

## 主要諸元・車両外観図

### 大型車 ローリー 前二軸 (架装参考例)

#### ■ 主要諸元

2KG-CYG60CM-PV-D リーフサスペンション フルキャブ

駆動方式		F×2	
GVWクラス		22トン	
サスペンション仕様		リーフサスペンション	
キャブ仕様		フルキャブ	
エンジン (インタークーラーターボ)		6NX1-TCS 250kW(340PS)	
ホイールベース		5750	
トランスミッション		スムーサーGx(9速)	
車型		2KG-CYG60CM-PV-D	
備考		-	
寸法 (mm)	車両	全長	9210
		全幅	2490
		全高	3030
	トレッド	前	2080
		後	1870
最低地上高		205	
重量 (kg)	車両重量		8595
	乗車定員(人)		2
	最大積載量		13100
	車両総重量		21805
性能	最小回転半径(m)		8.6
	重量車モード燃費値(km/l)※1		4.10
エンジン ※2	型式		6NX1-TCS
	種類		水冷4サイクル直接噴射式
	シリンダ数-内径×行程(mm)		L6-115×125
	総排気量[cm <sup>3</sup> (cc)]		7790
	圧縮比		16.5
	最高出力[kW(PS)/rpm]		250(340)/1800
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]		1422(145)/1300
その他	燃料タンク(l)		100
	ミッション型式		MEB9
	変速比		(1)10.340 (2)7.125 (3)5.187 (4)3.750 (5)2.682 (6)1.900 (7)1.383 (8)1.000 (9)0.715 R9.015

	減速比		3.700	
	タイヤ	前	11R22.5-16PR	
		後	11R22.5-16PR	
荷台諸元	タンク容量(l)		16000	
	タンク型式		LS16-17	
	タンク材質(内面亜鉛処理)		アルミ合金	
	最大積載量(kg) ※3	第 四 種	ガソリン (比重0.75)	12000
			灯油 (比重0.80)	12800
			軽油 (比重0.85)	13100
	タンク寸法 (mm)	長径	2460	
		短径	1395	
		全長	6200	
タンク本体室数(前方から)		6(4+2+2+2+2+4)		
ポンプ容量(l/min)		600		
荷台仕様	消火器		ABC消火粉末3.5kg 自動車用 2本	
	「危」標識		前後各1個	
	ホース		3m 2本	
	アースリール		10m 2個	
	スペアタイヤキャリア		巻上式	
	ホースレンチ		2個	

最大積載量、乗車定員は、販売仕様の一例を示します。

荷台形状、オプション、特別架装等で車両重量が増加された場合、積載量が減トンされる場合がありますのでご注意ください。

※1：重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2：最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3：荷台諸元の最大積載量は比重による換算です。

#### ■ 車両外観図

