

環境情報・燃費値計算条件

環境情報

車名		エルガミオ			
基礎情報	車両型式	2KG-LR290J5			
	車両総重量範囲	10トン超12トン以下 (BR3)			
	エンジン	型式	4HK1-TCS		
		総排気量 (cm³[cc])	5,193		
		種類	直列4気筒直接噴射式		
		使用燃料	軽油		
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置		
		最高出力 (kW[PS])	154 [210]		
	駆動装置	最大トルク (N・m[kgf・m])	706 [72]		
		駆動方式	2-4D		
環境性能情報	燃料消費率	変速機	6速AT		
		重量車モード燃費値 (km/ℓ) ※1	JH15 5.80 JH25 5.61		
		CO ₂ 排出量 (g/km) 参考	446		
	排出ガス	平成27年度燃費基準	平成27年度燃費基準達成		
		適合規制・認定レベル	平成28年(ポストポスト新長期) 排出ガス規制に適合		
		WHDCモード 規制値及び 認定値 (g/kW・h)	CO	2.22	
			NMHC	0.17	
			NOx	0.40	
	PM		0.01		
	参考	各自治体の条例によるディーゼル車規制に適合 アイドリングストップ&スタートシステム(標準装備)			
騒音	適合規制レベル	平成28年規制に適合			
	加速騒音規制値 (dB[A])	77			
エアコン冷媒用量 (仕様により異なる場合があります)	HFC134a:2,000g/GWP ※2(地球温暖化係数):1430				
車室内VOC	自工会自主目標値達成				
環境 負荷 物質 削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年の1/4以下)			
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品 メータークラスター、インパネカバー、フロントビラーなど			
環境 の 取 り 組 み	使用 状 況 等 環 境 負 荷 物 質	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバランス等を使用		
		水銀	ディスチャージヘッドランプに使用		
		六価クロム	使用なし		
		カドミウム	使用なし		

※1: 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2: フロン法において、トラック/バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

燃費値計算条件

[JH15]

車型	エンジン		車両総重量範囲	トランスミッション型式	シミュレーション計算仕様			重量車モード燃費値 (km/ℓ) ※
	型式	出力 (kW)			最終減速比	タイヤ(後輪)		
						サイズ	動荷重半径 (m)	
LR	4HK1-TCS	154	10トン超12トン以下	6AT	5.125	245/70R19.5	0.407	5.80

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

[JH25]

車型	エンジン		車両総重量範囲	トランスミッション型式	シミュレーション計算仕様			重量車モード燃費値 (km/ℓ) ※
	型式	出力 (kW)			最終減速比	タイヤ(後輪)		
						サイズ	動荷重半径 (m)	
LR	4HK1-TCS	154	10トン超12トン以下	6AT	5.125	245/70R19.5	0.407	5.61

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。