

## 環境情報

## 環境情報

車名		ERGA EV		
基礎情報	駆動	2-4D		
	車両型式	ZAC-LV828L1		
	車両総重量	16トン超		
	駆動用モーター	型式	HR11	
		種類	交流誘導電動機	
		定格出力(ネット)	kW	174(87×2)
		最高出力(ネット)	kW/rpm	250(125×2)/3430
		最大トルク(ネット)	N·m/rpm	960(480×2)/100
	駆動装置	駆動方式	後輪駆動	
	駆動用バッテリー	型式	RCC22	
種類		リチウムイオンバッテリー		
バッテリー個数		11		
総電圧(V)		354		
	総電力量(社内参考値)(kWh)	245.3		
走行装置・シャシ	駆動方式	後輪駆動		
	動力伝達装置・総減速比	22.66		
電力消費率※1	一充電走行距離(国土交通省審査値)(km)	360		
	交流電力量消費率(国土交通省審査値)(Wh/km)	680		
排出ガス	適合規制	排出ガス規制の適用を受けない自動車		
騒音	適合レベル	平成28年騒音規制		
エアコン冷媒使用量		HFC-134a/2900g		
車室内VOC※2		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下):内容は、製品仕様書5SYTS0019Yによる。		
環境負荷物質削減	鉛*1	水銀*2	全廃:自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
		六価クロム	全廃:自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
		カドミウム	全廃:自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
		自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	
	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	ドアトリム、インストルメントパネル、外装パネル等	
環境負荷物質使用状況等	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		
	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング等に使用		
	水銀	なし		
	六価クロム	なし		
	カドミウム	なし		

※1:一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や、運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

※2:VOC:Volatile Organic Compounds