

主要諸元・車両外観図

小型車 2tワイドキャブ 平ボディ 超ロングボディ

■ 主要諸元

	車両型式	2RD-NNR88AN-KE6AA-D
	キャブ	ワイドキャブ
	ボディ	超ロングボディ
	タイヤ区分	フルフラットロー
	タイヤサイズ	前後：195/85R16
	最大積載量(ton)	2
	フロントサスペンション	インデペンデント・サスペンション
	トランスミッション・型式	スムーサーEx (6速)・MY6-6Z
	最終減速比	4.555
	備考	5トン限定準中型免許対応車 ※1
	ナンバー区分	1ナンバー車
	燃費基準	平成27年度燃費基準+10%達成車
	エンジン型式	4JZ1-TCS
	総排気量[cm ³ (cc)]	2999
	最高出力[kW(PS)]	110(150)/2800
最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	375(38.2)/1280~2800	
寸法 (mm)	車両寸法	全長：6790 全幅：2170 全高：2260
	ホイールベース	3845
	トレッド	前：1675 後：1485
	荷台内寸法	長さ：5010 幅：2080 高さ：380
	床面地上高	900
	最低地上高	190
重量 ・ 定員	車両重量(kg)	2790
	車両総重量(kg)	4955
	乗車定員(人)	3
性能	最小回転半径(m)	6.3
	重量車モード燃費値 (km/l)※2	11.80

上記諸元の数値は国土交通省届出値です。本諸元はSI(国際単位系)表示と従来表示(カッコ内)の両方を記載しています。

- ※1：オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります。
届出の関係からGVW5トンでの登録が可能となっているため、オプション装着・荷台架装等により、GVW5トンジャストで登録した場合、新普通免許では運転できなくなりますのでご注意ください。
- ※2：重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

■ 車両外観図

