

主要諸元・車両外観図

大型路線EVバス LV828L1

主要諸元

床仕様	フルノンステップ		
車両型式	ZAC-LV828L1		
乗降方式	都市型		
	前乗		中乗
扉仕様	前折一中引扉		

●寸法(mm)

車両全長	☆	10545	
車両全幅	☆	2485	
車両全高	☆	3330	
ホイールベース		4990	
トレッド	前	2070	
	後	1860	
最低地上高		145	
客室内側寸法	長さ	☆	9305
	幅	☆	2310
	高さ	☆	2405

●重量(kg)

車両重量	☆	12360
乗車定員(人)	☆	70
座席+立席※1+乗務員(人)	☆	19+50+1
車両総重量	☆	16210

●性能

駆動用モーター	型式	HR11
	種類	交流誘導電動機
	定格出力(kW)※2	174(87×2)
	最高出力(kW/rpm)※2	250(125×2)/3430rpm(ECE)
	最大トルク(N·m/rpm)※2	960(480×2)/100rpm(ECE)
駆動用バッテリー	種類	リチウムイオンバッテリー
	バッテリーパック数(個)	11
	総電圧(V)	354
	総電力量(社内参考値)(kWh)	245.3
	充電方式	急速充電:CHAdeMO
一充電走行距離(30km/h一定速)(km)※3		360
交流電力量消費率(30km/h一定速)(W·h/km)※3		680
最小回転半径(m)		7.8
アプローチアングル	☆	9.6°
デパーチャアングル	☆	8.4°

●シャシ

減速装置	はすば歯車/遊星歯車	
最終減速比	3.894/5.818	
バッテリー型式	115E41L×2、55B24L×1	
車軸	前	逆エリオット形
	後	全浮動軸管式
タイヤ	前	275/70R22.5 148/145J
	後	275/70R22.5 148/145J
サスペンション	前	車軸式エアサスペンション
	後	車軸式エアサスペンション
シャシばね	円形スリーブ空気ばね	
操向装置	インテグラル式パワーステアリング	
主ブレーキ	空気式 前後:ディスク	
補助ブレーキ	モーター充電式回生ブレーキ	
駐車ブレーキ	空気式車輪制動形スプリングブレーキ(ホイールパーク)	

表中の数値は道路運送車両法による共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書の数値です。(☆印の数値はメーカー設計値であり参考数値です)

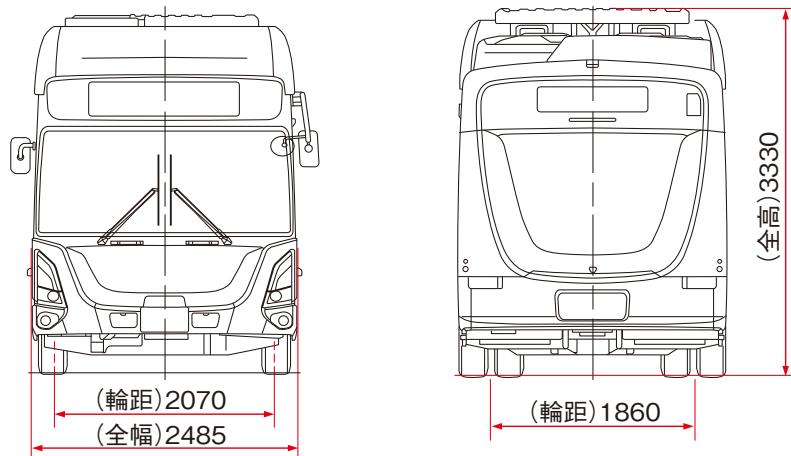
高速道路等(制限速度60km/hを超える自動車専用道路)を走行することは出来ません。

※1:立席を有しない車両は新車登録出来ません。

※2:数値はネット値です。ネット値とは駆動用モーターを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※3:国交省届出書値です。実際の運行とは異なります。

●車両外観図



中乗 ホイールベース:4,990mm

