

## 主要諸元・車両外観図

### 大型バス 路線 HL2ASBD エルガ (ハイブリッド)

#### ■ 主要諸元

車両型式	2SG-HL2ASBD		
ボディ仕様	ノンステップ		
通称名	エルガ		
扉仕様	前折-中引扉		
全長(mm)	11,255		
全幅(mm)	2,485		
全高(mm)	3,105		
ホイールベース(mm)	6,000		
トレッド：前(mm)	2,065		
トレッド：後(mm)	1,820		
最低地上高(mm) *	130		
車両重量(kg)	10,420		
車両総重量(kg)	15,205		
乗車定員	87		
(座席+立席※1+乗務員)	(29+57+1)		
最小回転半径(m)	9.3		
アプローチアングル	9.6°		
デパーチャアングル	8.1°		
重量車モード燃費(km/L) ※2	5.50		
エンジン型式	A05C-K1		
種類	水冷4サイクル直接噴射式		
シリンダ数-内径×行程(mm)	L4-112.0×130.0		
総排気量 (cm <sup>3</sup> [cc])	5,123		
圧縮比 *	17.0		
最高出力(kW[PS]/rpm)ネット値	191[260]/2,300		
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)ネット値	882[90]/1,400		
燃料タンク：容量(L)	160		
バッテリー	145G51×2		
ジェネレーター：出力(V-A)	24-150		
ハイブリッドシステム	電動機	種類	交流同期電動機
		最高出力(kW)	90
	ハイブリッド用バッテリー	種類	ニッケル水素電池
		容量(Ah)	6.5

クラッチ：形式	乾燥単板ダイヤフラムスプリング	
ミッション	2～6速シンクロメッシュ式OD6段AMT(自動モード付)	
	変速比：1速	6.515
	変速比：2速	4.224
	変速比：3速	2.441
	変速比：4速	1.473
	変速比：5速	1.000
	変速比：6速	0.702
	変速比：後退	6.991
減速比	5.857	
タイヤ(前後共)	275/70R22.5 148/145J	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング	
サスペンション	フロント	車軸式エアサスペンション
	リア	車軸式エアサスペンション
主ブレーキ	空気式 前後：リーディング・トレーリング	
補助ブレーキ	エンジンリターダ+ハイブリッドリターダ	
駐車ブレーキ	空気式車輪制動形スプリングブレーキ(ホイールパーク)	

表中の数値は道路運送車両法による新型自動車届出書をベースとした設計値であり参考値です。登録の際は実測値が適用されます。実際の車両重量および車両総重量はオプションの装着などにより掲載の数値と異なります。

\* 社内測定値です。

エンジン出力表示にはネット値とグロス値があり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したもので、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも低い値となります。kW (キロワット)、N・m (ニュートンメートル) はSI (国際単位) に準拠した表示です。

※1：本車両で高速道路等を走行することは出来ません。

※2：重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

## ■ 車両外観図

