

ISUZU

主要諸元・車両外観図

中型バス 自家用/送迎 RR2AJDJ ガーラミオ

■ 主要諸元

車両型式	2DG-RR2AJDJ	
ボディ仕様	MIII(段上床)	
通称名	ガーラミオ	
扉仕様	スイング扉(前)	
全長(mm)	8,990	
全幅(mm)	2,340	
全高(mm)	3,035	
ホイールベース(mm)	4,490	
トレッド:前(mm)	1,905	
トレッド:後(mm)	1,725	
最低地上高(mm)	205	
車両重量(kg) ※1	7,575	
車両総重量(kg) ※1	9,500	
乗車定員	35	
(座席+立席+乗務員)	(33+0+2)	
最小回転半径(m)	7.4	
アプローチアングル	10.9°	
デパーチャアングル	8.7°	
重量車モード燃費(km/L) ※2	6.10	
エンジン型式	A05C (A5-VIII)	
種類	水冷4サイクル直接噴射式	
シリンダ数-内径×行程(mm)	L4-112×130	
総排気量 (cm ³ [cc])	5,123	
圧縮比	17.5	
最高出力(kW[PS]/rpm)ネット値	162[220]/2,000	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)ネット値	794[81]/1,400	
燃料タンク:容量(L)	190	
バッテリー	145G51×2	
ジェネレーター:出力(V-A)	24-(90+60)	
クラッチ:形式	乾式単板式	
ミッション	2～6速シンクロメッシュ式OD6段AMT(自動モード付)	
	変速比:1速	6.098

	変速比：2速	3.858
	変速比：3速	2.340
	変速比：4速	1.422
	変速比：5速	1.000
	変速比：6速	0.744
	変速比：後退	5.672
減速比		4.875
タイヤ(前後共)		9R19.5-14PR
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング
サスペンション	フロント	車軸式エアサスペンション
	リヤ	車軸式エアサスペンション及び半だ円板バネ
主ブレーキ		空気油圧複合式(2系統式)
補助ブレーキ		排気ブレーキ
駐車ブレーキ		空気式車輪制動形スプリングブレーキ(ホイールパーク)

上記諸元の数値は国土交通省届出値です。本諸元はSI(国際単位系)表示と従来表示(カッコ内)の両方を記載しています。

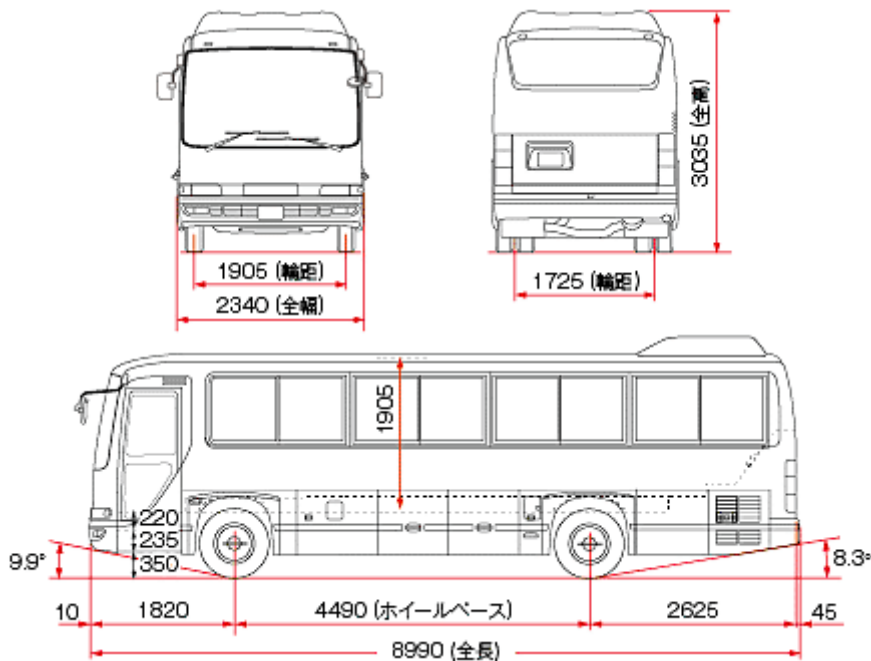
※1：オプション装着等の条件により重量が変わる場合があります。

※2：重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令で定められた各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

■ 車両外観図



Close ▶▶

▲ Page Top