

主要諸元・車両外観図

大型車 カーゴ 8×4

主要諸元

駆動方式			8×4	
GVWクラス			25トン	
サスペンション仕様			4バグエアサスペンション	
キャブ仕様			フルキャブ(ハイルーフ)	
エンジン(インタークーラターボ)			6UZ1-TCS 279kw(380PS)	
ホイールベース			7335	
トランスミッション			スムーサーGx (12速)	
車型			2PG-CYJ77D-WX-D	
寸法 (mm)	車両	全長	11950	
		全幅	2490	
		全高	3620	
	トレッド	前	2085	
		後	1875	
	最低地上高		125	
	床面地上高		1115	
	荷台内側	長さ	9600	
幅		2350		
高さ		450		
性能	最小回転半径(m)	10.3		
	重量車モード燃費値JH15(km/ℓ)※1	4.41		
	重量車モード燃費値JH25(km/ℓ)※1	4.65		
エンジン ※2	型式	6UZ1-TCS		
	種類	水冷4サイクル直接噴射式		
	シリンダ数-内径×行程(mm)	L6-120×145		
	総排気量[cm(cc)]	9839		
	圧縮比	18.0		
	最高出力[kW(PS)/rpm]	279(380)/1800		
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	1814(185)/1000-1200		
その他	燃料タンク容量(l)	300		
	バッテリー	115F51×2		
	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式		
	ミッション型式	MJX12P		
	変速比	副変速機L 1.000 H 0.809 ①12.272 ②7.206 ③4.583 ④2.677 ⑤1.572 ⑥1.000 R 10.967		
	減速装置	ハイポイドギヤ		
	減速比	2.411		
	車軸	前	逆エリオット形	
		後	全浮動軸管式	
	操向装置	ボールナット式		
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング	
		駐車補助	空気式車輪制動形スプリングブレーキ エンジンリターダ	
	シャシばね	前 (長×幅×厚(mm)-枚数)	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 前:1600×80×24-1,25-1(テーバ) 後:1450×80×17-1,19-2(テーバ)	
		後 (有効径×高さ(mm)-個数)	円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 199×220-8	
	フレーム	コ字型断面梯子形		
	タイヤ	前	265/70R19.5-140/138J※3	
		後	265/70R19.5-140/138J※3	

●上記の主要諸元の数値は国土交通省届出値です(一部社内測定値を含む)。

※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:標準出荷時は245/70R19.5-136/134Jとなります。

車両外観図

