

主要諸元・車両外観図

大型バス 観光※全長12m車 RU1ASDJ ガーラHD(ハイデッカー)

主要諸元

車両型式	2PG-RU1ASDJ	
ボディ仕様	HD(ハイデッカー)	
通称名	ガーラ	
扉仕様	スイング扉	
全長(mm)	11,990	
全幅(mm)	2,490	
全高(mm)	3,500	
ホイールベース(mm)	6,080	
トレッド:前(mm)	2,030	
トレッド:後(mm)	1,820	
最低地上高(mm)	200	
車両重量(kg)※1	☆	12,250
車両総重量(kg)※1	☆	15,385
乗車定員	57	
(座席+補助席+乗務員)	(45+10+2)	
最小回転半径(m)	8.7	
アプローチアングル	☆	9°
デパーチャアングル	☆	9°
重量車モード燃費(km/ℓ) ※2	JH15	4.35
	JH25	4.49
エンジン型式	A09C-VK<AT-VIII>	
種類	水冷4サイクル直接噴射式	
シリンダ数-内径×行程(mm)	L6-112.0×150.0	
総排気量[cm³(cc)]	8,866	
圧縮比	17.0	
最高出力(kW[PS]/rpm)ネット値※3	265[360]/1,800	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)ネット 値※3	1,569[160]/1,100-1,600	
燃料タンク:容量(ℓ)	430	
バッテリー	190H52×2	
ジェネレーター:出力(V-A)	24-(90+120)	
クラッチ:形式	乾式単板ダイヤフラムスプリング式	
ミッション	2~7速シンクロメッシュ式OD7段AMT(自動モード付)	
	変速比:1速	6.230
	変速比:2速	4.421
	変速比:3速	2.452
	変速比:4速	1.480
	変速比:5速	1.000
	変速比:6速	0.761
	変速比:7速	0.595
	変速比:後退	6.153
減速比	5.250	
タイヤ(前後共)	295/80R22.5	
ステアリング	車速感応形インテグラル式パワーステアリング	
サスペンション	フロント	ダブルウィッシュボーン式エアサスペンション
	リヤ	車軸式エアサスペンション
主ブレーキ	フルエアブレーキ	
補助ブレーキ	エンジンリターダ	
駐車ブレーキ	空気式車輪制動形スプリングブレーキ(ホイールパーク)	

表中の数値は道路運送車両法による共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書の数値です。

本諸元はSI(国際単位系)表示と従来表示(カッコ内)の両方を記載しています。

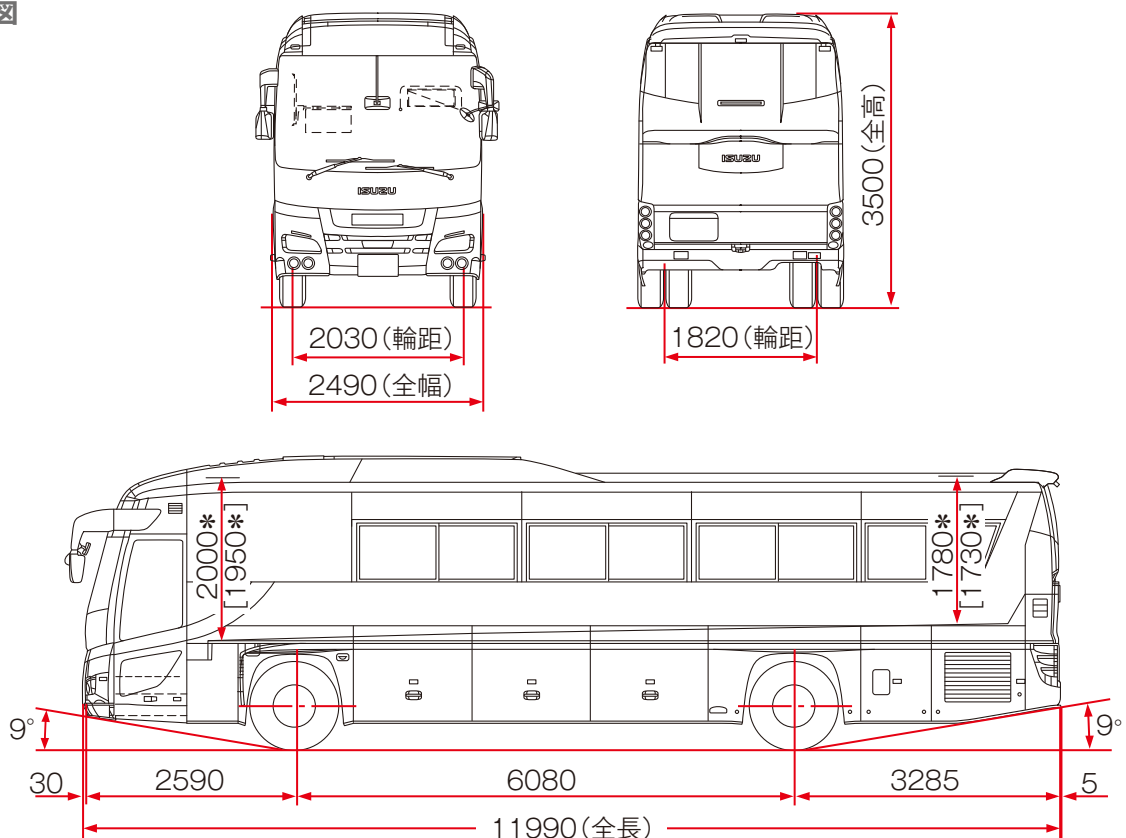
☆印の数値はメーカー設計値であり参考数値です。

※1 オプション装着等の条件により重量が変わる場合があります。

※2 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

※3 ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

車両外観図



*通路部最大値です。