

主要諸元・車両外観図

大型車 ローリー 前二軸 (架装参考例)

主要諸元

駆動方式		F×2		
GVWクラス		22トン		
サスペンション仕様		リーフサスペンション		
キャブ仕様		フルキャブ		
エンジン(インタークーラーターボ)		6UZ1-TCC 265kW(360PS)		
ホイールベース		5750		
トランスミッション		スムーサーGx(9速)		
車型		2RG-CYG77DM-PVC-D		
寸法 (mm)	車両	全長	9330	
		全幅	2490	
		全高	3000	
	トレッド	前	2080	
		後	1870	
最低地上高		205		
重量 (kg)	車両重量		8980	
	乗車定員(人)		2	
	最大積載量		12900	
	車両総重量		21990	
性能	最小回転半径(m)		8.6	
	重量車モード燃費値JH15(km/ℓ)※1		4.36	
	重量車モード燃費値JH25(km/ℓ)※1		4.47	
エンジン ※2	型式		6UZ1-TCC	
	種類		水冷4サイクル直接噴射式	
	シリンダ数-内径×行程(mm)		L6-115×125	
	総排気量[cm³(cc)]		9839	
	圧縮比		18.0	
	最高出力[kW(PS)/rpm]		265(360)/1800	
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]		1567(160)/900-1600	
荷台諸元	燃料タンク(ℓ)		100	
	ミッション型式		MEB9	
	変速比		①10.340 ②7.125 ③5.187 ④3.750 ⑤2.682 ⑥1.900 ⑦1.383 ⑧1.000⑨0.715 R 9.015	
	減速比		4.100	
	タイヤ	前	285/85R22.5-146/143J	
		後	285/85R22.5-146/143J	
	タンク容量(l)		16000	
	タンク型式		LS16-17	
	タンク材質(内面亜鉛処理)		アルミ合金	
	最大積載量 (kg)※3	第四種	ガソリン(比重0.75)	12000
			灯油(比重0.80)	12800
			軽油(比重0.85)	12900
	タンク寸法 (mm)	長径	2460	
		短径	1395	
全長		6200		
タンク本体室数(前方から)		6(4+2+2+2+2+4)		
ポンプ容量(l/min)		600		
荷台仕様	消火器		ABC消火粉末3.5kg自動車用 2本	
	「危」標識		前後各1個	
	ホース		3m 2本	
	アースリール		10m 2個	
	スペアタイヤキャリア		巻上式	
ホースレンチ		2個		

●最大積載量、乗車定員は、販売仕様の一列を示します。●荷台形状、オプション、特別架装等で車両重量が増加された場合、積載量が減トンされる場合がありますのでご注意ください。

※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに依りて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:荷台諸元の最大積載量は比重による換算です。

車両外観図

