

主要諸元・車両外観図

中型車 カーゴ 標準幅 フルキャブ

■ 主要諸元

ボディ・用途		平ボディ		
車種		リーフサスペンション・フルキャブ		
車型		2RG-FRR90S2		
トランスミッション		スムーサーFx	MT	
ホイールベース(記号)		4860mm(N)		
キャブ幅		標準キャブ		
区分		届出		
燃費基準		+10%達成		
寸法 (mm)	車両	全長	8485	8485
		全幅	2260	2260
		全高	2550	2550
	トレッド	前	1795	1795
		後	1660	1660
	最低地上高		185	185
	荷台内側	長さ	6210	6210
		幅	2155	2155
		高さ	390	390
床面地上高		1090	1090	
重量 (kg)	車両重量		3640	3640
	最大積載量		4150	4150
	乗車定員(人)		2	2
	車両総重量		7900	7900
性能	最小回転半径(m)		7.2	7.2
	重量車モード燃費値(km/l)※1		8.10	8.10
エンジン	型式		4HK1-TCS	
	種類		水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラターボ	
	シリンダ数-内径×行程(mm)		4-115×125	
	総排気量[cm ³ (cc)]		5193	
	圧縮比		16.5	
	最高出力[kW(PS)/rpm]		154(210)/2400(ネット値※2)	
	最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]		706(72)/1400-1600(ネット値※2)	
その他	燃料タンク容量(l)		100	
	バッテリー		80D26L×2	
	クラッチ		フルードカップリング+ 湿式多板クラッチ	乾式単板コイルスプリング式

変速機		OD6 MZW6P
変速比		(1)6.615 (2)4.095 (3)2.358 (4)1.531 (5)1.000 (6)0.722 (R)6.615
減速装置		ハイポイドギヤ
減速比		3.900
操向装置		ボールナット式パワーステアリング付
ブレーキ	主	空気油圧複合式 前：2リーディング 後：デュアル2リーディング
	駐車	機械式推進軸制動内部拡張形
	補助	排気ブレーキ
サスペンション (長×幅×厚-枚数(mm))	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×17-1、18-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付
	後ばね	半楕円形板ばね 主：1300×60×12-1、13-3 補：850×70×17-2(テーパ)
タイヤ	前	225/80R17.5-123/122L
	後	225/80R17.5-123/122L

上記の主要諸元の数値は国土交通省届出値です。

※1：重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2：最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

■ 車両外観図

