

## 主要諸元・車両外観図

### 大型バス 観光※全長9m車 RU2AHDJ ガーラHD-9(ハイデッカーナイン)

#### 主要諸元

車両型式	2DG-RU2AHDJ	
ボディ仕様	HD-9(ハイデッカーナイン)	
通称名	ガーラ	
扉仕様	スイング扉	
全長(mm)	8,990	
全幅(mm)	2,490	
全高(mm)	3,485	
ホイールベース(mm)	4,200	
トレッド:前(mm)	2,040	
トレッド:後(mm)	1,820	
最低地上高(mm)	185	
車両重量(kg)※1	☆	10,100
車両総重量(kg)※1	☆	12,410
乗車定員	42	
(座席+補助席+乗務員)	(33+7+2)	
最小回転半径(m)	6.3	
アプローチアングル	☆	11.6°
デパーチャアングル	☆	9.4°
重量車モード燃費(km/ℓ) ※2	JH15	5.00
エンジン型式	A05C<A5-Ⅲ>	
種類	水冷4サイクル直接噴射式	
シリンダ数-内径×行程(mm)	L4-112.0×130.0	
総排気量[cm³(cc)]	5,123	
圧縮比	17.5	
最高出力(kW[PS]/rpm)ネット値※3	191[260]/2,300	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)ネット 値※3	882[90]/1,400	
燃料タンク:容量(ℓ)	300	
バッテリー	195H52×2	
ジェネレーター:出力(V-A)	24-(90+90)	
クラッチ:形式	乾式単板コイルスプリング式	
ミッション	2~7速シンクロメッシュ式OD7段AMT(自動モード付)	
	変速比:1速	6.515
	変速比:2速	4.224
	変速比:3速	2.441
	変速比:4速	1.473
	変速比:5速	1.000
	変速比:6速	0.746
	変速比:7速	0.578
	変速比:後退	6.991
減速比	5.857/5.428※4	
タイヤ(前後共)	10R22.5-14PR	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング	
サスペンション	フロント	ダブルウィッシュボーン式エアサスペンション
	リヤ	車軸式エアサスペンション
主ブレーキ	フルエアブレーキ	
補助ブレーキ	エンジンリターダ	
駐車ブレーキ	空気式車輪制動形スプリングブレーキ(ホイールパーク)	

表中の数値は道路運送車両法による共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書の数値です。

本諸元はSI(国際単位系)表示と従来表示(カッコ内)の両方を記載しています。

☆印の数値はメーカー設計値であり参考数値です。

※1 オプション装着等の条件により重量が変わる場合があります。

※2 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

※3 ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※4 オプションです。

(注)重量車モード燃費値はJH25対応はしていません。

#### 車両外観図

