■環境情報【FORWARD】

基礎情報	車名		フォワード			
	車両型式		2WG-FRR89			
	車型表記例		FRR89S3		FRR89S3	
	エンジン	型式	4JZ1-TCH			
		総排気量 cm³(cc)	2,999			
		種類	直列4気筒直接噴射式			
		使用燃料	軽油			
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置			
		最高出力※1 kW(PS)	129(175)			
		最大トルク※1 N・m(kgf・m)	460(47)			
	駆動装置	駆動方式	2-4D			
		変速機(トランスミッション)	ISIM (MYR9R)	MT (MZZ6T)	ISIM (MYR9R)	MT (MZZ6T)
環境性能情報	燃料消費率※2	重量車モード燃費※2 km/L	燃費計算条件をご確認ください。			
		CO_2排出量 g/km	燃費計算条件をご確認ください。			
	排出ガス	適合規制	平成28年排出ガス規制に適合			
		WHTC及びWHSCモード規制値 CO g/kWh	2.22			
		WHTC及びWHSCモード規制値 NMHC g/kWh	0.17			
		WHTC及びWHSCモード規制値 NOx g/kWh	0.4			
		WHTC及びWHSCモード規制値 PM g/kWh	0.010			
		WHTC及びWHSCモード規制値 PN #/kWh	6.0×10^{11}			
	騒音	適合レベル	平成28年騒音規制 N2A2A			
		加速騒音規制値 dB(A)	75			
	エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります)		HFC-134a 380g±30/GWP※3 (地球温暖化係数):1,430			
	車室内VOC※4		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
	環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成（1996年平均使用量の1/4以下）			
		水銀*2	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）			
		六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）			
		カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）			
		自工会目標適用除外部品(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	*1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	ドアパッド／トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等			
		樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品			
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受け／ベアリング、ホイールバランサー等に使用			
		水銀	使用無し			
		六価クロム	使用無し			
		カドミウム	使用無し			

※1：最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です。

※3：フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。（GWP:Global Warming Potential：地球温暖化係数）
HFC134aは大気放出は禁止されており、廃棄時に冷媒を回収することが義務付けられています。

※4：VOC:Volatile Organic Compounds（揮発性有機化合物）

■環境情報【FORWARD】

基礎情報	車名		フォワード			
	車両型式		2WG-FRR90		2WG-FRR90	
	車型表記例		FRR90*4			
	エンジン	型式	4HK1-TCS		4HK1-TCH	
		総排気量 cm^3(cc)	5193			
		種類	直列4気筒直接噴射式			
		使用燃料	軽油			
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置			
		最高出力※1 kW(PS)	154(210)		177(240)	
		最大トルク※1 N・m(kgf・m)	737(75)		785(80)	
	駆動装置	駆動方式	2-4D			
		変速機(トランスミッション)	スムーサーFx (MZW6P)	MT (MZW6P)	スムーサーFx (MZW6P)	MT (MZW6P)
環境性能情報	燃料消費率※2	重量車モード燃費※2 km/L	燃費計算条件をご確認ください。			
		CO_2排出量 g/km	燃費計算条件をご確認ください。			
	排出ガス	適合規制	平成28年排出ガス規制に適合			
		WHTC及びWHSCモード規制値 CO g/kWh	2.22			
		WHTC及びWHSCモード規制値 NMHC g/kWh	0.17			
		WHTC及びWHSCモード規制値 NOx g/kWh	0.4			
		WHTC及びWHSCモード規制値 PM g/kWh	0.010			
		WHTC及びWHSCモード規制値 PN #/kWh	6.0×10^{11}			
	騒音	適合レベル	平成28年騒音規制 N2B3A			
		加速騒音規制値 dB(A)	75			
	エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります)		HFC-134a 380g±30/GWP※3 (地球温暖化係数):1,430			
	車室内VOC※4		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
	環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成（1996年平均使用量の1/4以下）			
		水銀*2	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）			
		六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）			
		カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）			
		自工会目標適用除外部品(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	*1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	ドアパッド／トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等			
		樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品			
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受け（ベアリング）、ホイールバランサー等に使用			
		水銀	使用無し			
		六価クロム	使用無し			
		カドミウム	使用無し			

※1：最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です。

※3：フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。（GWP:Global Warming Potential：地球温暖化係数）
HFC134aは大気放出は禁止されており、廃棄時に冷媒を回収することが義務付けられています。

※4：VOC:Volatile Organic Compounds（揮発性有機化合物）

■環境情報【FORWARD】

基礎情報	車名			フォワード							
	車両型式			2WG-FSR90						2WG-FTR90	
	車型表記例			FSR90*4						FTR90*4	
	エンジン	型式		4HK1-TCS		4HK1-TCH					
		総排気量	cm^3(cc)	5,193							
		種類		直列4気筒直接噴射式							
		使用燃料		軽油							
		燃料供給装置		電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置							
		最高出力※1	kW(PS)	154(210)		177(240)					
		最大トルク※1	N・m(kgf・m)	737(75)		785(80)					
	駆動装置	駆動方式		2-4D							
		変速機(トランスミッション)		スムーサーFx (MZW6P)	MT (MZW6P)	スムーサーFx (MZW6P)	MT (MZW6P)	スムーサーFx (MZW6P)	MT (MZW6P)		
環境性能情報	燃料消費率※2	重量車モード燃費※2	km/L	燃費計算条件をご確認ください。							
		CO_2排出量	g/km	燃費計算条件をご確認ください。							
	排出ガス	適合規制		平成28年排出ガス規制に適合							
		WHTC及びWHSCモード規制値	CO g/kWh	2.22							
			NMHC g/kWh	0.17							
			NOx g/kWh	0.4							
			PM g/kWh	0.010							
			PN #/kWh	6.0×10^{11}							
	騒音	適合レベル		平成28年騒音規制 N2B3A						平成28年騒音規制 N3B3A	
		加速騒音規制値	dB(A)	75						77	
	エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります)			HFC-134a 380g±30/GWP※3 (地球温暖化係数):1,430							
	車室内VOC※4			自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
	環境負荷物質削減	鉛*1		自工会2006年目標達成（1996年平均使用量の1/4以下）							
		水銀*2		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）							
		六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）							
		カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）							
		自工会目標適用除外部品(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		*1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）							
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		ドアパッド／トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等							
		樹脂、ゴム部品への材料表示		100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品							
	環境負荷物質使用状況等	鉛		電気・電子部品のはんだ、軸受け（ベアリング）、ホイールバランサー等に使用							
		水銀		使用無し							
		六価クロム		使用無し							
		カドミウム		使用無し							

※1：最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です。

※3：フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。（GWP:Global Warming Potential：地球温暖化係数）
HFC134aは大気放出は禁止されており、廃棄時に冷媒を回収することが義務付けられています。

※4：VOC:Volatile Organic Compounds（揮発性有機化合物）

■環境情報【FORWARD】

基礎情報	車名		フォワード										
	車両型式		2WG-FVR90		2WG-FVR26		2WG-FVZ90	2WG-FVZ26		2WG-FVZ26		2WG-FVZ26	
	車型表記例		FVR90U4		FVR26U4		FVZ90U4	FVZ26U4		FVZ26U4		FVZ26U4	
	エンジン	型式	4HK1-TCH		DB6A-TCN		4HK1-TCH	DB6A-TCC		DB6A-TCN		DB6A-TCC	
		総排気量 cm^3(cc)	5,193		6,690		5,193	6,690					
		種類	直列4気筒直接噴射式		直列6気筒直接噴射式		直列4気筒直接噴射式	直列6気筒直接噴射式					
		使用燃料	軽油										
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置										
		最高出力※1 kW(PS)	177(240)		191(260)		177(240)	220(300)		191(260)		220(300)	
		最大トルク※1 N・m(kgf・m)	785(80)		883(90)		785(80)	1081(110)		883(90)		1081(110)	
	駆動装置	駆動方式	2-4D				2-4D・4D						
		変速機(トランスミッション)	スムーサーFx (MZW6P)	MT (MZW6P)	スムーサーFx (MEB9)	MT (MEB9)	MT (MEB9)	スムーサーFx (MEB9)	MT (MEB9)	AT (MD3560P)		スムーサーFx (MEB9)	MT (MEB9)
環境性能情報	燃料消費率※2	重量車モード燃費※2 km/L	燃費計算条件をご確認ください。										
		CO_2排出量 g/km	燃費計算条件をご確認ください。										
	排出ガス	適合規制	平成28年排出ガス規制に適合										
		WHTC及びWHSCモード規制値 CO g/kWh	2.22										
		NMHC g/kWh	0.17										
		NOx g/kWh	0.4										
		PM g/kWh	0.010										
		PN #/kWh	6.0×10^{11}										
	騒音	適合レベル	平成28年騒音規制 N3B3A										
		加速騒音規制値 dB(A)	77										
	エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります)		HFC-134a 380g±30/GWP※3 (地球温暖化係数):1,430										
	車室内VOC※4		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)										
	環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成（1996年平均使用量の1/4以下）										
		水銀*2	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）										
		六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）										
		カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）										
		自工会目標適用除外部品(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	*1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）										
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	ドアパッド／トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等										
		樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品										
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受け（ベアリング）、ホイールバランサー等に使用										
		水銀	使用無し										
		六価クロム	使用無し										
		カドミウム	使用無し										

※1：最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です。

※3：フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。（GWP:Global Warming Potential：地球温暖化係数）
HFC134aは大気放出は禁止されており、廃棄時に冷媒を回収することが義務付けられています。

※4：VOC:Volatile Organic Compounds（揮発性有機化合物）

■環境情報【FORWARD】

基礎情報	車名		フォワード						
	車両型式		2WG-FRS90		2WG-FSS90		2WG-FRS90	2WG-FSS90	2WG-FTS90
	車型表記例		FRS90J4		FSS90J4		FRS90S4	FSS90S4	FTS90S4
	エンジン	型式	4HK1-TCS						4HK1-TCH
		総排気量 cm^3(cc)	5,193						
		種類	直列4気筒直接噴射式						
		使用燃料	軽油						
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置						
		最高出力※1 kW(PS)	154(210)						177(240)
		最大トルク※1 N・m(kgf・m)	737(75)						785(80)
	駆動装置	駆動方式	2D-4D				2D(S)-4D		
		変速機(トランスミッション)	スムーサーFx (MZW6P)	MT (MZW6P)	スムーサーFx (MZW6P)	MT (MZW6P)	MT (MZW6P)	MT (MZW6P)	MT (MZW6P)
環境性能情報	燃料消費率※2	重量車モード燃費※2 km/L	燃費計算条件をご確認ください。						
		CO_2排出量 g/km	燃費計算条件をご確認ください。						
	排出ガス	適合規制	平成28年排出ガス規制に適合						
		WHTC及びWHSCモード規制値 CO g/kWh	2.22						
		WHTC及びWHSCモード規制値 NMHC g/kWh	0.170						
		WHTC及びWHSCモード規制値 NOx g/kWh	0.400						
		WHTC及びWHSCモード規制値 PM g/kWh	0.010						
		WHTC及びWHSCモード規制値 PN #/kWh	6.0×10^{11}						
	騒音	適合レベル	平成28年騒音規制 N2B3C				平成28年騒音規制 N2B2C		平成28年騒音規制 N3B3C
		加速騒音規制値 dB(A)	76				77		79
	エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります)		HFC-134a 380g±30/GWP※3 (地球温暖化係数):1,430						
	車室内VOC※4		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)						
	環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成（1996年平均使用量の1/4以下）						
		水銀*2	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）						
		六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）						
		カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）						
		自工会目標適用除外部品(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	*1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯 （交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）						
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	ドアパッド／トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等						
		樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品						
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受け（ベアリング）、ホイールバランサー等に使用						
		水銀	使用無し						
		六価クロム	使用無し						
		カドミウム	使用無し						

※1：最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値です。

※3：フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。（GWP:Global Warming Potential：地球温暖化係数）
HFC134aは大気放出は禁止されており、廃棄時に冷媒を回収することが義務付けられています。

※4：VOC:Volatile Organic Compounds（揮発性有機化合物）

■燃費値計算条件(JH25)

標準ルーフ

車型		エンジン型式	トランスミッション型式		アイドリングストップ装置	重量車モード燃費値 km/L	CO_2 排出量 g/km	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値					
								最終減速比	タイヤ(後輪)			空車時車両重量 kg	最大積載量 kg	乗車定員 人	全高 mm	全幅 mm	ボディ架装
									サイズ	動荷重半径 m							
GVW 7.5t	FRR	4JZ1-TCH 129kW	ISIM	MYR9R	有	10.76	240	5.125	215/70R17.5	0.363	7.5t以下	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ
					無	10.42	248										
			MT	MZZ6T	有	10.00	259	6.500	245/80R17.5	0.406							
					無	9.72	266										
GVW 8t	FRR	4JZ1-TCH 129kW	ISIM	MYR9R	有	9.29	278	5.125	215/70R17.5	0.363	7.5t超8.0t以下	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ
					無	9.10	284										
			MT	MZZ6T	有	8.65	299	6.500	245/80R17.5	0.406							
					無	8.50	304										
		4HK1-TCS 154kW	スムーサーFx	MZW6P	有	8.78	295	4.100	225/80R17.5	0.390							
					無	8.50	304										
			MT	MZW6P	有	8.97	288										
					無	8.70	297										
		4HK1-TCH 177kW	スムーサーFx	MZW6P	有	8.78	295	3.545	215/70R17.5	0.363							
					無	8.52	304										
			MT	MZW6P	有	8.99	288										
					無	8.73	296										
GVW 11t	FSR	4HK1-TCS 154kW	スムーサーFx	MZW6P	有	7.88	328	4.555	245/80R17.5	0.406	10.0t超12.0t以下	4,019	6,380	2	2,536	2,343	平ボディ
					無	7.67	337										
			MT	MZW6P	有	7.98	324										
					無	7.78	332										
		4HK1-TCH 177kW	スムーサーFx	MZW6P	有	7.84	330	4.333									
					無	7.65	338										
			MT	MZW6P	有	7.97	324										
					無	7.78	332										
GVW 14.5t	FTR	4HK1-TCH 177kW	スムーサーFx	MZW6P	有	6.70	386	4.555	245/70R19.5	0.408	12.0t超14.0t以下	4,788	8,540	2	2,641	2,390	平ボディ
					無	6.56	394										
			MT	MZW6P	有	6.77	382										
					無	6.63	390										
GVW 16t	FVR	4HK1-TCH 177kW	スムーサーFx	MZW6P	有	6.11	423	6.500	275/70R22.5	0.465	14.0t超16.0t以下	5,728	8,684	2	2,672	2,391	平ボディ
					無	6.00	431										
			MT	MZW6P	有	6.06	427	7.166	285/85R22.5	0.510							
					無	5.95	435										
GVW 16t	FVR	DB6A-TCN 191kW	スムーサーFx	MEB9	有	6.11	423	4.100	265/60R22.5	0.438	14.0t超16.0t以下	5,728	8,684	2	2,672	2,391	平ボディ
					無	5.85	442										
			MT	MEB9	有	6.08	425										
					無	5.85	442										
GVW 20t	FVZ	4HK1-TCH 177kW	MT	MEB9	無	4.81	538	5.125	245/70R19.5	0.408	16.0t超20.0t以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
GVW 20t	FVZ	DB6A-TCC 220kW	スムーサーFx	MEB9	有	4.70	550	4.555	245/70R22.5	0.408	16.0t超20.0t以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
					無	4.56	567										
			MT	MEB9	有	4.69	551										
					無	4.55	568										
		DB6A-TCN 191kW	AT	MD3560P	無	4.15	623	5.571	245/70R19.5	0.408							
GVW 22t	FVZ	DB6A-TCC 220kW	スムーサーFx	MEB9	有	3.95	655	4.555	245/70R19.5	0.408	20.0t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン
					無	3.88	667										
			MT	MEB9	有	3.94	656										
					無	3.87	668										
GVW 8t	FRS	4HK1-TCS 154kW	スムーサーFx	MZW6P	有	8.78	295	4.100	225/80R17.5	0.390	7.5t超8.0t以下	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ
					無	8.50	304										
			MT	MZW6P	有	8.97	288										
					無	8.70	297										
GVW 11t	FSS	4HK1-TCS 154kW	スムーサーFx	MZW6P	有	7.88	328	4.555	245/80R17.5	0.406	10.0t超12.0t以下	4,019	6,380	2	2,536	2,343	平ボディ
					無	7.67	337										
			MT	MZW6P	有	7.98	324										
					無	7.78	332										
GVW 14.7t	FTS	4HK1-TCH 177kW	MT	MZW6P	有	6.06	427	7.166	285/85R22.5	0.510	14.0t超16.0t以下	5,728	8,684	2	2,672	2,391	平ボディ
					無	5.95	435										

ハイルーフ

車型		エンジン型式	トランスミッション型式		アイドリングストップ装置	重量車モード燃費値 km/L	CO_2排出量 g/km	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値					
								最終減速比	タイヤ(後輪)			空車時車両重量 kg	最大積載量 kg	乗車定員 人	全高 mm	全幅 mm	ボディ架装
									サイズ	動荷重半径 m							
GVW 8t	FRR	4HK1-TCS 154kW	スムーサーFx	MZW6P	有	8.87	292	4.100	225/80R17.5	0.390	7.5t超8.0t以下	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ
					無	8.59	301										
			MT	MZW6P	有	9.07	285										
					無	8.79	294										
		4HK1-TCH 177kW	スムーサーFx	MZW6P	有	8.87	292	3.545	215/70R17.5	0.363							
					無	8.61	300										
			MT	MZW6P	有	9.09	285										
					無	8.82	293										
GVW 11t	FSR	4HK1-TCS 154kW	スムーサーFx	MZW6P	有	7.95	325	4.555	245/80R17.5	0.406	10.0t超12.0t以下	4,019	6,380	2	2,536	2,343	平ボディ
					無	7.74	334										
			MT	MZW6P	有	8.06	321										
					無	7.86	329										
		4HK1-TCH 177kW	スムーサーFx	MZW6P	有	7.92	327	4.333									
					無	7.72	335										
			MT	MZW6P	有	8.05	321										
					無	7.86	329										
GVW 14.5t	FTR	4HK1-TCH 177kW	スムーサーFx	MZW6P	有	6.76	383	4.555	245/70R19.5	0.408	12.0t超14.0t以下	4,788	8,540	2	2,641	2,390	平ボディ
					無	6.61	391										
			MT	MZW6P	有	6.83	379										
					無	6.69	387										
GVW 16t	FVR	DB6A-TCN 191kW	スムーサーFx	MEB9	有	5.86	441	4.100	265/60R22.5	0.438	14.0t超16.0t以下	5,728	8,684	2	2,672	2,391	平ボディ
					無	5.62	460										
			MT	MEB9	有	5.84	443										
					無	5.62	460										
GVW 20t	FVZ	DB6A-TCC 220kW	スムーサーFx	MEB9	有	4.53	571	4.555	245/70R22.5	0.408	16.0t超20.0t以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
					無	4.40	588										
			MT	MEB9	有	4.52	572										
					無	4.39	589										

●重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
●この燃費値は法令に定められた上表の車両重量表範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件をもとに算出しています。
●なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。