

## 主要諸元・車両外観図

### 大型車 ダンプ 6×4 (架装参考例)

#### 主要諸元

ボディ仕様	強化角底一方開			
駆動方式	6×4			
GVWクラス	20トン			
サスペンション仕様	リーフサスペンション			
キャブ仕様	フルキャブ			
エンジン(インタークーラターボ)	6UZ1-TCS 279kW(380PS)			
ホイールベース	4535			
トランスミッション	MT (7速)			
車型	2RG-CXZ77DT-KD-M			
寸法 (mm)	車両	全長	7640	
		全幅	2490	
		全高	3400	
	トレッド	前	2060	
		後	1850	
	最低地上高	245		
	床面地上高	1620		
荷台内側	長さ	5100		
	幅	2200		
	高さ	520		
重量 (kg)	車両重量	10730		
	乗車定員(人)	2		
	最大積載量	9100		
	車両総重量	19940		
性能	最小回転半径(m)	6.6		
	重量車モード燃費値JH15(km/ℓ)※1	4.57		
	重量車モード燃費値JH25(km/ℓ)※1	5.13		
エンジン ※2	型式	6UZ1-TCS		
	種類	水冷4サイクル直接噴射式		
	シリンダ数-内径×行程(mm)	L6-120×145		
	総排気量[cm(cc)]	9839		
	圧縮比	18.0		
	最高出力[kW(PS)/rpm]	279(380)/1800		
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	1814(185)/1000-1200		
その他	燃料タンク容量(ℓ)	300		
	バッテリー	115F51×2		
	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式		
	ミッション型式	MJT7V		
	変速比	①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730		
	減速装置	ハイポイドギヤ		
	減速比	5.571		
	車軸	前	逆エリオット形	
		後	全浮動軸管式	
	操向装置	ボールナット式		
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング	
		補助	空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
	シャシばね	前	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付)	
		後	半楕円形板ばね	
	フレーム	(有効径×高さ(mm)-個数) 1600×80×24-1、26-2(テーパ)		
タイヤ	1310×90×33-4、23-1(テーパ)			
	コ字型断面梯子形			
	前	285/85R22.5 146/143J		
	後	285/85R22.5 146/143J		

●上記の主要諸元の数値は架装参考例です。

※1: 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに従って燃費は異なります。

※2: 最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

#### 車両外観図

