金属部品類など														
カドミウム		使用無し 廃止済部品 : 電気・電子部品の I C チップ基板など																

※1:最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:燃費は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※3:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
※4:VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

■いすゞエルフ環境情報

基礎情報	車名		いすゞエルフ														
	駆動		4WD														
	車両型式		2WG (ecostop 付) NJS/NKS/NLS/NMS/NPS					2WG (ecostop 無) NJS/NKS/NLS/NMS/NPS					2WG (ecostop 付) NPS		2WG (ecostop 無) NPS		
	エンジン	型式	4JZ1-TCS										4JZ1-TCH				
		総排気量	cm ³ (cc)	2999										2999			
		種類	直列 4 気筒直接噴射式										直列 4 気筒直接噴射式				
		使用燃料	軽油										軽油				
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射（コモンレール）装置										電子制御式燃料噴射（コモンレール）装置				
		最高出力 ^{※1}	kW(PS)	110(150)										129(175)			
		最大トルク ^{※1}	N・m(kgf・m)	430(43.8)										460(46.9)			
駆動装置	駆動方式	2D-2D 又は 2D-4D										2D-4D					
	変速機(トランスミッション)	MY Y5T	MY Y5S	MY R9R	MY Y5S	MY R9R	MY Y5T	MY Y5S	MY R9R	MY Y5S	MY R9R	MZZ6T	MY R9R	MZZ6T	MY R9R		
車両総重量範囲		3.5t 超 7.5t 以下															
積載量		1.5t 超 2t 以下			2t 超 3t 以下		1.5t 超 2t 以下			2t 超 3t 以下		2t 超 3t 以下					
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費 ^{※2}	km/L	燃費値計算条件をご確認ください。													
		CO ₂ 排出量	g/km	燃費値計算条件をご確認ください。													
	主要燃費向上対策		ECONO モード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン(燃焼室形状 / アルマイトコーティング)、G4 インジェクター (i-ART)														
	排出ガス	適合規制/認定レベル		平成 28 年 排出ガス規制に適合													
		WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値 (g/kW・h)	CO	0.70													
			NMHC	0.16													
			NOx	0.40													
			PM	0.007													
	騒音	適合レベル		平成 28 年騒音規制 N2A2C													
		近接騒音規制値		76													
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		NJS/NKS/NLS/NMS: 冷媒種類 HFC-134a 520g/GWP ^{※3} (地球温暖化係数):1430 NNS/NPS: 冷媒種類 HFC-134a 440g/GWP ^{※3} (地球温暖化係数):1430														
	車室内VOC ^{※4}		自工会自主目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)														
	環境負荷物質削減		鉛 ^{*1}	自工会 2006 年目標達成 (1996 年の 1/10 以下)													
			水銀 ^{*2}	自工会目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止)													
			六価クロム	自工会目標達成 (2008 年 1 月以降使用禁止)													
カドミウム			自工会目標達成 (2007 年 1 月以降使用禁止)														
自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			* 1 : 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯														
低公害車指定制度		－															
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類														
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり														
	環境負荷物質使用状況等	鉛	1996 年比鉛使用量を 1/4 以下に低減を達成 (自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受 / ベ어링などに使用 廃止済部品：燃料タンク、ホイールバルンサー、電着塗料など														
		水銀	使用無し 廃止済部品：ボルト・ナット類、金属部品類など														
		六価クロム	使用無し 廃止済部品：ボルト・ナット類、金属部品類など														
	カドミウム	使用無し 廃止済部品：電気・電子部品の I C チップ基板など															

※1:最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:燃費は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※3:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
※4:VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

■燃費値計算条件(JH25)

駆動	車両 総重量 範囲	最大 積載量 区分	エンジン			トランスミ ッション 型式	重量車 モード 燃費値※2 km/L	CO ₂ 排出量 g/km	シミュレーション計算仕様			標準諸元値							
			型式	最高出力 kW(PS) ^{※1}	アイドリ ングス トップ装置				最終 減速比	タイヤ(後輪)		空車時 車両重量 kg	最大 積載量 kg	乗車 定員 人	全高 mm	全幅 mm	ボディ 架装		
										サイズ	動荷重半径 m								
2WD	3.5t 超 7.5t 以下	1.5t 超 2t 以下	4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MYY5T	12.99	199	4.100	205/80R15	0.345	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボ ディ	
			4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MYY5T	13.43	193	3.909	205/70R16	0.338							
			4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MYY6Z	13.09	198	4.300	225/70R16	0.351							
			4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MYY6Z	13.11	197	4.300	195/85R16	0.358							
			4JZ1-TCS	110(150)	—	ISIM	MYR9R	13.31	194	4.100	195/75R15	0.328							
			4JZ1-TCS	110(150)	●	ISIM	MYR9R	13.80	187	4.555	215/85R16	0.373							
		2t 超 3t 以下	4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MYY6Z	11.48	225	4.555	205/85R16	0.366	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボ ディ	
			4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MYY6Z	11.91	217	4.300	225/70R16	0.351							
			4JZ1-TCS	110(150)	—	ISIM	MYR9R	11.75	220	4.777	215/85R16	0.374							
			4JZ1-TCS	110(150)	●	ISIM	MYR9R	12.19	212	4.555	225/75R16	0.361							
			4JZ1-TCH	129(175)	—	MT	MZZ6T	11.13	232	4.555	225/75R16	0.361							
			4JZ1-TCH	129(175)	●	MT	MZZ6T	11.48	225	4.555	225/75R16	0.361							
			4JZ1-TCH	129(175)	—	ISIM	MYR9R	11.75	220	4.777	215/70R17.5	0.364							
			4JZ1-TCH	129(175)	●	ISIM	MYR9R	11.88	218	4.777	215/70R17.5	0.364							
		3t 超	4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MYY6Z	10.21	253	4.777	205/85R16	0.366	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボ ディ	
			4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MYY6Z	10.47	247	4.777	205/85R16	0.366							
			4JZ1-TCS	110(150)	—	ISIM	MYR9R	10.42	248	5.125	205/80R17.5	0.376							
			4JZ1-TCS	110(150)	●	ISIM	MYR9R	10.70	242	5.125	205/80R17.5	0.376							
			4JZ1-TCH	129(175)	—	MT	MZZ6T	10.17	254	4.777	205/80R17.5	0.376							
			4JZ1-TCH	129(175)	●	MT	MZZ6T	10.43	248	4.777	205/80R17.5	0.376							
			4JZ1-TCH	129(175)	—	ISIM	MYR9R	10.72	241	5.125	205/80R17.5	0.376							
			4JZ1-TCH	129(175)	●	ISIM	MYR9R	11.03	234	5.125	205/80R17.5	0.376							
		7.5t 超 8.0t 以下	—	4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MYY6Z	9.23	280	5.125	205/80R17.5	0.376	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボ ディ
				4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MYY6Z	9.39	275	5.125	205/80R17.5	0.376						
	4JZ1-TCS			110(150)	—	ISIM	MYR9R	9.50	272	5.125	205/80R17.5	0.376							
	4JZ1-TCS			110(150)	●	ISIM	MYR9R	9.68	267	5.125	205/80R17.5	0.376							
	4JZ1-TCH			129(175)	—	MT	MZZ6T	9.22	281	5.125	225/80R17.5	0.390							
	4JZ1-TCH			129(175)	●	MT	MZZ6T	9.39	275	5.125	225/80R17.5	0.390							
	4JZ1-TCH			129(175)	—	ISIM	MYR9R	9.18	282	6.500	215/70R17.5	0.363							
	4JZ1-TCH			129(175)	●	ISIM	MYR9R	9.38	276	6.833	225/80R17.5	0.390							
4WD	3.5t 超 7.5t 以下	1.5t 超 2t 以下	4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MYY5T	12.99	199	4.100	205/80R15	0.345	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボ ディ	
			4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MYY5T	13.43	193	3.909	205/70R16	0.338							
			4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MYY5S	12.56	206	4.555	205/85R16	0.366							
			4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MYY5S	12.95	200	4.555	205/85R16	0.366							
			4JZ1-TCS	110(150)	—	ISIM	MYR9R	13.31	194	4.100	195/75R15	0.328							
			4JZ1-TCS	110(150)	●	ISIM	MYR9R	13.80	187	4.555	215/85R16	0.373							
		2t 超 3t 以下	4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MYY5S	11.20	231	4.555	225/75R16	0.361	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボ ディ	
			4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MYY5S	11.58	223	4.300	205/75R16	0.347							
			4JZ1-TCS	110(150)	—	ISIM	MYR9R	11.75	220	4.777	215/85R16	0.374							
			4JZ1-TCS	110(150)	●	ISIM	MYR9R	12.19	212	4.555	225/75R16	0.361							
			4JZ1-TCH	129(175)	—	MT	MZZ6T	11.13	232	4.555	225/75R16	0.361							
			4JZ1-TCH	129(175)	●	MT	MZZ6T	11.48	225	4.555	225/75R16	0.361							
			4JZ1-TCH	129(175)	—	ISIM	MYR9R	11.75	220	4.777	215/70R17.5	0.364							
			4JZ1-TCH	129(175)	●	ISIM	MYR9R	11.88	218	4.777	215/70R17.5	0.364							

※1:最高出力の値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:燃費は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。