

主要諸元・車両外観図

大型車 カーゴ 6×2

主要諸元

駆動方式			6×2		
GVWクラス			25トン		
サスペンション仕様			4バグエアサスペンション		
キャブ仕様			フルキャブ(ハイルーフ)		
エンジン(インタークーラターボ)			6UZ1-TCS 279kw(380PS)		
ホイールベース			7125		
トランスミッション			スムーサーGx (12速)		
車型			2PG-CYL77D-VX-D		
寸法 (mm)	車両	全長	11810		
		全幅	2490		
		全高	3730		
	トレッド	前	2055		
		後	1835		
	最低地上高			180	
	床面地上高			1330	
荷台内側	長さ			9500	
	幅			2350	
	高さ			450	
性能	最小回転半径(m)			10.4	
	重量車モード燃費値JH15(km/ℓ)※1			4.41	
	重量車モード燃費値JH25(km/ℓ)※1			4.65	
エンジン ※2	型式			6UZ1-TCS	
	種類			水冷4サイクル直接噴射式	
	シリンダ数-内径×行程(mm)			L6-120×145	
	総排気量[cm(cc)]			9839	
	圧縮比			18.0	
	最高出力[kW(PS)/rpm]			279(380)/1800	
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]			1814(185)/1000-1200	
その他	燃料タンク容量(l)			600※3	
	バッテリー			115F51×2	
	クラッチ			乾燥単板ダイヤフラム式	
	ミッション型式			MJX12P	
	変速比			副変速機L 1.000 H 0.809 ①12.272 ②7.206 ③4.583 ④2.677 ⑤1.572 ⑥1.000 R 10.967	
	減速装置			ハイポイドギヤ	
	減速比			2.866	
	車軸	前			逆エリオット形
		後			全浮動軸管式
	操向装置			ボールナット式	
	ブレーキ	主			空気式前後共リーディングトレーリング
		駐車補助			空気式車輪制動形スプリングブレーキ エンジンリターダ
	シャシばね	前			半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 1600×80×21-1、24-2(テーパ)
		後			円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 232×285-8
	フレーム			コ字型断面梯子形	
タイヤ	前			295/80R22.5-153/150J※4	
	後			295/80R22.5-153/150J※4	

●上記の主要諸元の数値は国土交通省届出値です(一部社内測定値を含む)。

※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:標準出荷時は300ℓとなります。 ※4:標準出荷時は275/80R22.5-151/148Jとなります。

車両外観図

