

主要諸元・車両外観図

大型車 ダンプ 6×4 (架装参考例)

■ 主要諸元

2PG-CXZ77CT-KD-M リーフサスペンション フルキャブ

ボディ仕様			角底一方開
			強化ダンプ
			強化角底一方開
駆動方式			6×4
GVWクラス			20トン
サスペンション仕様			リーフサスペンション
キャブ仕様			フルキャブ
エンジン (インタークーラターボ)			6UZ1-TCS 279kW(380PS)
ホイールベース			4535
トランスミッション			MT(7速)
車型			2PG-CXZ77CT-KD-M
備考			燃費基準+5%達成
寸法 (mm)	車両	全長	7635
		全幅	2490
		全高	3400
	トレッド	前	2060
		後	1850
	最低地上高		245
	床面地上高		1620
	荷台内側	長さ	5100
幅		2200	
高さ		510	
重量 (kg)	車両重量		10770
	乗車定員(人)		2
	最大積載量		9100
	車両総重量		19965
性能	最小回転半径(m)		6.6
	重量車モード燃費値(km/l)※1		4.45
エンジン ※2	型式		6UZ1-TCS
	種類		水冷4サイクル直接噴射式
	シリンダ数-内径×行程(mm)		L6-120×145
	総排気量[cm ³ (cc)]		9839
	圧縮比		16.2
	最高出力[kW(PS)/rpm]		279(380)/1800

	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	1814(185)/1000-1200	
その他	燃料タンク容量(l)	290	
	バッテリー	115F51×2	
	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式	
	ミッション型式	MJT7V	
	変速比	(1)7.269 (2)5.350 (3)2.961 (4)1.839 (5)1.309 (6)1.000 (7)0.728 R 6.730	
	減速装置	ハイポイドギヤ	
	減速比	5.571	
	車軸	前	逆エリオット形
		後	全浮動軸管式
	操向装置	ボールナット式	
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ
		補助	エンジンリターダ
	シャシばね	前 (長×幅×厚(mm)-枚数)	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 1600×80×24-1、26-2(テーパ)
後 (長×幅×厚(mm)-枚数)		半楕円形板ばね 1310×90×33.5-4、23-1(テーパ)	
フレーム		コ字型断面梯子形	
タイヤ	前	11R22.5-16PR	
	後	11R22.5-16PR	

上記の主要諸元の数値は一部の架装例を示します。

※1：重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2：最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

■ 車両外観図

