

## 主要諸元·車両外観図

## 大型車 ローリー 前二軸 (架装参考例)

## 主要諸元

### 1/22   1/2	駆動方式			F×2
サスペンション仕様 リープサスペンション ナヤブ # フルトヤア コンジン (インタークーラーターボ) 6UZ 1-TCC 265kW(360PS) ホイールペース 5750 トランスジッション スムーサーGx (59歳) 東型 2RG-CYG77DM-PVC-D 金売 3000 トランスジッション 2RG-CYG77DM-PVC-D ② 金売 3000 トレッド 前 2080 トレッド 前 2080 東車車車車 3000 トレッド 前 2080 東車車車車 3000 東西車車車 3000 東西車車 4.47 東京 4.47 東京 4.47 東京 4.47 東京 4.47 東京 4.47 東京 5.11 表示 5.				
# サブルキャフ				
TV3D/V(イソタークーラーターボ)   GUZI-TCC 286KW(36DFS)   テオールペース   5750				
# オールベース 5750 トランスネッション スムートーGx(6)を) 中型 2月G-CYG77DM-PVC-D 9330 章 中間 全長 9330 章 全福 2490 章 2600 中心 後 1870 章 2090 中心 後 1990 章 2090 章				
マンタンスタンタン   スムーサーGN(部)   中型   28G (CYG7TDM-PVC-D   9330   中画   全長   9330   全商   3300   分別   全商   3300   分別   全商   3300   分別   分別   分別   分別   分別   分別   分別				
#型	ホイールベース			5750
# 画	トランスミッション			スムーサーGx(9速)
中の	車型			2RG-CYG77DM-PVC-D
中の			全長	9330
全高 3000 前 2080 前 2080 前 2080		車両		
Mac	寸	715		
RE(地上高   1870   205   1870   205   1870   205   1870   205   1870   205   1870   205   1870   205   1870   205   1870   205   1870   205   205   1870   205				
#価値型 8980	(mm)	トレッド		
# 車の重量		日本山上古	俊	
# 東東定員(人)				
株式   大枝   大枝   大枝   大枝   大枝   大枝   大枝   大	舌			
株式   大枝   大枝   大枝   大枝   大枝   大枝   大枝   大	墨量	乗車定員(人)		2
車両総重量   21990   8.6		最大積載量		12900
###  ###  ###  ###  ###  ####  #######	(()	車両総重量		21990
### ### ### ### ### ### #############	性能			8.6
#型車 1		, ,		
型式   10				
種類				
シリンタ数・内径×行程(mm)   L6-115×125   88排気量(mfl(co))   9839   日緒比				
### F88比	5			
### F88比	ジ			
最高出力[kW(PS)/rpm] 265(360)/1800 最大トルク[N·m(kg·m)/rpm] 1567(160)/900-1600 燃料タンク(d) 100 ミッション型式 MEB9 変速比 ①10.340 ②7.125 ③5.187 ④3.750 ⑤2.682 ⑥1.900 ⑦1.383 ⑥1.000③0.715 R 9.015 減速比 4.100 タンイヤ 前 285/85R22.5-146/143J タンク容量(l) 16000 タンク型式 タンク容量(l) 16000 タンク型式 タンクが関(内面亜鉛処理) アルミ合金 (kg)※3 がリン(比重0.75) 12000 ガ油(比重0.85) 12900 東法積載量 第 ガソン(比重0.75) 12900 タンク寸法 (mm) 全長 2460 短径 1395 タンクオ体室数(前方から) 6(4+2+2+2+4) ボンブ容量(l/min) 600 消火器 高の0 カース アースリール 30m 2本 「プースリール スペアタイヤキャリア 巻上式	ン			
最大トルク[N・m(kg·m)/rpm]         1567(160)/900-1600           燃料タンク(a)         100           ミッション型式         MEB9           変速比         ①10.340 ②7.125 ③5.187 ④3.750 ⑤2.682           ⑥1.900 ⑦1.383 ⑥1.000③0.715 R 9.015         4.100           減速比         4.100           タイヤ         ⑥ 285/85R22.5-146/143J           ダンク容量()         16000           タンク書()         16000           タンク財賃(内面亜鉛処理)         アルミ合金           大規載量         第 (kg)※3           様大積載量         第 (kg)※3           女ク寸法         2460           仮径         1395           全長         6200           タンク本体室数(前方から)         6(4+2+2+2+2+4)           ボンブ容量(//min)         600           消火器         ABC消火粉末3.5kg自動車用 2本           「危!標識         前後各1個           ホース         3m 2本           アースリール         10m 2個           スペアタイヤキャリア         巻上式	<b>%</b> 2			
燃料タンク(B)				· · ·
下の				, ,
できます。		燃料タンク( $\varrho$ )		100
(®1.900 ⑦1.383 ®1.000®0.715 R 9.015   減速比		ミッション型式		MEB9
(®1.900 ⑦1.383 ®1.000®0.715 R 9.015				①10.340 ②7.125 ③5.187 ④3.750 ⑤2.682
減速比				©1.900 ⑦1.383 ®1.000@0.715 R 9.015
クイヤ   前				
後   285/85R22.5-146/143J   16000   タンク容量(I)	荷台諸元		前	
16000   タンク容量(I)   16000   タンク型式   LS16-17   タンク材質(内面亜鉛処理)   アルミ合金   フルミ合金   フルミ合金   フルミ合金   フルミ合金   フルミク金   フルミク金   フルリン(比重0.75)   12000   フルル   フルリン(比重0.85)   12900   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本				
名ンク型式     LS16-17       タンク材質(内面亜鉛処理)     アルミ合金       最大積載量 (kg)※3     第 ガソリン(比重0.75)     12000       類と (kg)※3     類 (kg)※3     12800       東海(比重0.85)     12900       東径 (2460     1395       全長 (6200     6200       タンク本体室数(前方から)     6(4+2+2+2+4)       ボンプ容量(I/min)     600       消火器 (60)     ABC消火粉末3.5kg自動車用 2本       「危」標識 (ホース (7タイヤキャリア)     3m 2本       アースリール (スペアタイヤキャリア)     巻上式		カンク容景(1)	IX.	
最大積載量 (kg)※3				
最大積載量 (kg)※3				
大力(比重0.80)   12800   12900		18 44 5 6 5 5		
接径   2460     短径   1395     全長   6200     タンク本体室数(前方から)   6(4+2+2+2+4)     ポンプ容量(I/min)   600     消火器   ABC消火粉末3.5kg自動車用 2本     「危」標識   前後各1個     ホース   3m 2本     アースリール   10m 2個     スペアタイヤキャリア   巻上式		最大積載量 (kg)※3	度 ガソリン(比重U.75)	
接径   2460     短径   1395     全長   6200     タンク本体室数(前方から)   6(4+2+2+2+4)     ポンプ容量(I/min)   600     消火器   ABC消火粉末3.5kg自動車用 2本     「危」標識   前後各1個     ホース   3m 2本     アースリール   10m 2個     スペアタイヤキャリア   巻上式			四 灯油(比重0.80)	
短径			11/14(201100)	
(mm)     短径 全長     6200       タンク本体室数(前方から)     6(4+2+2+2+4)       ポンプ容量(I/min)     600       消火器     ABC消火粉末3.5kg自動車用 2本       「危」標識     前後各1個       ホース     3m 2本       アースリール     10m 2個       スペアタイヤキャリア     巻上式				2460
全長 6200			短径	1395
ポンプ容量(I/min) 600 消火器 ABC消火粉末3.5kg自動車用 2本 「危」標識 前後各1個 ホース 3m 2本 アースリール 10m 2個 スペアタイヤキャリア 巻上式			全長	6200
ポンプ容量(I/min) 600 消火器 ABC消火粉末3.5kg自動車用 2本 「危」標識 前後各1個 ホース 3m 2本 アースリール 10m 2個 スペアタイヤキャリア 巻上式		タンク本体室数(前方から)		
消火器ABC消火粉末3.5kg自動車用 2本「危」標識前後各1個ホース3m 2本アースリール10m 2個スペアタイヤキャリア巻上式				
荷台     ホース     3m 2本       仕様     アースリール     10m 2個       スペアタイヤキャリア     巻上式	荷台仕			
労働ホース3m 2本10m 2個スペアタイヤキャリア巻上式				
スペアダイヤキャリア 巻上式				
スペアダイヤキャリア 巻上式				
スペアダイヤキャリア 巻上式	様			
ホースレンチ   2個				
		ホースレンチ		2個

- ●最大積載量、乗車定員は、販売仕様の一例を示します。●荷台形状、オプション、特別架装等で車両重量が増加された場合、積載量が減トンされる場合がありますのでご注意ください。
- ※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
- ※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
- ※3:荷台諸元の最大積載量は比重による換算です。

## 車両外観図



