

主要諸元・車両外観図

大型車 カーゴ 前二軸

■ 主要諸元

2PG-CXG77C-XX-D リーフサスペンション フルキャブ

駆動方式		F×2	
GVWクラス		20トン	
サスペンション仕様		リーフサスペンション	
キャブ仕様		フルキャブ	
エンジン（インタークーラターボ）		6UZ1-TCS 279 kW(380PS)	
ホイールベース		7600	
トランスミッション		スムーサーGx(12速)	
車型		2PG-CXG77C-XX-D	
備考		燃費基準+5%達成	
寸法 (mm)	車両	全長	11560
		全幅	2490
		全高	3170
	トレッド	前	2060
		後	1850
	最低地上高		205
	床面地上高		1400
	荷台内側	長さ	9200
幅		2350	
高さ		450	
重量 (kg)	車両重量		8740
	乗車定員(人)		2
	最大積載量		11000
	車両総重量		19850
性能	最小回転半径(m)		11.4
	重量車モード燃費値(km/l)※1		4.40
エンジン ※2	型式		6UZ1-TCS
	種類		水冷4サイクル直接噴射式
	シリンダ数-内径×行程(mm)		L6-120×145
	総排気量[cm ³ (cc)]		9839
	圧縮比		16.2
	最高出力[kW(PS)/rpm]		279(380)/1800

	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	1814(185)/1000-1200	
その他	燃料タンク容量(l)	200	
	バッテリー	115F51×2	
	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式	
	ミッション型式	MJX12P	
	変速比	副変速機 : L1.000 H0.809 (1)12.272 (2)7.206 (3)4.583 (4)2.677 (5)1.572 (6)1.000 R10.967	
	減速装置	ハイポイドギヤ	
	減速比	2.866	
	車軸	前	逆エリオット形
		後	全浮動軸管式
	操向装置		ボールナット式
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ
		補助	エンジンリターダ
	シャシばね	前 (長×幅×厚(mm)-枚数)	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 前 : 1450×80×17-1、19-2(テーパ) 後 : 1450×80×17-1、19-2(テーパ)
		後 (長×幅×厚(mm)-枚数)	半楕円形板ばね (主)1420×100×12-1、13-4、12-2 (補)980×100×10-1、11-3、10-1
フレーム		コL字型断面梯子形	
タイヤ	前	11R22.5-14PR	
	後	11R22.5-14PR	

上記の主要諸元の数値は国土交通省届出値です(一部社内測定値を含む)。

※1 : 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

※2 : 最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

■ 車両外観図

