

主要諸元・車両外観図

大型車 カーゴ 前二軸

主要諸元

駆動方式	F×2		
GVWクラス	20トン		
サスペンション仕様	4バグエアサスペンション		
キャブ仕様	フルキャブ		
エンジン(インタークーラターボ)	6UZ1-TCS 279kW(380PS)		
ホイールベース	7600		
トランスミッション	スムーサーGx (12速)		
車型	2PG-CXE77D-XX-D		
寸法 (mm)	車両	全長	11560
		全幅	2490
		全高	3170
	トレッド	前	2060
		後	1835
	最低地上高	195	
	床面地上高	1365	
荷台内側	長さ	9200	
	幅	2350	
	高さ	450	
性能	最小回転半径(m)	11.4	
	重量車モード燃費値JH15(km/ℓ)※1	4.57	
	重量車モード燃費値JH25(km/ℓ)※1	5.26	
エンジン ※2	型式	6UZ1-TCS	
	種類	水冷4サイクル直接噴射式	
	シリンダ数-内径×行程(mm)	L6-120×145	
	総排気量[cm(cc)]	9839	
	圧縮比	18.0	
	最高出力[kW(PS)/rpm]	279(380)/1800	
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	1814(185)/1000-1200	
その他	燃料タンク容量(ℓ)	200	
	バッテリー	115F51×2	
	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式	
	ミッション型式	MJX12P	
	変速比	副変速機L 1.000 H 0.809 ①12.272 ②7.206 ③4.583 ④2.677 ⑤1.572 ⑥1.000 R 10.967	
	減速装置	ハイポイドギヤ	
	減速比	2.866	
	車軸	前	逆エリオット形
		後	全浮動軸管式
	操向装置	ボールナット式	
	ブレーキ	主	空気式前後共リリーディングトレーリング
		駐車補助	空気式車輪制動形スプリングブレーキ エンジンリターダ
	シャシばね	前 (長×幅×厚(mm)-枚数)	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 前: 1450×80×17-1、19-2(テーパ) 後: 1450×80×17-1、19-2(テーパ)
		後 (有効径×高さ(mm)-個数)	円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 232×285-4
フレーム	コL字型断面梯子形		
タイヤ	前	285/85R22.5 143/140J	
	後	285/85R22.5 143/140J	

●上記の主要諸元の数値は国土交通省届出値です(一部社内測定値を含む)。

※1: 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2: 最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

車両外観図

