

## 主要諸元・車両外観図

## 小型車 2t標準キャブ ダンプ

## ■ 主要諸元

	車両型式	TPG-NJR85AN-EE6AD-D
	キャブ	標準キャブ
	ボディ	標準ボディ・三方開
	タイヤ区分	フルフラットロー
	タイヤサイズ	前後：205/70R16
	最大積載量(ton)	2
	フロントサスペンション	インデペンデント・サスペンション
	トランスミッション・型式	スムーサーEx (6速)・MYE-6E
	最終減速比	4.555
	備考	5トン限定準中型免許対応車 ※1
	ナンバー区分	4ナンバー車
	燃費基準	平成27年度燃費基準+5%達成車
	エンジン型式	4JJ1-TCS
	総排気量[cm <sup>3</sup> (cc)]	2999
	最高出力[kW(PS)]	110(150)/2800
最大トルク[N・m(kg・m)/rpm]	375(38.2)/1400~2800	
寸法 (mm)	車両寸法	全長：4690 全幅：1695 全高：1960~1970
	ホイールベース	2490
	トレッド	前：1395 後：1240
	荷台内寸法	長さ：3100 幅：1600 高さ：320
	床面地上高	880
	最低地上高	170
重量 ・ 定員	車両重量(kg)	2640~2650
	車両総重量(kg)	4805~4815
	乗車定員(人)	3
性能	最小回転半径(m)	4.5
	重量車モード燃費値(km/l)※2	11.20

上記諸元の数値は国土交通省届出値です。本諸元はSI(国際単位系)表示と従来表示(カッコ内)の両方を記載しています。

※1：比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。

GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。

※2：重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに依りて燃費は異なります。

■ 車両外観図

